

Doeve Courtiers

bateaux & voiliers



Doeve Courtiers / Experts vof
Sworn & EMCI Certificated Brokers
& Valuers S&P Yachts & Ships

Schiedamsedijk 52
NL-3134 KK Vlaardingen

Téléphone +31 (0)10 248 98 30
Mobile +31 (0)653 20 20 84

E-mail info@doevemakelaar.nl
Site web www.doevemakelaar.nl
www.doeve.be
www.doeve.fr

IBAN NL82 INGB 0664 0466 73
chambre de commerce Rotterdam 24266857
T.V.A. NL8214.04.520.B01



Peniche Hollandaise 38.89, ES-TRIN certifiée

€ 44.500,--

TVA pas pertinent

Dimensions (m)	38.89 x 6.22 x 1.00	N° de réf.	260804
Place de mouillage	Près de Harlingen, Pays Bas	Année	1930
		Material	acier

Avis objectif de Doeve Courtiers

Ancien bateau de fret fluvial qui a été utilisé comme bateau-logement. L'aménagement est simple et nécessite, à notre avis, une rénovation complète. Dans la cale se trouve une construction en bois dans laquelle une cabine et une salle de bains ont été aménagées. Pour le reste, la cale est vide et le vaigrage de fond en bois repose sur les membrures. Le bateau constitue ainsi une excellente base pour une distribution et un aménagement entièrement nouveaux. La certification du bateau est en règle et valable jusqu'en juin 2031. Dans la partie avant se trouvent un groupe électrogène et un propulseur d'étrave orientable sur 360 degrés, qui n'est actuellement pas opérationnel car la partie inférieure de l'installation a été soudée lors du dernier passage au chantier. En raison d'un changement de situation du vendeur, le bateau est proposé à la vente. Grâce notamment à sa largeur généreuse, ce bateau offre, à notre avis, des possibilités très intéressantes pour une rénovation complète afin d'en faire un bateau-logement (navigant) spacieux et confortable. Le grand espace, en grande partie librement aménageable, offre de nombreuses possibilités, par exemple pour un vaste

salon, une cuisine avec espace de vie, plusieurs cabines et salles de bains. À titre d'inspiration et afin de donner une impression des possibilités, quelques vues d'artiste d'un éventuel futur aménagement ont été ajoutées aux photos. Celles-ci sont uniquement destinées à illustrer les possibilités et ne constituent pas un plan élaboré.

Informations générales

Chantier:	chantier naval J.Th. Fikkers, NL-Muntendam
Coque forme:	fond plat
Matériau de la coque:	acier
Matériau de le pont:	acier
Matériau de la superstructure:	acier
	panneaux aluminium
	partie supérieure timonerie en bois
Méthode de construction:	riveté
	nouvel acier est soudé
	bourrelet autour
	la cabine d'arrière
	3 cloisons étanche(s)
Système de barre:	mécanique
	roue
Vitres:	châssis de fenêtre en aluminium
	des porte en bois dur
Déplacement (environ):	capacité de chargement 320,195 m ³
Tirant d'air (environ):	4,50 m
Propriétaire:	Propriétaire néerlandais
Immatriculation:	Bateau immatriculé Pays-Bas
	Bateau immatriculé B
	Les frais de changement de propriétaire et / éventuellement de suppression sont à la charge de l'acquéreur.
Couleur / système de peinture:	coque noire
	superstructure blanche
	travaux à prévoir
	voir les photos
	dernière traitement navire sous-marin 08-2024
Certificats:	Certificat de l'Union pour les bateaux de navigation intérieure (ES-TRIN)
	zone 2 Pays-Bas
	EU zone 3
	EU zone 4
	Waal, Lek & NL Rhin
	valide jusqu'au: 06-2031
Convient pour:	a navigation intérieure
	bateau de plaisance
	habitable
	hébergement bateau
	restaurant
	restaurant de crêpes
Informations générales:	en l'état et à l'endroit où il se trouve (As is Where is)
	La clause de vieillesse s'applique.
	Le vendeur n'a en fait jamais utilisé lui-même le navire.
Plus d'informations:	pic avant avec puits à chaine
	Grand navire pour naviguer sur les canaux et les fleuves européens.

Informations techniques

Puissance du moteur:	120 cv
	88 kW
Moteur marque:	DAF
tr / min:	2100 RPM
Modèle du moteur:	DS575 M
Nombre de cylindres:	6
Année de construction	1964
moteur:	
Heures de fonctionnement (environ):	inconnus
Carburant:	diesel
Réservoir de carburant (environ):	volume inconnu
Refroidissement:	refroidissement intermédiaire
	lieu tuyau d'échappement
	d'échappement isolés
Propulsion:	3 pale hélice
	tube d'étambot lubrifié par graisse
	lubrificateur de graisse
Inverseur:	ZF BW30V2 électrique / hydraulique
	réduction 3,91:1
Chauffage:	Sime AR 4 Freestanding chauffage central
	sur diesel
Hélice d'étrave:	hélice d'étrave avec moteur diesel
	DAF 105 cv
	proportionnelle
	ne fonctionne pas
Système électrique:	12 / 24 / 230 Volt
	simple système électrique
Batteries:	batterie(s) démarrage
	batterie(s) de service
	batterie(s) démarrage générateur
Générateur:	Lister diesel générateur
	8,5 kVA 230 Volt
	1500 tr / min
Réservoir d'eau (environ):	présent, contenu inconnu
Système de pressure d'eau:	DAB hydrophore

Hébergements

Intérieur:	Divers éléments de l'intérieur ont été démontés et sont manquants.
	travaux à prévoir
	voir les photos
	Offert dans l'état actuel de l'intérieur ; le fonctionnement des différents équipements n'est pas garanti.
Isolation:	partie
Cabines:	1 cabine
Couche:	Ancienne soute à marchandises: 1x 2-pers

	Arrière: 1x 2-pers
	& 1x 1-pers
salles de bain:	douche
	robinet thermostatique
	évier avec robinet de mélange avec eau courante c&f
	dans une chambre avec les toilettes
	travaux à prévoir
Toilettes:	l'avant:
	toilettes
	Arrière:
	au-dessus de l'eau de toilette
	évier
	eau froide
Cuisine:	le long des navires
Évier:	évier en acier inoxydable
Robinet:	robinet de mélange avec eau courante c&f
hauteur sous barrot (environ):	timonerie (environ) 1,91 m
	cuisine (environ) 1,76 m
	carré (environ) 1,90 m / 2,10 m
	toilettes derrière (environ) 1,95 m
	cabine (environ) 2,42 m
	Salle d'eau / toilettes (environ) 2,30 m

équipements de navigation

Équipements de navigation:	Sailor RT2048 VHF
	Nauticast Automatic Identification System (AIS)
	feux de navigation
	Horn
	l'indicateur d'angle de barre
	essuie-glace

Gréement et voiler

Mât:	Laterne mât
	aluminium
Abaissable:	oui
	manuellement

Équipements

Ancre équipements:	Guindeau manuel avec moteur
	2x ancre
	chaîne l'ancre
	dans écubier ancre
Annexe:	présents
Sécurité:	extincteurs d'incendie
	bouées de sauvetage
	gilets de sauvetage

en fonction des exigences de certification

Plus d'informations:

Plan de Sondage est disponible (04-2024)











