

Doeve Courtiers

bateaux & voiliers



Doeve Courtiers / Experts vof
Sworn & EMCI Certificated Brokers
& Valuers S&P Yachts & Ships

Schiedamsedijk 52
NL-3134 KK Vlaardingen

Téléphone +31 (0)10 248 98 30
Mobile +31 (0)653 20 20 84

E-mail info@doevemakelaar.nl
Site web www.doevemakelaar.nl
www.doeve.be
www.doeve.fr

IBAN NL82 INGB 0664 0466 73
chambre de commerce Rotterdam 24266857
T.V.A. NL8214.04.520.B01



Spits Freycinet 39.02, ES-TRIN certifié

€ 39.500,--

prix est hors TVA

Dimensions (m)	39.02 x 5.07 x 1.00/2.42	N° de réf.	260712
Place de mouillage	Près de Harlingen, Pays Bas	Année	1952
		Material	acier

Avis objectif de Doeve Courtiers

Un Freycinet spécialement construit pour la navigation intérieure française, qui était encore en activité jusqu'à récemment et bénéficie des certifications requises. Ce Péniche Freycinet (ou Spits) combine les avantages d'un bateau de commerce opérationnel avec l'opportunité attrayante de conversion en bateau habitable (de croisière). La cale est équipée d'un plancher de cale en acier et d'une hauteur sous barrots suffisante, offrant d'excellentes possibilités pour aménager une habitation spacieuse. Le rouf avant sert actuellement de débarras/buanderie mais dispose d'une couchette. Le rouf arrière abrite le logement principal, comprenant un salon spacieux avec cuisine ouverte, une cabine avec lit double à l'arrière, et un cabinet de toilette avec douche, lavabo et WC. En résumé, un bateau de fret intéressant à fort potentiel, nécessitant des travaux de modernisation et d'entretien sur plusieurs points. Le prix demandé actuel tient déjà compte de ces éléments.

Informations générales

Chantier:	chantier naval West-Vlaamse Scheepswerven NV, B-Oostkamp
Coque forme:	fond plat
Matériau de la coque:	acier
Matériau de le pont:	acier
Matériau de la superstructure:	acier
	partie supérieure timonerie en bois
	panneaux aluminium
Méthode de construction:	riveté
	nouvel acier est soudé
	la cabine d'arrière
	bourrelet
	5 cloisons étanche(s)
	plancher d'acier dans la cale
	bittes dans des armoires fermées
Système de barre:	mécanique
	roue
	& pilotage électrique
Vitres:	châssis de fenêtre en aluminium
	portes extérieures en bois dur
Déplacement (environ):	capacité de chargement 348,520 m ³
Tirant d'air (environ):	4,00 m avec la timonerie démonté
Propriétaire:	Propriétaire néerlandais
Immatriculation:	Bateau immatriculé Pays-Bas
	Bateau immatriculé B
	Les frais de changement de propriétaire et / éventuellement de suppression sont à la charge de l'acquéreur.
Couleur / système de peinture:	voir les photos
	dernière traitement navire sous-marin 05-2021
Certificats:	Communauté Certificat de navigation intérieure (TRIWW / ES-TRIN)
	zone 2 Pays-Bas
	EU zone 3
	EU zone 4
	Waal, Lek & NL Rhin
	valide jusqu'au: 07-2028
Convient pour:	la navigation commerciale
	habitable
	bateau de plaisance
Informations générales:	en l'état et à l'endroit où il se trouve (As is Where is)
	La clause de vieillesse s'applique.
	Le vendeur n'a en fait jamais utilisé lui-même le navire.
Plus d'informations:	La TVA applicable est due sur le prix demandé si le navire est acheté par un consommateur ou par une entreprise néerlandaise (à condition qu'il s'agisse d'un vendeur néerlandais). La vente à 0% de TVA à une entreprise étrangère est possible si l'acheteur respecte les lignes directrices de TVA applicables.
	Grand navire pour naviguer sur les canaux et les fleuves européens.
	Grand navire pour naviguer sur les canaux français et rivières.

