Doeve Courtiers
bateaux & voiliers

Doeve Courtiers / Experts vof
Sworn & EMCI Certificated Brokers
& Valuers S&P Yachts & Ships

Schiedamsedijk 52
NL-3134 KK Vlaardingen

Téléphone +31 (0)10 248 98 30
Mobile +31 (0)653 20 20 84

E-mail info@doevemakelaar.nl
Site web www.doevemakelaar.nl
www.doeve.be
www.doeve.fr

IBAN NL82 INGB 0664 0466 73
chambre de commerce Rotterdam 24266857
T.V.A. NL8214.04.520.B01



One Off Feltz 11.00

€ 49.500,--

TVA pas pertinent

Dimensions (m)	11.00 x 3.68 x 1.00	N° de réf.	261001
Place de mouillage	Près de Drachten, Pays Bas	Année	1987
		Material	acier

Avis objectif de Doeve Courtiers

Un voilier à fond plat en acier, plein de caractère, construit en 1987 d'après des plans datant de 1908. Ce Feltz 11.00 associe l'élégance traditionnelle d'un voilier classique aux avantages pratiques d'un voilier de croisière spacieux et bien aménagé. Grâce à sa dérive centrale relevable, il peut facilement s'échouer à marée basse et se prête particulièrement bien à la navigation dans la mer des Wadden, aux Pays-Bas et en Allemagne, ainsi que sur les voies navigables intérieures et dans les eaux côtières. Avec ses lignes classiques élégantes, sa superstructure en bois et son gréement traditionnel, ce voilier ne manque pas de charme. L'intérieur offre un espace de vie étonnamment généreux pour un voilier d'environ 11 mètres de longueur. L'aménagement comprend un salon avec coin salon, une cuisine spacieuse, une cabine propriétaire ainsi qu'une salle d'eau avec toilettes et douche. Les nombreuses boiseries confèrent à l'intérieur une atmosphère chaleureuse et authentiquement maritime. Grâce au chauffage et à la production d'eau chaude à bord, ce voilier convient également parfaitement aux séjours prolongés. Ce Feltz 11.00 est un voilier particulièrement intéressant pour les amateurs de bateaux classiques qui apprécient le charme d'un voilier traditionnel sans vouloir renoncer à l'espace habitable et aux possibilités d'utilisation. Que ce soit pour des croisières tranquilles, pour s'échouer

Notre offre n'est pas contraignante. Les informations fournies sont réputées correctes mais ne sont pas garanties. Les conditions générales de Hiswa pour les navires de médiation de l'Association Hiswa sont applicables. Enregistré au bureau du greffier des tribunaux de district à Amsterdam.

sur les bancs de sable de la mer des Wadden ou pour profiter de séjours prolongés à bord, ce voilier de caractère offre de nombreuses possibilités.

Notre offre n'est pas contraignante. Les informations fournies sont réputées correctes mais ne sont pas garanties. Les conditions générales de Hiswa pour les navires de médiation de l'Association Hiswa sont applicables. Enregistré au bureau du greffier des tribunaux de district à Amsterdam.

Informations générales

Chantier:	chantier yacht Feltz, D-Hamburg Finkenwerder
Architecte naval:	Karl Feltz
Coque forme:	fond plat
	multi à bouchain vif
Matériau de la coque:	acier
Matériau de le pont:	acier
	pont en teck
Matériau de la superstructure:	teck
Méthode de construction:	arrière à voûte
	auto-videur cockpit
	teck dans le cockpit
	pavois
	plat-bord en teck
	bourrelet autour
Quille:	quille relevable
Système de barre:	Whitlock mécanique
	roue
	gouvernail hors bord
	gouvernail en fenêtre en feuillus
Vitres:	hublot en bronze
Déplacement (environ):	17 Tonnes métriques
lest (environ):	5 tonnes
	plomb
Tirant d'air (environ):	16,00 m
	2,50 m tout vers le bas
Propriétaire:	Propriétaire néerlandais
Couleur / système de peinture:	coque noire
	pavois brunes
	Perkoleum superstructure
	dernière traitement navire sous-marin 06-2023
	voir les photos
Convient pour:	bateau de plaisance
	les eaux côtières
	habitable
Informations générales:	pas vu par nous
	peut être navigué par 2 personnes
Plus d'informations:	voilier de la cabine
	Ligne classique
	La longueur spécifiée est entre l'arc et la poupe.
	Grand navire pour naviguer sur les canaux et les fleuves européens.
	Grand navire pour naviguer sur les eaux côtières.
	La forme de la coque permet l'échouage à marée basse.

