

Doeve Courtiers / Experts vof
Sworn & EMCI Certificated Brokers
& Valuers S&P Yachts & Ships

Schiedamsedijk 52
NL-3134 KK Vlaardingen

Téléphone +31 (0)10 248 98 30
Mobile +31 (0)653 20 20 84

E-mail info@doevemakelaar.nl
Site web www.doevemakelaar.nl
www.doeve.be
www.doeve.fr

IBAN NL82 INGB 0664 0466 73
chambre de commerce Rotterdam 24266857
T.V.A. NL8214.04.520.B01



Clipper 34.50, prêt à être aménagé

€ 140.000,--

régime de la marge

Dimensions (m)	34.50 x 5.56 x 1.20	N° de réf.	260715
Place de mouillage	Près de Amsterdam, Pays Bas (place d'amarage habitable)	Année	1930
		Material	acier

Avis objectif de Doeve Courtiers

Cette magnifique coque de Clipper, d'une longueur impressionnante de 34,50 mètres, offre environ 147 m² de surface habitable ainsi que 176 m² de pont, constituant une base exceptionnelle pour la réalisation d'une résidence de luxe, confortable et spacieuse sur l'eau. Le navire a été allongé à NL- Zwartsluis, avant de faire l'objet d'une rénovation complète de sa coque au chantier naval SRF de NL-Harlingen. À cette occasion, la coque a été décapée par hydrojet à haute pression puis protégée par un système de revêtement anticorrosion de haute qualité, offrant ainsi une base solide et durable pour les travaux d'aménagement futurs. Le célèbre architecte naval néerlandais Olivier van Meer a élaboré une vision de l'aménagement intérieur, privilégiant l'espace, la luminosité naturelle et un niveau de confort résidentiel haut de gamme. Des vues d'artiste de son projet sont présentées dans la galerie de photos. Grâce à ses dimensions généreuses, à ses lignes élégantes de Clipper et à l'excellente qualité de sa coque, ce navire offre de nombreuses possibilités d'utilisation, qu'il s'agisse d'une péniche habitable navigante de prestige ou d'une combinaison unique d'habitation, d'activité

professionnelle et de loisirs sur l'eau. En complément, il est également possible de reprendre l'emplacement actuel avec destination résidentielle, offrant ainsi l'opportunité rare d'associer ce navire d'exception à une résidence permanente sur l'eau. Une occasion unique pour les acquéreurs recherchant espace, caractère et un cadre de vie durable au fil de l'eau. Un DAF 1160 diesel est également disponible.

Informations générales

Chantier:	chantier naval P. & A. Ruijtenberg NL-Waspik
Chantier rénovation:	chantier naval SRF, NL-Harlingen
Année la rénovation:	2025
Matériau de la coque:	fer/acier
Matériau de le pont:	acier
Matériau de la superstructure:	acier
Méthode de construction:	riveté
	nouvel acier est soudé
	Clipper arc
	bourrelet
	pavois
	bittes
	bittes dans des armoires fermées
Vitres:	châssis de fenêtre en acier
lest (environ):	béton
Tirant d'air (environ):	3,35 m
Propriétaire:	Propriétaire néerlandais
Immatriculation:	Bateau immatriculé Pays-Bas
	Bateau immatriculé B
	Les frais de changement de propriétaire et / éventuellement de suppression sont à la charge de l'acquéreur.
Couleur / système de peinture:	coque noire
	superstructure crème
	œuvres mortes complètement dépouillé à l'acier nu par hydrojetting (2025)
	Système à deux composants (2025)
	en bon état
	voir les photos
Convient pour:	habitable
Informations générales:	en l'état et à l'endroit où il se trouve (As is Where is)
	Les photos et les dessins utilisés sont destinés à montrer les capacités du chantier naval.
	Par conséquent, aucun droit ne peut être dérivé des photos et des dessins.
Plus d'informations:	coque droite
	belle forme
	pont avant spacieux
	pic avant avec puits à chaîne

Informations techniques

Réservoir de carburant (environ):	réservoir(s) au Acier
	contenu inconnu
Réservoir d'eau (environ):	plastique réservoir
	contenu inconnu

Hébergements

Intérieur:	cale vide
Plan d'aménagement (Pas à l'échelle):	pour l'idée de l'intérieur
hauteur sous barrot (environ):	cale de chargement (environ) 2,47 m
	Avant (environ) 2,27 m
	Arrière (environ) 2,14 m
	carré (environ) 2,11/2,07 m

Gréement et voiler

Plus d'informations:	2x râtelier chariot d'écoute
----------------------	---------------------------------

Équipements

Ancre équipements:	chaîne l'ancre 2x ancre sûre
Filière / Balcon:	filière de rempart filière autour
Plus d'informations:	La reprise de la place d'amarrage résidentielle actuelle (achat) est possible moyennant un prix supplémentaire.