Informations techniques

Puissance du moteur:	383 cv
	282 kW
Moteur marque:	Scania
tr / min:	1800 RPM
Modèle du moteur:	DS-1402
Nombre de cylindres:	V-8
Heures de fonctionnement (environ):	38377 sur le compteur des heures
Carburant:	diesel
Réservoir de carburant (environ):	2x 4400 litre
	réservoir(s) au Acier
Refroidissement:	fermée
	Échangeur de chaleur
	lieu tuyau d'échappement
	d'échappement isolés
Propulsion:	tube d'étambot lubrifié par graisse
Inverseur:	Twin Disc MG-514 hydraulique
	réduction 4,5:1
Chauffage:	Kabola chauffage central
	sur diesel
Air conditionne:	LG air conditionne
Hélice d'étrave:	hélice d'étrave avec moteur diesel
	Hatz
Système électrique:	12 / 24 / 230 / 400 Volt
	400 Volt Connexion alimentation quai
Batteries:	4x 240 Ah batterie(s) de service
	1x 55 Ah batterie(s) démarrage générateur (Optima Red Top)
	1x 55 Ah batterie(s) démarrage générateur (Optima Red Top)
	1x 55 Ah batterie(s) démarrage Hélice d'étrave (Optima Red Top)
Chargeur de batterie:	Victron Skylla-TG chargeur de batterie 24/80
	1x Victron chargeur de batterie 12/7
	2x Mastervolt chargeur de batterie
Générateur:	Hatz coffret insonorisant
	15 kVA 230/400 Volt
	13075 heures de fonctionnement (environ)
	Hatz coffret insonorisant
	17 kVA 230/400 Volt
	5225 heures de fonctionnement (environ)
Inverseur:	Victron Phoenix inverseur 24/600
Réservoir d'eau (environ):	2x 1000 litre
	plastique réservoir
Système de pressure d'eau:	Speck hydrophore
Système de Eau chaude:	Bosch chaudière (230 Volts)
Diesel séparateur d'eau:	présent
Pompe de cale:	présents
Douche de pont:	présents

D'approvisionnement en gaz:	pas de gaz à bord
Plus d'informations:	hélice de rechange

Hébergements

Intérieur:	intérieur simple
	voir les photos
Isolation:	partie
Cabines:	2 cabines
Couquette:	Arrière: 1x 2-pers
	l'avant: 1x 1-pers
salles de bain:	douche
	chaude et eau froide
	lavabo avec eau courante c&f
	dans une chambre avec les toilettes
Toilettes:	au-dessus de l'eau de toilette
Cuisine:	L-forme de cuisine
Cuisinière:	4-becs cuisinière
	céramique
Réfrigérateur:	présents
Évier:	évier en acier inoxydable
	évier de légumes
Robinet:	chaude et eau froide
hauteur sous barrot (environ):	timonerie (environ) 1,84 m
	cuisine (environ) 1,85 m
	salon (environ) 1,99 m
	Salle d'eau / toilettes (environ) 2,02 m
Plus d'informations:	machine à laver

équipements de navigation

Équipements de navigation:	ComNav Voyager X3 Automatic Identification System (AIS)
	Radio Holland Euro 500 l'indicateur d'angle de barre
	Radio Holland Euro 500 giration
	Radio Holland Euro 500/600 rivière pilote automatique
	Radio Holland Euro 500/600 contrôle de trajectoire dépend
	DEBEG 6448 VHF
	projecteur de tunnel
	radar
	projecteur
	feux de navigation
	signe bleu avec la lumière clignotante

Gréement et voiler

Mât:	mât aluminium
	& mât le radar
Abaissable:	oui
	manuellement

Équipements

Ancre équipements:	guindeau manuel
	2x ancre
	chaîne l'ancre
	dans écubier ancre
Annexe:	Plastique
Sécurité:	extincteurs d'incendie
	gilets de sauvetage
	bouées de sauvetage
	en fonction des exigences de certification
Plus d'informations:	feux de pont
	grue de voiture
	échelle d'embarquement en aluminium











