Doeve Courtiers
bateaux & voiliers

Doeve Courtiers / Experts vof
Sworn & EMCI Certificated Brokers
& Valuers S&P Yachts & Ships

Schiedamsedijk 52
NL-3134 KK Vlaardingen

Téléphone +31 (0)10 248 98 30
Mobile +31 (0)653 20 20 84

E-mail info@doevemakelaar.nl
Site web www.doevemakelaar.nl
www.doeve.be
www.doeve.fr

IBAN NL82 INGB 0664 0466 73
chambre de commerce Rotterdam 24266857
T.V.A. NL8214.04.520.B01



ancienne chaloupe à vapeur de la Marine 30 € 49.500,--

TVA pas pertinent

Dimensions (m)	9.14 x 2.34 x 0.96	N° de réf.	261003
Place de mouillage	Près de Sneek, Pays Bas	Année	1900
		Material	bois

Avis objectif de Doeve Courtiers

Cette ancienne chaloupe à moteur de la Marine royale néerlandaise a été construite vers 1900 à l'arsenal naval de Den Helder, aux Pays-Bas. Avec son étrave droite caractéristique, ses élégantes lignes classiques et sa construction traditionnelle en bois, elle ne passe pas inaperçue. Sa coque à bouchains arrondis, construite à franc-bord en teck, est dotée d'une quille en chêne et d'un pont en bois dur de Guariuba. En 2007, le bateau a fait l'objet d'une importante transformation. La propulsion est assurée par un moteur diesel bicylindre datant de 1954, dont le caractère authentique s'accorde parfaitement avec l'histoire et le charme de cette embarcation. Le vaste cockpit ouvert, qui peut être entièrement fermé par une capote, offre un espace particulièrement agréable pour profiter de croisières paisibles en famille ou entre amis. Grâce à ses dimensions et à son faible tirant d'air d'environ 1,40 mètre, le Tuula est particulièrement bien adapté à la navigation, aussi bien sur les grandes voies navigables que sur les petites rivières et les canaux intérieurs. Cette magnifique chaloupe classique est officiellement reconnue aux Pays-Bas comme patrimoine. Elle représente une belle opportunité pour un passionné sensible à l'histoire maritime et à la préservation des bateaux historiques. Depuis près de 50 ans, le propriétaire actuel et sa famille se consacrent avec beaucoup

Notre offre n'est pas contraignante. Les informations fournies sont réputées correctes mais ne sont pas garanties. Les conditions générales de Hiswa pour les navires de médiation de l'Association Hiswa sont applicables. Enregistré au bureau du greffier des tribunaux de district à Amsterdam.

d'engagement à la conservation de cette embarcation remarquable et poursuivent encore aujourd'hui cette tradition avec le même dévouement.

Notre offre n'est pas contraignante. Les informations fournies sont réputées correctes mais ne sont pas garanties. Les conditions générales de Hiswa pour les navires de médiation de l'Association Hiswa sont applicables. Enregistré au bureau du greffier des tribunaux de district à Amsterdam.

Informations générales

Chantier:	NL-Marine-Navy, Den Helder
Chantier rénovation:	chantier yacht Vaart, NL-Akmarijp
Année la rénovation:	2007
Coque forme:	en forme
Matériau de la coque:	teck
Matériau de le pont:	Guariuba feuillus
Méthode de construction:	à franc-bord
	arrière à tableau
	Ouvert cockpit
	bourrelet autour
Quille:	eiken / oak / Eichen / chêne poutre quille
Système de barre:	mécanique
	roue
	gouvernail hors bord
	gouvernail en acier
Déplacement (environ):	estimé
	5 Tonnes métriques
lest (environ):	présents
	trim lest
	acier
Tirant d'air (environ):	1,40 m
Propriétaire:	Propriétaire néerlandais
Couleur / système de peinture:	voir les photos
	en bon état
Convient pour:	bateau de plaisance
	les voies navigables
Informations générales:	Le navire est reconnu comme un navire historique

