

Doeve Courtiers

bateaux & voiliers



Doeve Courtiers / Experts vof
Sworn & EMCI Certificated Brokers
& Valuers S&P Yachts & Ships

Schiedamsedijk 52
NL-3134 KK Vlaardingen

Téléphone +31 (0)10 248 98 30
Mobile +31 (0)653 20 20 84

E-mail info@doevemakelaar.nl
Site web www.doevemakelaar.nl
www.doeve.be
www.doeve.fr

IBAN NL82 INGB 0664 0466 73
chambre de commerce Rotterdam 24266857
T.V.A. NL8214.04.520.B01



Peniche Hollandaise patrouilleur ancienne 14.78

€ 59.500,--

TVA pas pertinent

Dimensions (m)	14.78 x 4.16 x 1.30	N° de réf.	260711
Place de mouillage	Près de Groningen, Pays Bas	Année	1959
		Material	acier

Avis objectif de Doeve Courtiers

Le Ventjager est un ancien navire de recherche et de laboratoire de la Rijkswaterstaat, l'administration néerlandaise chargée des voies navigables et de la gestion de l'eau (comparable à Voies Navigables de France (VNF)). Construit à l'origine comme navire laboratoire, il a été transformé en 1972 en bâtiment de sondage et de mesures hydrographiques. En 1985, il a reçu le nom de RWS 83 et est resté en service auprès de la Rijkswaterstaat jusqu'en 1988. Depuis lors, il est utilisé comme bateau de plaisance et habitation flottante. Son propriétaire actuel l'a acquis en France et l'a ramené aux Pays-Bas. Ces dernières années, le navire a bénéficié d'une importante modernisation technique, notamment d'une remotorisation avec un magnifique moteur diesel MWM entièrement révisé. Il est également équipé d'un groupe électrogène, d'un convertisseur Victron et de panneaux solaires, ce qui le rend en grande partie autonome. Un atout particulièrement pratique réside dans ses deux télescopiques spuds, qui peuvent être abaissés jusqu'à environ cinq mètres sous le fond de la coque, permettant un amarrage rapide et aisé dans de nombreux endroits. Les manœuvres sont également très confortables grâce au propulseur d'étrave récemment installé. À notre avis, le

Ventjager constitue une excellente habitation flottante, parfaitement adaptée à une vie permanente à bord ainsi qu'à de longs voyages sur les voies navigables européennes.

Informations générales

Chantier:	chantier naval Mulder & Rijke, NL-IJmuiden
Coque forme:	en forme
Matériau de la coque:	acier
Matériau de le pont:	acier
Matériau de la superstructure:	aluminium
Méthode de construction:	chevauchaient
	bourrelet autour
	plat-bord Largeur
	chevauchaient
	Ouvert cockpit
	auto-videur cockpit
	cloisons étanche(s)
	lourds construits
Système de barre:	pilotage mécanique avec chaîne
	roue
	& joystick
	barre franche de secours
Vitres:	châssis de fenêtre en aluminium
	portes extérieures en bois dur
Déplacement (environ):	20 Tonnes métriques
lest (environ):	trim lest
	plomb
	& béton
Tirant d'air (environ):	3,00 m tout vers le bas
Propriétaire:	Propriétaire néerlandais
Couleur / système de peinture:	coque noire
	superstructure jaune
	quelques travaux a prévoir
	dernière traitement navire sous-marin 05-2026
Certificats:	aucune exigence de certificat
Convient pour:	les voies navigables
	les eaux côtières
	habitable
	patrouilleur
	navire d'arpentage
Informations générales:	La clause de vieillesse s'applique.
	bonnes caractéristiques de navigation
Plus d'informations:	pic avant avec puits à chaîne
	Vedette classique
	La forme de la coque permet l'échouage à marée basse.
	Grand navire pour naviguer sur les canaux et les fleuves européens.
	Grand navire pour naviguer sur les canaux français et rivières.

