

Doeve Courtiers

bateaux & voiliers



Doeve Courtiers / Experts vof
Sworn & EMCI Certificated Brokers
& Valuers S&P Yachts & Ships

Schiedamsdijk 52
NL-3134 KK Vlaardingen

Téléphone +31 (0)10 248 98 30
Mobile +31 (0)653 20 20 84

E-mail info@doevemakelaar.nl
Site web www.doevemakelaar.nl
www.doeve.be
www.doeve.fr

IBAN NL82 INGB 0664 0466 73
chambre de commerce Rotterdam 24266857
T.V.A. NL8214.04.520.B01



Remorqueur 16.40, Shipdock VI

€ 69.500,--

TVA pas pertinent

Dimensions (m)	16.40 x 4.35 x 1.70	N° de réf.	260709
Place de mouillage	Près de Leiden, Pays Bas	Année	1941
		Material	acier

Avis objectif de Doeve Courtiers

Ce remorqueur de type « Amsterdammer » est un bateau de caractère qui est resté en service dans la navigation professionnelle jusqu'à il y a seulement quelques années. Son magnifique moteur diesel Kromhout à 3 cylindres lui confère non seulement un caractère authentique, mais rend également chaque navigation particulièrement agréable. Avec un tirant d'air d'environ 2,00 m, timonerie repliée, il permet d'accéder à un très vaste réseau de voies navigables. Grâce à sa largeur généreuse, le bateau offre un espace de vie étonnamment confortable. La cabine avant, aménagée de façon moderne, constitue un agréable espace de séjour, tandis que la cabine arrière pratique est équipée d'une douche et de toilettes. Le chauffage central et le groupe électrogène rendent le bateau largement autonome et adapté à une utilisation tout au long de l'année. L'histoire de ce remorqueur est tout aussi remarquable. Il a été construit pour le Service de nettoyage de la ville d'Amsterdam sous le nom de SR 12. En 1945, il est devenu la propriété du Chantier Naval De Overtoom, où il a été rebaptisé Narrow-Escape. Depuis 1952, il a servi au sein de la Nederlandsche Dok- en Scheepsbouw Maatschappij (NDSM) sous le nom de Shipdock VI. À notre avis, il s'agit d'un bateau unique et plein de charme, idéal pour de longues croisières sur les voies navigables européennes, tout en constituant une

magnifique présence lors de manifestations nautiques et de rassemblements de navires professionnels historiques.

Informations générales

Chantier:	chantier naval N.A. Bernhard jr. De Overtoom, NL-Amsterdam
Coque forme:	en forme
Matériau de la coque:	acier
Matériau de le pont:	acier
Matériau de la superstructure:	acier
Méthode de construction:	partie supérieure timonerie en bois
	riveté
	nouvel acier est soudé
	bourrelet autour
	pavois autour
	la cabine d'avant
	la cabine d'arrière
	plat-bord Largeur
	pousseur proue
	lourds construits
Système de barre:	hydraulique
	roue
Vitres:	hublot
Tirant d'air (environ):	2,70 m
	2,00 m tout vers le bas
Propriétaire:	Propriétaire néerlandais
Immatriculation:	Bateau immatriculé Pays-Bas
	Bateau immatriculé B
	Les frais de changement de propriétaire et / éventuellement de suppression sont à la charge de l'acquéreur.
Couleur / système de peinture:	coque noire
	pavois blanche
	superstructure brunes
Certificats:	aucune exigence de certificat
Convient pour:	bateau de plaisance
	a navigation intérieure
Informations générales:	La clause de vieillesse s'applique.
	Le navire est reconnu comme un navire historique
Plus d'informations:	remorqueur
	bitte remorquer un bateau
	Ligne classique
	belle forme
	spacieux le pont derrière
	Grand navire pour naviguer sur les canaux et les fleuves européens.
	Grand navire pour naviguer sur les canaux et les fleuves européens.

Informations techniques

Puissance du moteur:	165 cv
	121 kW

Moteur marque:	Kromhout
tr / min:	750 RPM
Modèle du moteur:	3F240 l'air démarré
Nombre de cylindres:	3
Carburant:	diesel
Refroidissement:	fermée
	lieu tuyau d'échappement
	d'échappement isolés
Propulsion:	3 pale hélice
	tube d'étambot lubrifié par graisse
Inverseur:	Brevo hydraulique
	réduction 2:1
Chauffage:	Kabola KB20 chauffage central
	combi chauffage
	sur diesel
Système électrique:	12 / 230 Volt
	230 Volt Connexion alimentation quai
	Victron Digital Multi Control
Batteries:	1x batterie(s) démarrage générateur
	1x batterie(s) de service
Chargeur de batterie:	Victron MultiPlus combinaison inverseur/chargeur 12/3000/120
	Optimate 4 chargeur de batterie
Disjoncteur différentiel:	présents
Générateur:	Westerbeke coffret insonorisant
	6 kW
Inverseur:	Victron MultiPlus combinaison inverseur/chargeur 12/3000/120
Panneaux solaires:	2x panneau solaire
	Victron BlueSolar MPPT contrôleur de charge 150/35
Réservoir d'eau (environ):	présent, contenu inconnu
Système de pressure d'eau:	pompe d'eau électrique
Système de Eau chaude:	à travers le chauffage central
Diesel séparateur d'eau:	présent
Pompe de cale:	présents
D'approvisionnement en gaz:	pas de gaz à bord
Plus d'informations:	Makita compresseur d'air
	2x bouteille d'air

Hébergements

Intérieur:	différents matériaux ont été utilisés
Isolation:	partie
Cabines:	1 cabine
Couche:	Arrière: 1x 2-pers
salles de bain:	douche
	robinet thermostatique
	dans une chambre avec les toilettes
Toilettes:	pompe à main toilettes
Cuisine:	L-forme de cuisine
Cuisinière:	Whirlpool 4-becs cuisinière
	céramique

Réfrigérateur:	Bosch combinaison avec congélateur
	230 Volt
Congélateur:	Bosch combinaison avec le réfrigérateur
	230 Volt
Dessus de comptoir:	dessus de comptoir en plastique
Évier:	évier en acier inoxydable
Robinet:	robinet de mélange avec eau courante c&f
Divertissement:	TV flatscreen
hauteur sous barrot (environ):	Avant (environ) 1,87 m
	timonerie (environ) 1,87 m
	Arrière (environ) 1,88 m

équipements de navigation

Équipements de navigation:	Alewijnse Explorer A4 Automatic Identification System (AIS)
	2x Sailor RT2048 VHF
	feux de navigation
	Horn
	pendule
	baromètre
	hygromètre
	thermomètre

Gréement et voiler

Mât:	Laterne mât
Abaissable:	oui
	manuellement

Équipements

Ancre équipements:	ancre
	guindeau manuel
	chaîne l'ancre
	dans écubier ancre
	poupée
Sécurité:	2x extincteur d'incendie
	2x bouée de sauvetage
Plus d'informations:	Plan de Sondage est disponible (09-2023)











