

Doeve Courtiers

bateaux & voiliers



Doeve Courtiers / Experts vof
Sworn & EMCI Certificated Brokers
& Valuers S&P Yachts & Ships

Schiedamsedijk 52
NL-3134 KK Vlaardingen

Téléphone +31 (0)10 248 98 30
Mobile +31 (0)653 20 20 84

E-mail info@doevemakelaar.nl
Site web www.doevemakelaar.nl
www.doeve.be
www.doeve.fr

IBAN NL82 INGB 0664 0466 73
chambre de commerce Rotterdam 24266857
T.V.A. NL8214.04.520.B01



Remorqueur 15.63, certifié ES-TRIN

€ 99.500,--

TVA pas pertinent

Dimensions (m)	15.63 x 3.40 x 1.50	N° de réf.	260803
Place de mouillage	Près de Amsterdam, Pays Bas	Année	1914
		Material	acier

Avis objectif de Doeve Courtiers

Cet ancien remorqueur à vapeur de caractère est un bel exemple de patrimoine maritime. Vers 1946, le bateau a été transformé et la machine à vapeur d'origine a été remplacée par un moteur diesel. Aujourd'hui, la propulsion est assurée par un puissant moteur diesel 6 cylindres de 165 cv / 121 kW. Bien que ce remorqueur de plaisance ne soit pas soumis à des exigences de certification, il dispose d'un certificat valable jusqu'en août 2029. Une particularité intéressante est que l'avant comme l'arrière sont directement accessibles depuis la timonerie. Associé à une hauteur sous barrots d'environ 1,98 m, cet agencement est loin d'être courant sur un remorqueur de ce type et améliore considérablement le confort à bord. La cuisine se trouve à l'avant et est équipée d'une plaque de cuisson à induction. La dinette en V offre également un couchage pratique et peut être utilisée comme deux couchettes simples séparées ou transformée en une couchette double. Une occasion unique pour l'amateur de remorqueurs à la recherche d'un bateau authentique, non seulement dans un très bon état d'entretien, mais offrant également un confort moderne. Nous estimons que le futur propriétaire du Carbon sera un participant très apprécié lors des nombreuses manifestations nautiques.

Informations générales

Chantier:	chantier naval Van Eijk & Zn, NL- Overschie
Coque forme:	en forme
Matériau de la coque:	acier
Matériau de le pont:	acier
Matériau de la superstructure:	acier
Méthode de construction:	riveté
	nouvel acier est soudé
	pont de gaillard
	bourrelet autour
	pavois
	1 cloisons étanche(s)
	lourds construits
	bittes dans des armoires fermées
	logement arriere
Système de barre:	hydraulique
	roue &
	joystick
Vitres:	hublot
	châssis de fenêtre en feuillus
	portes extérieures en bois dur
Déplacement (environ):	30 Tonnes métriques
Tirant d'air (environ):	3,15 m tout vers le bas
Propriétaire:	Propriétaire néerlandais
Immatriculation:	Bateau immatriculé Pays-Bas
	Bateau immatriculé B
	Les frais de changement de propriétaire et / éventuellement de suppression sont à la charge de l'acquéreur.
Couleur / système de peinture:	coque noire
	pavois noire
	superstructure crème
	dernière traitement navire sous-marin 09-2022
Certificats:	Communauté Certificat de navigation intérieure (TRIWW / ES-TRIN)
	zone 2 Pays-Bas
	EU zone 3
	EU zone 4
	Waal, Lek & NL Rhin
	valide jusqu'au: 08-2029
	aucune exigence de certificat
Convient pour:	les voies navigables
	plus appropriés pour les voies navigables
	bateau de plaisance
Informations générales:	Le navire est reconnu comme un navire historique
	La clause de vieillesse s'applique.
Plus d'informations:	bitte remorquer un bateau
	le sommeil crochet
	Vedette classique

remorqueur

spacieux le pont derrière

pont avant spacieux

Grand navire pour naviguer sur les canaux et les fleuves européens.

Grand navire pour naviguer sur les canaux français et rivières.

