

Doeve Courtiers / Experts vof
Sworn & EMCI Certificated Brokers
& Valuers S&P Yachts & Ships

Schiedamsedijk 52
NL-3134 KK Vlaardingen

Téléphone +31 (0)10 248 98 30
Mobile +31 (0)653 20 20 84

E-mail info@doevemakelaar.nl
Site web www.doevemakelaar.nl
www.doeve.be
www.doeve.fr

IBAN NL82 INGB 0664 0466 73
chambre de commerce Rotterdam 24266857
T.V.A. NL8214.04.520.B01



Pont de gaillard Yacht à moteur classique 7.60

€ 19.500,--

TVA pas pertinent

Dimensions (m)	7.60 x 2.20 x 0.60	N° de réf.	260802
Place de mouillage	Près de Rotterdam, Pay Bas	Année	1932
		Material	acier

Avis objectif de Doeve Courtiers

Un bateau à moteur classique en acier, plein de caractère et doté d'un cockpit ouvert, construit en 1932. Vers 2020, le bateau a fait l'objet d'une importante rénovation, comprenant notamment l'installation d'un nouveau moteur diesel Vetus Mitsubishi. Chaque hiver, le bateau est entreposé à terre et, avant sa remise à l'eau, la carène reçoit une nouvelle couche d'antifouling. L'aménagement à bord est pratique et fonctionnel. Les toilettes se trouvent tout à l'avant. Le salon dispose de deux banquettes longitudinales, qui peuvent également servir de deux couchettes simples. Le spacieux cockpit ouvert est équipé d'une tente de cockpit composée de plusieurs parties indépendantes. Il est ainsi possible de s'installer confortablement à l'abri du vent ou, par beau temps, d'ouvrir partiellement ou complètement la tente afin de profiter pleinement de l'environnement. À quelques endroits, les boiseries nécessitent un peu d'attention. Cet élément a déjà été pris en compte lors de la détermination du prix de vente. À notre avis, ce bateau à moteur classique constitue un choix particulièrement intéressant pour les amateurs à la recherche d'un bateau plein de charme et de caractère, idéal pour des navigations tranquilles et d'agréables week-ends sur l'eau.

Informations générales

Chantier:	chantier naval J.O. van der Werff, NL-Buitenstvallaat
Coque forme:	en forme
Matériau de la coque:	acier
Matériau de le pont:	acier
Matériau de la superstructure:	teck
Méthode de construction:	riveté
	nouvel acier est soudé
	Ouvert cockpit
	teck dans le cockpit
	pont de gaillard
	proue en éventail
	bourrelet de bois
Système de barre:	mécanique
	roue
Vitres:	hublot
	pare-brise en bois dur
Déplacement (environ):	3,5 Tonnes métriques
	estimé
lest (environ):	tuiles
	trim lest
Tirant d'air (environ):	1,80 m
Propriétaire:	Propriétaire néerlandais
Couleur / système de peinture:	coque crème
	bois verni
	un système composant
	dernière traitement navire sous-marin 2026
Convient pour:	bateau de plaisance
	les voies navigables
Informations générales:	La clause de vieillesse s'applique.
	Le navire est reconnu comme un navire historique
Plus d'informations:	Vedette classique
	Vedette yacht
	Grand navire pour naviguer sur les canaux et les fleuves européens.
	Grand navire pour naviguer sur les eaux côtières.

Informations techniques

Puissance du moteur:	27 cv
	20 kW
Moteur marque:	Vetus Mitsubishi
tr / min:	3600 RPM
Modèle du moteur:	M3.29.A122A
Nombre de cylindres:	3
Année de construction	2020 en fonctionnement
moteur:	

Heures de fonctionnement (environ):	150 sur le compteur des heures
Carburant:	diesel
Réservoir de carburant (environ):	50 litre
	1 réservoir(s) au plastique
Refroidissement:	refroidissement intermédiaire
	Échappement Humide
Propulsion:	3 pale hélice
	tube d'étambot lubrifié par graisse
Inverseur:	ZF 12 M mécanique
	réduction 2,14:1
Système électrique:	12 Volt
	230 Volt Connexion alimentation quai
	simple système électrique
Batteries:	1x 72 Ah batterie(s) démarrage
	1x 75 Ah batterie(s) de service
Chargeur de batterie:	Victron Blue power chargeur de batterie 12/10
Réservoir d'eau (environ):	80 litre
	1 plastique réservoir
Système de pression d'eau:	pompe d'eau électrique
Diesel séparateur d'eau:	présent
Pompe de cale:	pompe manuelle
D'approvisionnement en gaz:	pas de gaz à bord

Hébergements

Intérieur:	intérieur en chêne
	planchers de bois
Isolation:	no
Couche:	Salon: 2x 1-pers
Plan d'aménagement (Pas à l'échelle):	Voir l'annexe
Toilettes:	pompe à main toilettes
Cuisine:	latéralement
Cuisinière:	2-becs cuisinière
	acier inoxydable
	non connecté
Évier:	évier en acier inoxydable
Robinet:	froide courante l'eau
hauteur sous barrot (environ):	salon (environ) 1,70 m
	toilet (environ) 1,55 m
	cockpit (environ) 1,80 m
Plus d'informations:	quelques travaux a révision

équipements de navigation

Équipements de navigation:	ICOM IC-M25 Euro portable VHF
----------------------------	-------------------------------

Équipements

Ancre équipements: ancre avec corde

Cockpit tente: cockpit tente

Filière / Balcon: main courante

Sécurité: 1 x extincteur d'incendie

Plus d'informations: toit fenêtre

Plan de Sondage est disponible (09-2020)







