

Doeve Courtiers

bateaux & voiliers



Doeve Courtiers / Experts vof
Sworn & EMCI Certificated Brokers
& Valuers S&P Yachts & Ships

Schiedamsedijk 52
NL-3134 KK Vlaardingen

Téléphone +31 (0)10 248 98 30
Mobile +31 (0)653 20 20 84

E-mail info@doevemakelaar.nl
Site web www.doevemakelaar.nl
www.doeve.be
www.doeve.fr

IBAN NL82 INGB 0664 0466 73
chambre de commerce Rotterdam 24266857
T.V.A. NL8214.04.520.B01



Zeeschouw 9.60

€ 14.500,--

TVA pas pertinent

Dimensions (m)	9.60 x 3.50 x 0.80	N° de réf.	260710
Place de mouillage	Près de Rotterdam, Pays Bas	Année	1969
		Material	acier

Avis objectif de Doeve Courtiers

Cette Zeeschouw a principalement été utilisée par son propriétaire actuel comme bateau à moteur de plaisance. À cette fin, elle a été aménagée selon un agencement de type studio comprenant une cuisine, une table avec des chaises indépendantes, une banquette longitudinale et un lit double. Le bateau dispose également d'un WC séparé. Le pont présente un entretien différé. Le bateau est vendu avec plusieurs espars et voiles, mais le mât est absent. À notre avis, il s'agit d'un bateau de caractère offrant un beau potentiel pour un amateur souhaitant entreprendre quelques travaux. Avec les soins nécessaires, son futur propriétaire pourra encore profiter de nombreuses années de navigation.

Informations générales

Chantier:	chantier naval Schiedam
Architecte naval:	Dick Boon, Vripack
Coque forme:	fond plat
Matériau de la coque:	acier
Matériau de le pont:	acier
Matériau de la superstructure:	acier
	teck la superstructure
Méthode de construction:	toit à deux versants
	Ouvert cockpit
	auto-videur cockpit
Quille:	boîte de quille
Système de barre:	gouvernail en fenêtre en feuillus
	gouvernail hors bord
	barre franche
Vitres:	hublot
Déplacement (environ):	6 Tonnes métriques
	estimé
Tirant d'air (environ):	2,20 m
Propriétaire:	Propriétaire néerlandais
Immatriculation:	Bateau immatriculé Pays-Bas
	Bateau immatriculé B
	Les frais de changement de propriétaire et / éventuellement de suppression sont à la charge de l'acquéreur.
Couleur / système de peinture:	coque noire
	pavois crème
	superstructure blanche
	voir les photos
	05-2025 dernière traitement navire sous-marin
Convient pour:	bateau de plaisance
	les voies navigables
Informations générales:	en l'état et à l'endroit où il se trouve (As is Where is)
Plus d'informations:	La forme de la coque permet l'échouage à marée basse.
	voilier classique
	Vedette classique
	Grand navire pour naviguer sur les canaux et les fleuves européens.
	Grand navire pour naviguer sur les canaux français et rivières.

Informations techniques

Puissance du moteur:	50 cv
	36 kW
Moteur marque:	Peugeot Indenor
Nombre de cylindres:	4
Heures de fonctionnement (environ):	1525 sur le compteur des heures

Carburant:	diesel
Réservoir de carburant (environ):	60 litre
	1 réservoir(s) au Acier
Refroidissement:	refroidissement intermédiaire Échappement Humide
Propulsion:	3 pale hélice
Inverseur:	Hurth HBW 15-2R
Chauffage:	Planar 44D chauffage à air chaud sur diesel
Batteries:	1x 140 Ah 1x 240 Ah
Chargeur de batterie:	Victron Blue Smart chargeur de batterie 12/15
Inverseur:	Victron Phoenix inverseur 12/800
Panneaux solaires:	3x panneau solaire Epever Tracer MPPT contrôleur de charge
Réservoir d'eau (environ):	200 litre 2 réservoir(s)
Système de pression d'eau:	hydrophore
D'approvisionnement en gaz:	présents n'est pas en fonction de la réglementation actuelle

Hébergements

Intérieur:	différents matériaux ont été utilisés voir les photos
Isolation:	partie
Couche:	l'avant: 1x 2-pers Canapé-lit: 1x 1-pers
Toilettes:	pompe à main toilettes
Cuisine:	L-forme de cuisine
Cuisinière:	4-becs cuisinière Gaz
Réfrigérateur:	Isotherm Réfrigérateur 12 Volt
Congélateur:	petite compartiment de glace
hauteur sous barrot (environ):	salon (environ) 1,88 m / 1,83 m cuisine (environ) 1,84 m toilet (environ) 1,71 m Avant (environ) 1,79 m

équipements de navigation

Équipements de navigation:	Midland Neptune VHF avec DSC
----------------------------	------------------------------

Gréement et voiler

Gréement type:	sans gréement
Mât:	nee / no / nein / non

Abaissable:	épandeur avec guindeau
Bôme:	bois (niet / not / nicht / ne pas 100%)
Voile aurique:	nee / no / nein / non
Bôme de foc ou de trinquette /	bois Bôme de foc ou de trinquette
Beaupré:	
dérive latérale:	dérives latérales en bois
Matériau de la voile:	Dacron
Voiler:	grand-voile yankee
Plus d'informations:	râtelier

Équipements

Ancre équipements:	guindeau manuel classique ancre chaîne l'ancre roulette d ancre & ancre à bascule
Plus d'informations:	toit fenêtre en feuillus







