Doeve Courtiers
bateaux & voiliers

Doeve Courtiers / Experts vof
Sworn & EMCI Certificated Brokers
& Valuers S&P Yachts & Ships

Schiedamsedijk 52
NL-3134 KK Vlaardingen

Téléphone +31 (0)10 248 98 30
Mobile +31 (0)653 20 20 84

E-mail info@doevemakelaar.nl
Site web www.doevemakelaar.nl
www.doeve.be
www.doeve.fr

IBAN NL82 INGB 0664 0466 73
chambre de commerce Rotterdam 24266857
T.V.A. NL8214.04.520.B01



Remorqueur 15.83 Cito

€ 79.000,--

TVA pas pertinent

Dimensions (m)	15.83 x 4.00 x 2.00	N° de réf.	261101
Place de mouillage	Près de Goes, Pays-Bas	Année	1903
		Material	acier

Avis objectif de Doeve Courtiers

Cet ancien remorqueur à vapeur, plein de caractère, a été remotorisé au fil des années avec un moteur diesel Deutz à deux cylindres, en remplacement de sa machine à vapeur d'origine. Le bateau se trouve dans un bon état d'entretien et a bénéficié, en 2006, d'un important réaménagement intérieur réalisé par des professionnels. Ces travaux ont permis de créer un intérieur particulièrement chaleureux, aménagé dans un style maritime traditionnel, tout en préservant le caractère authentique du remorqueur. Depuis la timonerie, une descente mène au rouf avant, où se trouvent la cuisine et un agréable coin salon. Plus en avant, un cabinet de toilette indépendant est équipé d'un WC et d'une douche. Vers l'arrière, sous la timonerie, se trouve une cabine comprenant deux couchettes. Une seconde cabine, également équipée de deux couchettes, est aménagée dans le rouf arrière. Outre le moteur principal, la salle des machines abrite un groupe électrogène insonorisé, ainsi qu'un système de chauffage Kabola et un chauffage Webasto. Le bateau fait l'objet d'un entretien régulier et suivi. En 2025, l'ensemble des œuvres vives a été entièrement décapé par hydrojetting à très haute pression, puis protégé par un nouveau système de revêtement anticorrosion et de peinture sous-marine. À notre avis, il s'agit d'un ancien remorqueur à vapeur bien entretenu, qui permettra à son futur propriétaire

Notre offre n'est pas contraignante. Les informations fournies sont réputées correctes mais ne sont pas garanties. Les conditions générales de Hiswa pour les navires de médiation de l'Association Hiswa sont applicables. Enregistré au bureau du greffier des tribunaux de district à Amsterdam.

d'effectuer de nombreuses et agréables navigations. Grâce à son allure authentique et à son patrimoine maritime, ce bateau sera également un hôte particulièrement apprécié dans les ports historiques et lors des manifestations nautiques.

Notre offre n'est pas contraignante. Les informations fournies sont réputées correctes mais ne sont pas garanties. Les conditions générales de Hiswa pour les navires de médiation de l'Association Hiswa sont applicables. Enregistré au bureau du greffier des tribunaux de district à Amsterdam.