Informations techniques

Notre offre n'est pas contraignante. Les informations fournies sont réputées correctes mais ne sont pas garanties. Les conditions générales de Hiswa pour les navires de médiation de l'Association Hiswa sont applicables. Enregistré au bureau du greffier des tribunaux de district à Amsterdam.

Puissance du moteur:	70 cv
	51 kW
Moteur marque:	Mercedes
Modèle du moteur:	OM616
Nombre de cylindres:	4
Heures de fonctionnement (environ):	824 sur le compteur des heures
	après révision
Carburant:	diesel
Réservoir de carburant (environ):	2x 250 litre
	2x 50 litre
Refroidissement:	refroidissement intermédiaire
	Échappement Humide
Propulsion:	3 pale hélice
	tube d'étambot lubrifié par graisse
Inverseur:	Hurth hydraulique
	réduction 2,7:1
Chauffage:	Refleks 60 M poêle à diesel
	acier inoxydable
Système électrique:	12 Volt
	230 Volt Connexion alimentation quai
	Victron control
Batteries:	1x 105 Ah batterie(s) démarrage
	3x 105 Ah batterie(s) de service
Chargeur de batterie:	Victron Quattro combinaison inverseur/chargeur 12/3000/120
Isolateur de batterie:	Victron ArgoFet isolateur de batterie
Disjoncteur différentiel:	présents
Inverseur:	Victron Quattro combinaison inverseur/chargeur 12/3000/120
Réservoir d'eau (environ):	1x 450 litre
	1x 250 litre
Système de pressure d'eau:	pompe d'eau électrique
Système de Eau chaude:	chaudière (230 Volts et moteur)
Réservoir d'eaux usées (environ):	1x 260 litre
	acier inoxydable
Pompe de cale:	2x pompe manuelle
D'approvisionnement en gaz:	pas de gaz à bord

Hébergements

Intérieur:	fini acajou
	de planchers de pin
	différents matériaux ont été utilisés
	voir les photos
Isolation:	présent
Cabines:	1 cabine
Couchette:	Propriétaires cabine: 1x 2-pers
	Salon: 1x 2-pers & 1x 1-pers
salles de bain:	douche à main

Notre offre n'est pas contraignante. Les informations fournies sont réputées correctes mais ne sont pas garanties. Les conditions générales de Hiswa pour les navires de médiation de l'Association Hiswa sont applicables. Enregistré au bureau du greffier des tribunaux de district à Amsterdam.

	chaude et eau froide
	dans une chambre avec les toilettes
Toilettes:	pompe à main toilettes
Cuisine:	le long des navires
Cuisinière:	Wallas 2-becs cuisinière
	diesel
Réfrigérateur:	Frigo glacière portative
Dessus de comptoir:	dessus de comptoir
Évier:	2x évier
Robinet:	1x chaude et eau froide
	1x l'eau salée
Divertissement:	TV flatscreen
hauteur sous barrot (environ):	cuisine (environ) 1,96 m
	salon (environ) 1,96 m
	Salle d'eau / toilettes (environ) 1,96 m
	cabine (environ) 1,80 m

équipements de navigation

Équipements de navigation:	Sailor RT144C VHF
	Seafarer 5 échosondeur
	Furuno GP-32 GPS
	feux de navigation
	compas
	clinomètre
	projecteur
	Horn
	pendule
	thermomètre
	compas