Informations techniques

Puissance du moteur:	165 cv
	121 kW
Moteur marque:	GM Detroit
tr / min:	1600 RPM
Modèle du moteur:	671
Nombre de cylindres:	6
Année de construction	1988
moteur:	
Heures de fonctionnement	6500 sur le compteur des heures
(environ):	
Carburant:	diesel
Réservoir de carburant	700 litre
(environ):	
	1 réservoir(s) au Acier
Refroidissement:	fermée
	pipes de refroidissement
	lieu tuyau d'échappement
Propulsion:	3 pale hélice
	tube d'étambot lubrifié par graisse
Inverseur:	Twin Disc hydraulique
	réduction 3,39 : 1
Vitesse (environ):	11 kilomètre/heure Vitesse de croisière au 1000 RPM
	16 Vitesse max. kilomètre/heure
Chauffage:	Kabola B12TAP chauffage central
	combi chauffage
	sur diesel
Hélice d'étrave:	hélice d'étrave hydraulique
	proportionnelle
Système électrique:	24 / 230 Volt
	230 Volt Connexion alimentation quai
	Victron Phoenix Multi Control
Batteries:	2x 230 Ah batterie(s) démarrage
	2x 230 Ah batterie(s) de service
	2x 230 Ah batterie(s) de service
	1x 74 Ah batterie(s) démarrage générateur
Chargeur de batterie:	Victron Phoenix MultiPlus combinaison inverseur/chargeur 24/2000/60
	Einhell Eurofix chargeur de batterie
Générateur:	Hatz 1D80C coffret insonorisant
	4 kVA 230 Volt
	1500 tr / min
Inverseur:	Victron Phoenix MultiPlus combinaison inverseur/chargeur 24/2000/60
Panneaux solaires:	1 panneau solaire

Solarfam MPPT Solar Charge Controller contrôleur de charge

Réservoir d'eau (environ):	650 litre
	1 Acier réservoir
Système de pression d'eau:	hydrophore
Système de Eau chaude:	à travers le chauffage central
Réservoir d'eaux usées (environ):	350 litre
	1 plastique
Diesel séparateur d'eau:	présent
Pompe de cale:	2x 24 Volt
	pompes submersibles
Douche de pont:	présents
	230 Volt
D'approvisionnement en gaz:	pas de gaz à bord
Plus d'informations:	Airpress compresseur d'air

Hébergements

Intérieur:	intérieur acajou en bon état voir les photos
Isolation:	présent
Cabines:	1 cabine
Couche:	Propriétaires cabine: 1x 2-pers l'avant: 1x 2-pers
Plan d'aménagement (Pas à l'échelle):	Voir l'annexe
salles de bain:	cabine de douche robinet thermostatique évier avec robinet de mélange avec eau courante c&f dans une chambre avec les toilettes
Toilettes:	toilettes électriques
Cuisine:	U-forme de cuisine
Cuisinière:	4-becs cuisinière induction hotte
Réfrigérateur:	présents 230 Volt
Congélateur:	présents 230 Volt
Dessus de comptoir:	dessus de comptoir en Formica
Évier:	1 évier
Robinet:	robinet de mélange avec eau courante c&f
Divertissement:	radio/CD
hauteur sous barrot (environ):	bateaux avant (environ) 1,98 m cuisine (environ) 1,93 m timonerie (environ) 1,87 m carré l'arrière (environ) 2,01 m Salle d'eau (environ) 2,06 m douche (environ) 1,97 m

équipements de navigation

Équipements de navigation:	2x Sailor RT144 VHF
	Alewijnse Explorer A4 Automatic Identification System (AIS)
	GPS
	signe bleu avec la lumière clignotante
	feux de navigation
	l'indicateur d'angle de barre
	projecteur
	Horn
	essuie-glace

Gréement et voiler

Mât:	mât bois
	Laterne mât
Abaissable:	oui
	manuellement

Équipements

Ancre équipements:	guindeau hydraulique
	ancre
	chaîne l'ancre
	dans écubier ancre
Deck de voile:	couverture autour de la timonerie en boiserie
Bimini:	bimini au pont arrière
Filière / Balcon:	filière de rempart
Annexe:	présents Helderse vlet
	Minn Kota Moteur hors-bord
	= un moteur électrique
Bossoir:	présents
	acier inoxydable
Sécurité:	extincteurs d'incendie
	bouées de sauvetage
	gilets de sauvetage
	en fonction des exigences de certification
Plus d'informations:	toit fenêtre
	Tente sur la fenêtre de toit
	envoyer chaise
	Plan de Sondage est disponible Graag volledige keuringsrapport per mail aanleveren