Informations techniques

Puissance du moteur:	24 cv
	17 kW
Moteur marque:	Samofa Kromhout
tr / min:	1200 RPM
Modèle du moteur:	2-S-108
Nombre de cylindres:	2
Année de construction moteur:	1954
Heures de fonctionnement (environ):	inconnus
Carburant:	diesel
Réservoir de carburant (environ):	60 litre
	2 réservoir(s) au acier inoxydable
Refroidissement:	refroidissement directement

Notre offre n'est pas contraignante. Les informations fournies sont réputées correctes mais ne sont pas garanties. Les conditions générales de Hiswa pour les navires de médiation de l'Association Hiswa sont applicables. Enregistré au bureau du greffier des tribunaux de district à Amsterdam.

Propulsion:	4 pale hélice
	tube d'étambot lubrifié par graisse
Inverseur:	Rijsdijk mécanique
Système électrique:	12 Volt
Batteries:	2 x 60 Ah batterie(s) de service
Chargeur de batterie:	1x Victron Blue Smart chargeur de batterie 12/15
Réservoir d'eau (environ):	100 litre
	Sac d'eau
Pompe de cale:	2x pompe électrique
	12 Volt
D'approvisionnement en gaz:	pas de gaz à bord

Hébergements

Intérieur:	voir les photos
Couchette:	l'avant: 1x 2-pers
	Arrière: 1x 2-pers
Cuisinière:	2-becs cuisinière
	alcool dénaturé
Évier:	évier
Robinet:	eau froide
	pompe à main

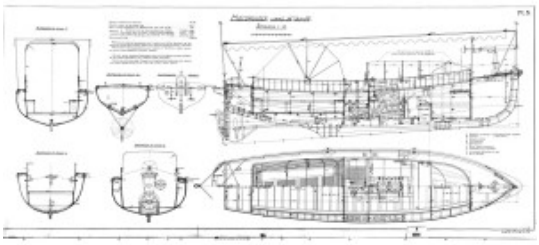
équipements de navigation

Équipements de navigation:	compas
	clinomètre

Équipements

Ancre équipements:	ancre avec corde
Capote:	présents
Bimini:	bimini au-dessus cockpit
Cockpit tente:	présents
Échelle d'embarquement:	présents

Notre offre n'est pas contraignante. Les informations fournies sont réputées correctes mais ne sont pas garanties. Les conditions générales de Hiswa pour les navires de médiation de l'Association Hiswa sont applicables. Enregistré au bureau du greffier des tribunaux de district à Amsterdam.

















Notre offre n'est pas contraignante. Les informations fournies sont réputées correctes mais ne sont pas garanties. Les conditions générales de Hiswa pour les navires de médiation de l'Association Hiswa sont applicables. Enregistré au bureau du greffier des tribunaux de district à Amsterdam.

















Notre offre n'est pas contraignante. Les informations fournies sont réputées correctes mais ne sont pas garanties. Les conditions générales de Hiswa pour les navires de médiation de l'Association Hiswa sont applicables. Enregistré au bureau du greffier des tribunaux de district à Amsterdam.

















Notre offre n'est pas contraignante. Les informations fournies sont réputées correctes mais ne sont pas garanties. Les conditions générales de Hiswa pour les navires de médiation de l'Association Hiswa sont applicables. Enregistré au bureau du greffier des tribunaux de district à Amsterdam.

















Notre offre n'est pas contraignante. Les informations fournies sont réputées correctes mais ne sont pas garanties. Les conditions générales de Hiswa pour les navires de médiation de l'Association Hiswa sont applicables. Enregistré au bureau du greffier des tribunaux de district à Amsterdam.









Notre offre n'est pas contraignante. Les informations fournies sont réputées correctes mais ne sont pas garanties. Les conditions générales de Hiswa pour les navires de médiation de l'Association Hiswa sont applicables. Enregistré au bureau du greffier des tribunaux de district à Amsterdam.