Informations techniques

Puissance du moteur:	40 cv
	29 kW
Moteur marque:	MWM
tr / min:	750 RPM
Modèle du moteur:	RH422 Z l'air démarré
Nombre de cylindres:	2
Année de construction	inconnu
moteur:	
Révision moteur:	2026 révision installés
Heures de fonctionnement	25 après révision
(environ):	
Carburant:	diesel
Réservoir de carburant	2x 750 litre
(environ):	
	1x 30 litre
	réservoir(s) au Acier
Refroidissement:	fermée
	refroidissement de quille
Propulsion:	4 pale hélice
	tube d'étambot lubrifié par graisse
	lubrificateur de graisse
Inverseur:	Reintjes WA035 hydraulique
Vitesse (environ):	12 kilomètre/heure
Chauffage:	Kabola B17 chauffage central
	sur diesel
	& poêle à bois
Hélice d'étrave:	Quick hélice d'étrave électricité
	24 Volt
	85 KGF
Système électrique:	24 / 230 Volt
	230 Volt Connexion alimentation quai
	Victron Digital Multicontrol
Batteries:	8x 167 Ah batterie(s) de service (Hoppecke 6 Volt)
	1x 55 Ah batterie(s) démarrage générateur (Optima Red Top)
Chargeur de batterie:	Victron chargeur de batterie 24/8
	Victron Quattro combinaison inverseur/chargeur 24 /3000/70
Disjoncteur différentiel:	présents
Générateur:	Mitsubishi diesel générateur
	7,4 kVA 230 Volt
	1500 RPM
Inverseur:	Victron Quattro combinaison inverseur/chargeur 24 /3000/70
Panneaux solaires:	2x panneau solaire
Réservoir d'eau (environ):	1x 1000 litre
	Acier réservoir
	1x 500 litre
	plastique réservoir
Système de pressure d'eau:	pompe d'eau électrique
Système de Eau chaude:	chaudière (230 Volts)
	& à travers le chauffage central
	& Close In chaudière (230 Volts)

Réservoir d'eaux usées (environ):	1x 40 litre
	Acier
	pas connecté
Chambre du moteur:	Salle des machines isolées sonore
	assurer un entretien correct
Pompe de cale:	présents
	pompes submersibles
D'approvisionnement en gaz:	pas de gaz à bord
Plus d'informations:	compresseur d'air
	bouteille d'air

Hébergements

Intérieur:	différents matériaux ont été utilisés
	voir les photos
	intérieur simple
	propices à une vie à bord
Isolation:	partie
	laine de roche
Cabines:	1 cabine
Couche:	cabine: 1x 2-pers.
	Dinette: 1x 2-pers.
Plan d'aménagement (Pas à l'échelle):	Voir l'annexe
salles de bain:	évier
	froide courante l'eau
	douche
	robinet de mélange avec eau courante c&f
	dans une chambre avec les toilettes
Toilettes:	toilettes électriques
Cuisine:	le long des navires
Cuisinière:	2-becs cuisinière
	induction
Réfrigérateur:	Liebherr Réfrigérateur
	230 Volt
Dessus de comptoir:	dessus de comptoir
Évier:	1 évier
Robinet:	robinet de mélange avec eau courante c&f
hauteur sous barrot (environ):	timonerie (environ) 1,94 m
	Salle d'eau / toilettes (environ) 1,98 m
	Arrière (environ) 1,99 m

équipements de navigation

Équipements de navigation:	Sailor RT144 VHF
	projecteur
	Simrad NSE 8 Traceur de cartes / GPS (niet/not/nicht/ne pas 100%)
	Raytheon ST6001+ pilote automatique

compas
Automatic Identification System (AIS)
pendule
baromètre
clignotant
Horn
feux de navigation
2x essuie-glace

Gréement et voiler

Mât:	aluminium
Abaissable:	oui
	manuellement

Équipements

Ancre équipements:	guindeau manuel
	Pool ancre
	chaîne l'ancre
	dans écupier ancre
	l'avant:
	Ankreo spud pour l'amarrage (électrique)
	5,00 m sous le fond
	Arrière:
	Ankreo spud pour l'amarrage (électrique)
	5,00 m sous le fond
	Longueurs indiquées sont approximatives
Coussins de plein air:	coussin(s) de cockpit
Cockpit tente:	présents
Échelle d'embarquement:	présents
	acier inoxydable
Filière / Balcon:	filière autour du pont arrière
Annexe:	présents
Bossoir:	présents
	acier inoxydable
Sécurité:	gilet de sauvetage
	canot de sauvetage sans certificat
	extincteurs d'incendie
	bouées de sauvetage
Plus d'informations:	Plan de Sondage est disponible (11-2022)
	échelle d'embarquement en aluminium