Informations générales

Chantier:	chantier naval N.V. de Arnhemsche Stoomsleephelling Mij., NL- Arnhem
Année la rénovation:	2006 Intérieur J.J. Jongenelen
Coque forme:	en forme fond
Matériau de la coque:	fer/acier
Matériau de le pont:	fer/acier
Matériau de la superstructure:	acier
	partie supérieure timonerie en bois
Méthode de construction:	riveté
	nouvel acier est soudé
	bourrelet autour
	pavois autour
	la cabine d'avant
	logement arriere
Système de barre:	mécanique
	roue
Vitres:	châssis de fenêtre en feuillus
	portes extérieures en bois dur
	hublot
Déplacement (environ):	55 Tonnes métriques
lest (environ):	trim lest
	acier
	des blocs de béton
Tirant d'air (environ):	3,80 m tout vers le bas
Propriétaire:	Propriétaire néerlandais
Immatriculation:	Bateau immatriculé Pays-Bas
	Bateau immatriculé B
	Les frais de changement de propriétaire et / éventuellement de suppression sont à la charge de l'acquéreur.
Couleur / système de peinture:	coque noire
	pavois noire
	superstructure blanche
	superstructure brunes
	03-2025 sous-marin complètement dépouillés (hydrojet)
	un système composant
Certificats:	aucune exigence de certificat
Convient pour:	les voies navigables
	bateau de plaisance
Informations générales:	Le navire est reconnu comme un navire historique
	La clause de vieillesse s'applique.
	bonnes caractéristiques de navigation
Plus d'informations:	Navire sous-marin est en grande partie doublée par placage.
	remorqueur
	bitte remorquer un bateau
	le sommeil crochet
	défense d'etrave
	belle forme

Notre offre n'est pas contraignante. Les informations fournies sont réputées correctes mais ne sont pas garanties. Les conditions générales de Hiswa pour les navires de médiation de l'Association Hiswa sont applicables. Enregistré au bureau du greffier des tribunaux de district à Amsterdam.

pic avant avec puits à chaine

Informations techniques

Puissance du moteur:	125 cv
	92 kW
Moteur marque:	Deutz
tr / min:	300 RPM
Modèle du moteur:	VM145 démarrage à l'air
Nombre de cylindres:	2
Année de construction moteur:	1922
Heures de fonctionnement (environ):	inconnus
Carburant:	diesel
Réservoir de carburant (environ):	2x 1250 litre
	1x 200 litre
	réservoir(s) au Acier
Refroidissement:	fermée
	Échangeur de chaleur
Propulsion:	3 pale hélice
	tube d'étambot lubrifié par graisse
Inverseur:	Brevo mécanique
	réduction 1:1
Vitesse (environ):	8 Vitesse max. noeuds
Chauffage:	Kabola E5 chauffage central
	sur diesel
	&
	Webasto chauffage à air chaud
	sur diesel
Système électrique:	24 / 230 / 400 Volt
	230 Volt Connexion alimentation quai
Batteries:	1x batterie(s) démarrage générateur
	2x 235 Ah batterie(s) de service
Chargeur de batterie:	Mastervolt Mass combinaison inverseur/chargeur 24/2600/60
Générateur:	Kohler coffret insonorisant
	diesel
	10,6 kVA 230/400 Volt
	450 heures de fonctionnement (environ)
Inverseur:	Mastervolt Mass combinaison inverseur/chargeur 24/2600/60
Panneaux solaires:	1 panneau solaire
	Victron MPPT contrôleur de charge 75/15
Réservoir d'eau (environ):	1x 1300 litre
	Acier réservoir
	cimenté réservoir
Système de pressure d'eau:	hydrophore
Système de Eau chaude:	Close In chaudière (230 Volts)
Réservoir d'eaux usées (environ):	pas présent, mais emplacement pour installation disponible

Notre offre n'est pas contraignante. Les informations fournies sont réputées correctes mais ne sont pas garanties. Les conditions générales de Hiswa pour les navires de médiation de l'Association Hiswa sont applicables. Enregistré au bureau du greffier des tribunaux de district à Amsterdam.

Pompe de cale:	pompes submersibles
D'approvisionnement en gaz:	Oui, bouteille boîtes sur le pont
Plus d'informations:	2x compresseur d'air