Gréement et voiler

Gréement type:	voile aurique
Mât:	mât bois
	mât(s) collé(s)
Abaissable:	oui
Bôme:	bois
Voile aurique:	bois Voile aurique
Bôme de foc ou de trinquette / Beaupré:	bois Bôme de foc ou de trinquette
dérive latérale:	quille relevable
	acier
	1,50 m sous le fond sous le fond
	actionnés manuellement centreboard
Treuil:	2x Meissner
	3x Lewmar
Matériau de la voile:	Dacron
Voiler:	grand-voile

Notre offre n'est pas contraignante. Les informations fournies sont réputées correctes mais ne sont pas garanties. Les conditions générales de Hiswa pour les navires de médiation de l'Association Hiswa sont applicables. Enregistré au bureau du greffier des tribunaux de district à Amsterdam.

	foc
	yankee
Plus d'informations:	2x râtelier
	prélart
	chariot d’écoute

Équipements

Ancre équipements:	27 kg ancre CQR
	chaîne l'ancre
	roulette d ancre
	guindeau manuel
	poupée
Deck de voile:	taud d'hiver
Capote:	présents
Cockpit tente:	présents
Échelle d'embarquement:	présents
Filière / Balcon:	main courante
Sécurité:	gilets de sauvetage
	extincteur d’incendie
	Plastimo canot de sauvetage sans certificat
Plus d'informations:	toit fenêtre en teck

Notre offre n'est pas contraignante. Les informations fournies sont réputées correctes mais ne sont pas garanties. Les conditions générales de Hiswa pour les navires de médiation de l'Association Hiswa sont applicables. Enregistré au bureau du greffier des tribunaux de district à Amsterdam.

















Notre offre n'est pas contraignante. Les informations fournies sont réputées correctes mais ne sont pas garanties. Les conditions générales de Hiswa pour les navires de médiation de l'Association Hiswa sont applicables. Enregistré au bureau du greffier des tribunaux de district à Amsterdam.

















Notre offre n'est pas contraignante. Les informations fournies sont réputées correctes mais ne sont pas garanties. Les conditions générales de Hiswa pour les navires de médiation de l'Association Hiswa sont applicables. Enregistré au bureau du greffier des tribunaux de district à Amsterdam.

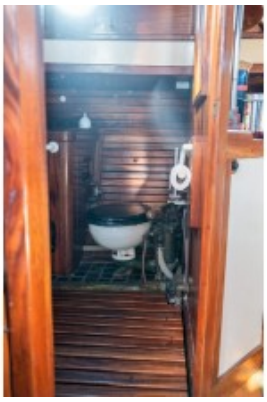
















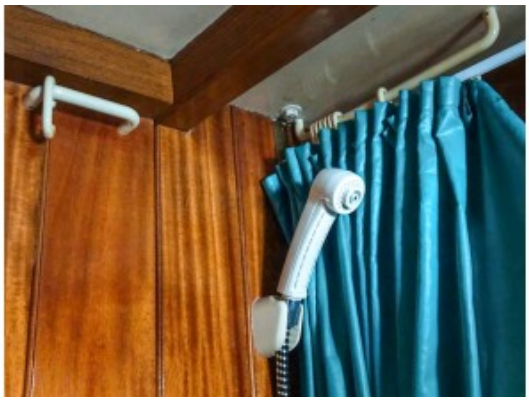
Notre offre n'est pas contraignante. Les informations fournies sont réputées correctes mais ne sont pas garanties. Les conditions générales de Hiswa pour les navires de médiation de l'Association Hiswa sont applicables. Enregistré au bureau du greffier des tribunaux de district à Amsterdam.

















Notre offre n'est pas contraignante. Les informations fournies sont réputées correctes mais ne sont pas garanties. Les conditions générales de Hiswa pour les navires de médiation de l'Association Hiswa sont applicables. Enregistré au bureau du greffier des tribunaux de district à Amsterdam.

















Notre offre n'est pas contraignante. Les informations fournies sont réputées correctes mais ne sont pas garanties. Les conditions générales de Hiswa pour les navires de médiation de l'Association Hiswa sont applicables. Enregistré au bureau du greffier des tribunaux de district à Amsterdam.