

Doeve Courtiers / Experts vof
Sworn & EMCI Certificated Brokers
& Valuers S&P Yachts & Ships

Schiedamsedijk 52
NL-3134 KK Vlaardingen

Téléphone +31 (0)10 248 98 30
Mobile +31 (0)653 20 20 84

E-mail info@doevemakelaar.nl
Site web www.doevemakelaar.nl
www.doeve.be
www.doeve.fr

IBAN NL82 INGB 0664 0466 73
chambre de commerce Rotterdam 24266857
T.V.A. NL8214.04.520.B01



Vedette Hollandaise 10.80 GSAK

€ 19.500,--

TVA pas pertinent

Dimensions (m)	10.80 x 3.30 x 1.05	N° de réf.	260705
Place de mouillage	Près de Leiden, Pays Bas	Année	1979
		Material	acier

Avis objectif de Doeve Courtiers

Vedette à moteur bien entretenue avec cabine arrière par son premier propriétaire. La coque a initialement été livrée par le chantier naval, après quoi le bateau a été rallongé et entièrement aménagé sous la direction du propriétaire. En 2025, la vedette a été entièrement repeinte et se présente dans un état propre et soigné. La cabine arrière est équipée d'un lit double fixe. Le bateau dispose également d'un poste de pilotage intérieur et d'un poste de pilotage extérieur, avec commande de propulseur d'étrave. Des portes coulissantes dans le salon permettent d'accéder directement aux passavants et aux taquets d'amarrage situés au milieu du bateau. Cette est particulièrement pratique pour les manœuvres d'amarrage et d'appareillage, notamment en navigation en solitaire ou avec un équipage réduit. Face à la cuisine se trouve la dinette, qui peut être transformée en couchage double supplémentaire. Un autre couchage, d'une longueur d'environ 1,70 m, est aménagé dans la pointe avant. À notre avis, il s'agit d'une vedette à moteur pratique et bien tenue, bien que certains points nécessitent encore de l'attention. Le bateau est disponible immédiatement, ce qui permettra à son nouveau propriétaire d'en profiter sans attendre.

Informations générales

Chantier:	chantier yacht Tengro, NL-Leidschendam
Coque forme:	à bouchain vif
Matériau de la coque:	acier
Matériau de le pont:	acier
Matériau de la superstructure:	acier
Méthode de construction:	la cabine d'arrière
	bittes
	bittes d'amarrage en acier inoxydable
l'auto construction:	intérieur
Quille:	boîte de quille
Système de barre:	mécanique
	roue
	l'intérieur et l'extérieur de poste de pilotage
Vitres:	fenêtres caoutchouc
	pare-brise en bois dur
	hublot chromés
Déplacement (environ):	9 Tonnes métriques
lest (environ):	présents
Tirant d'air (environ):	2,35 m tout vers le bas
Propriétaire:	Propriétaire néerlandais
Couleur / système de peinture:	coque blanche (2025)
	bandes bleues (2025)
	superstructure blanche (2025)
	dernière traitement navire sous-marin (2025)
Convient pour:	bateau de plaisance
	les voies navigables
Informations générales:	du premier propriétaire
Plus d'informations:	Vedette GSAK
	Grand navire pour naviguer sur les canaux et les fleuves européens.
	Grand navire pour naviguer sur les canaux français et rivières.

Informations techniques

Puissance du moteur:	85 cv
	62 kW
Moteur marque:	DAF
Modèle du moteur:	475
Nombre de cylindres:	6
Révision moteur:	1979 révision installés
Heures de fonctionnement (environ):	inconnus
Carburant:	diesel
Réservoir de carburant (environ):	1x 250 litre
	réservoir(s) au Acier

Refroidissement:	pipes de refroidissement lieu tuyau d'échappement
Propulsion:	3 pale hélice tube d'étambot lubrifié par graisse
Inverseur:	Paragon hydraulique
Chauffage:	Autoterm chauffage à air chaud sur diesel
Hélice d'étrave:	Nobels hélice d'étrave électricité 24 Volt 9 cv
Système électrique:	12 Volt 230 Volt Connexion alimentation quai
Batteries:	1x 140 Ah 1x 145 Ah 1x 230 Ah batterie(s) de service
Isolateur de batterie:	Victron Cyrix-CT Intelligent Battery Combiner
Inverseur:	HQ inverseur 12/1500
Panneaux solaires:	2x 135 Watt Victron SmartSolar MPPT contrôleur de charge 100/20
Réservoir d'eau (environ):	1x 100 litre acier inoxydable réservoir 1x 70 litre plastique réservoir
Système de pressure d'eau:	pompe d'eau électrique
D'approvisionnement en gaz:	présents bouteille de gaz en brioche ne répond pas aux exigences de sécurité actuelles

Hébergements

Intérieur:	différents matériaux ont été utilisés Contreplaqué pin plafond
Isolation:	laine de verre
Cabines:	1 cabine
Couche:	Arrière: 1x 2-pers l'avant: 1x 1-pers (1,70 m) Dinette: 1x 2-pers
Plan d'aménagement (Pas à l'échelle):	Voir l'annexe
Toilettes:	pompe à main toilettes évier eau froide
Cuisine:	le long des navires
Cuisinière:	3-becs cuisinière (defect / defective / defekt / défectueux) Gaz acier inoxydable
Réfrigérateur:	Dometic 12 Volt (2024)
Congélateur:	petite compartiment de glace

Dessus de comptoir:	tuiles de plan de travail
Évier:	évier en acier inoxydable
Robinet:	froide courante l'eau
Divertissement:	Sharp TV flatscreen Kenwood radio/CD/MP3
hauteur sous barrot (environ):	cuisine (environ) 1,85 m toilet (environ) 1,65 m salon (environ) 1,96 m carré l'arrière (environ) 1,33 m

équipements de navigation

Équipements de navigation:	M-Tech MT-500 VHF avec DSC feux de navigation essuie-glace pendule baromètre hygromètre Horn
----------------------------	--

Gréement et voiler

Mât:	Laterne mât bois
Abaissable:	oui manuellement

Équipements

Ancre équipements:	guindeau manuel Pool ancre chaîne l'ancre dans écubier ancre Plaque détrave acier inoxydable
Bimini:	présents
Plate-forme de bain:	intégrante
Filière / Balcon:	filière de rempart toiles
Bossoir:	Acier
Sécurité:	1x extincteur d'incendie