Hébergements

Intérieur:	en bon état
	voir les photos
	différents matériaux ont été utilisés
Isolation:	laine de verre
	laine de roche
Cabines:	2 cabines
Couchette:	navire mi: 2x 1-pers (1,95 x 1,00 m)
	Arrière: 2x 1-pers
Plan d'aménagement (Pas à l'échelle):	Voir l'annexe
salles de bain:	évier avec robinet de mélange avec eau courante c&f
	douche
	dans une chambre avec les toilettes
Toilettes:	toilettes électriques
Cuisine:	le long des navires
Cuisinière:	3-becs cuisinière
	Gaz
Réfrigérateur:	Siemens réfrigérateur
	230 Volt
Congélateur:	petite compartiment de glace
Dessus de comptoir:	dessus de comptoir en Formica
Évier:	1 évier
Robinet:	chaude et eau froide
Divertissement:	TV flatscreen
hauteur sous barrot (environ):	timonerie (environ) 1,91 m
	salon (environ) 1,92 m
	cuisine (environ) 1,89 m
	Salle d'eau / toilettes (environ) 1,94 m
	cabine (environ) 2,06 m
	carré l'arrière (environ) 1,61 m
Plus d'informations:	habitable
	Le bateau sera livré sans les biens privés, comme les meubles, les vêtements, les illustrations et les outils.

équipements de navigation

Équipements de navigation:	Sailor RT2048 VHF
	Navman VHF 7200 VHF avec DSC
	Navman échosondeur
	Garmin GPS 72 handheld GPS
	Horn
	compas
	projecteur

Notre offre n'est pas contraignante. Les informations fournies sont réputées correctes mais ne sont pas garanties. Les conditions générales de Hiswa pour les navires de médiation de l'Association Hiswa sont applicables. Enregistré au bureau du greffier des tribunaux de district à Amsterdam.

	l'indicateur d'angle de barre
	hygromètre
	thermomètre
	feux de navigation
	navire Bell

Gréement et voiler

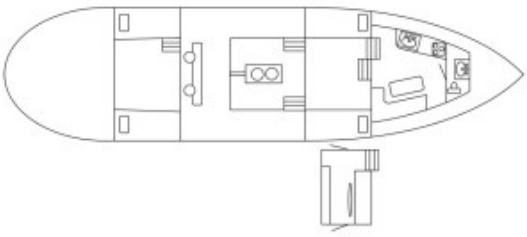
Mât:	Laterne mât
	bois
Abaissable:	oui
	manuellement

Équipements

Ancre équipements:	guindeau manuel avec moteur électrique
	ancre
	chaîne l'ancre
	dans écubier ancre
Bossoir:	présents
Sécurité:	bouées de sauvetage
	extincteurs d'incendie
Plus d'informations:	toit fenêtre en feuillus
	échelle d'embarquement en aluminium
	terrasse

Notre offre n'est pas contraignante. Les informations fournies sont réputées correctes mais ne sont pas garanties. Les conditions générales de Hiswa pour les navires de médiation de l'Association Hiswa sont applicables. Enregistré au bureau du greffier des tribunaux de district à Amsterdam.















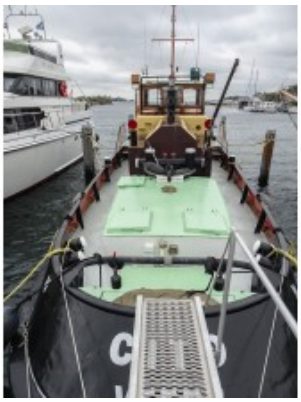


Notre offre n'est pas contraignante. Les informations fournies sont réputées correctes mais ne sont pas garanties. Les conditions générales de Hiswa pour les navires de médiation de l'Association Hiswa sont applicables. Enregistré au bureau du greffier des tribunaux de district à Amsterdam.

































Notre offre n'est pas contraignante. Les informations fournies sont réputées correctes mais ne sont pas garanties. Les conditions générales de Hiswa pour les navires de médiation de l'Association Hiswa sont applicables. Enregistré au bureau du greffier des tribunaux de district à Amsterdam.





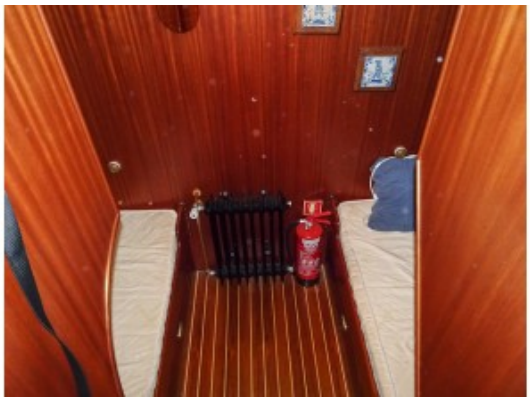












Notre offre n'est pas contraignante. Les informations fournies sont réputées correctes mais ne sont pas garanties. Les conditions générales de Hiswa pour les navires de médiation de l'Association Hiswa sont applicables. Enregistré au bureau du greffier des tribunaux de district à Amsterdam.





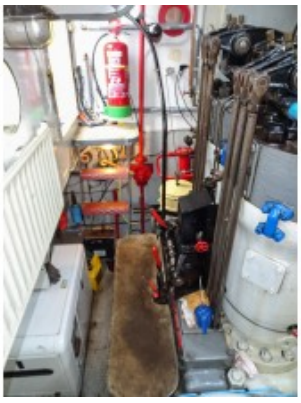




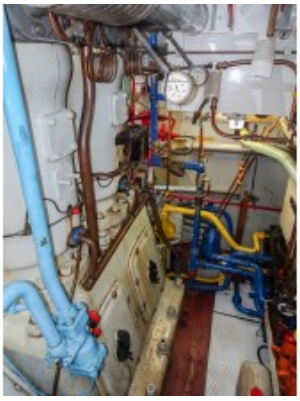


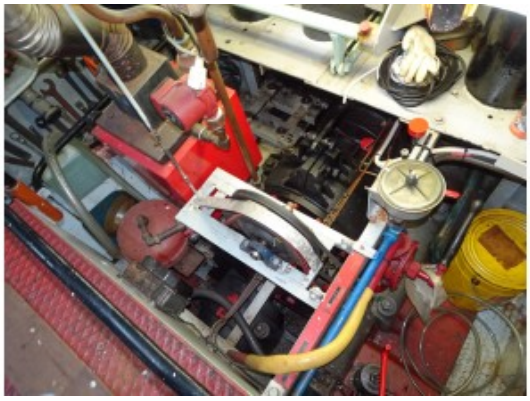






Notre offre n'est pas contraignante. Les informations fournies sont réputées correctes mais ne sont pas garanties. Les conditions générales de Hiswa pour les navires de médiation de l'Association Hiswa sont applicables. Enregistré au bureau du greffier des tribunaux de district à Amsterdam.













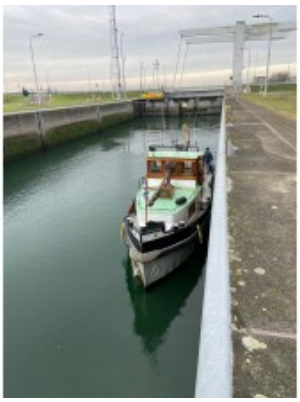




Notre offre n'est pas contraignante. Les informations fournies sont réputées correctes mais ne sont pas garanties. Les conditions générales de Hiswa pour les navires de médiation de l'Association Hiswa sont applicables. Enregistré au bureau du greffier des tribunaux de district à Amsterdam.

















Notre offre n'est pas contraignante. Les informations fournies sont réputées correctes mais ne sont pas garanties. Les conditions générales de Hiswa pour les navires de médiation de l'Association Hiswa sont applicables. Enregistré au bureau du greffier des tribunaux de district à Amsterdam.



Notre offre n'est pas contraignante. Les informations fournies sont réputées correctes mais ne sont pas garanties. Les conditions générales de Hiswa pour les navires de médiation de l'Association Hiswa sont applicables. Enregistré au bureau du greffier des tribunaux de district à Amsterdam.