Doeve Courtiers
bateaux & voiliers

Doeve Courtiers / Experts vof
Sworn & EMCI Certificated Brokers
& Valuers S&P Yachts & Ships

Schiedamsedijk 52
NL-3134 KK Vlaardingen

Téléphone +31 (0)10 248 98 30
Mobile +31 (0)653 20 20 84

E-mail info@doevemakelaar.nl
Site web www.doevemakelaar.nl
www.doeve.be
www.doeve.fr

IBAN NL82 INGB 0664 0466 73
chambre de commerce Rotterdam 24266857
T.V.A. NL8214.04.520.B01



Peniche Hollandaise 18.06

€ 89.500,--

TVA pas pertinent

Dimensions (m)	18.06 x 4.00 x 1.00	N° de réf.	261002
Place de mouillage	Près de Anvers, Belgique	Année	1924
		Material	acier

Avis objectif de Doeve Courtiers

Ancien bateau de transport fluvial transformé en un confortable Peniche Hollandaise navigant. Sa fonction initiale de transport de marchandises a laissé place à un aménagement intérieur pratique et spacieux, parfaitement adapté à la vie à bord. L'agencement, de l'avant vers l'arrière, se présente comme suit : À l'avant se trouvent deux cabines, dont l'une est équipée d'un lit double (2,00 x 1,25 m). Viennent ensuite la cuisine ainsi qu'une salle d'eau comprenant des toilettes électriques et une douche. On accède ensuite au salon, où un couchage double supplémentaire est aménagé sous la timonerie. La timonerie spacieuse dispose d'une confortable banquette et constitue un agréable espace de vie offrant une vue panoramique sur les environs. Le pont arrière est équipé d'un auvent fixe, créant ainsi un espace extérieur abrité. Le bateau possède un doublage intégral des tôles de fond de coque. Grâce à ses propulseurs d'étrave et de poupe, il bénéficie d'une excellente manœuvrabilité, un avantage particulièrement appréciable lors des accostages et des manœuvres dans les ports. Un groupe électrogène silencieux et six panneaux solaires permettent de produire de l'électricité de manière autonome à bord. Grâce à ses équipements et à son aménagement fonctionnel, ce bateau convient aussi bien à une résidence permanente qu'à de longues croisières, offrant ainsi de belles

Notre offre n'est pas contraignante. Les informations fournies sont réputées correctes mais ne sont pas garanties. Les conditions générales de Hiswa pour les navires de médiation de l'Association Hiswa sont applicables. Enregistré au bureau du greffier des tribunaux de district à Amsterdam.

possibilités de découvrir le vaste réseau des voies navigables européennes.

Notre offre n'est pas contraignante. Les informations fournies sont réputées correctes mais ne sont pas garanties. Les conditions générales de Hiswa pour les navires de médiation de l'Association Hiswa sont applicables. Enregistré au bureau du greffier des tribunaux de district à Amsterdam.

Informations générales

Chantier:	chantier naval NL-Warten
Chantier rénovation:	inconnus
Coque forme:	fond plat
Matériau de la coque:	acier
Matériau de le pont:	acier
Matériau de la superstructure:	acier
Méthode de construction:	riveté
	nouvel acier est soudé
	bourrelet autour
	bittes dans des armoires fermées
	pavois
Quille:	les quilles de roulis
Système de barre:	mécanique
	roue
Vitres:	châssis de fenêtre en plastique
	portes extérieures en plastique
	double vitrage
	& châssis de fenêtre en aluminium
	simple vitre de verre
Déplacement (environ):	28 Tonnes métriques
lest (environ):	1 tonnes
	béton
	trim lest
Tirant d'air (environ):	2,80 m tout vers le bas
Propriétaire:	Propriétaire belge
Immatriculation:	Bateau immatriculé belge
Couleur / système de peinture:	coque noire
	pavois bordeaux rouge
	superstructure blanche
	voir les photos
Certificats:	aucune exigence de certificat
Convient pour:	bateau de plaisance
	habitable
	les voies navigables
Informations générales:	La clause de vieillesse s'applique.
	À vendre à cause des proprietaires agés.
Plus d'informations:	Navire sous-marin est doubles plaqués.
	La forme de la coque permet l'échouage à marée basse.
	pic avant
	spacieux le pont derrière
	Grand navire pour naviguer sur les canaux et les fleuves européens.
	Grand navire pour naviguer sur les canaux français et rivières.

Informations techniques

Notre offre n'est pas contraignante. Les informations fournies sont réputées correctes mais ne sont pas garanties. Les conditions générales de Hiswa pour les navires de médiation de l'Association Hiswa sont applicables. Enregistré au bureau du greffier des tribunaux de district à Amsterdam.

Puissance du moteur:	105 cv
	77 kW
Moteur marque:	DAF
tr / min:	2400 RPM
Modèle du moteur:	575
Nombre de cylindres:	6
Année de construction moteur:	1972
Heures de fonctionnement (environ):	3900 sur le compteur des heures
Carburant:	diesel
Réservoir de carburant (environ):	2x 225 litre
	réservoir(s) au Acier
Refroidissement:	fermée
	lieu tuyau d'échappement
	d'échappement isolés
Propulsion:	3 pale hélice
	tube d'étambot lubrifié par graisse
Inverseur:	PRM hydraulique
Chauffage:	Truma chauffage à air chaud
	sur Gaz
	& 2x électrique
Hélice d'étrave:	Vetus hélice d'étrave électricité
	7 kW
	24 Volt
Hélice de poupe:	Duco hélice de poupe électricité
	8 cv
	24 Volt
Système électrique:	12 / 24 / 230 Volt
	230 Volt Connexion alimentation quai
Batteries:	1x 140 Ah batterie(s) démarrage (2024)
	600 Ah traction batterie jeux (2022)
	2x 50 Ah Hélice d'étrave batterie(s) Optima Red Top
	2x 50 Ah Hélice de poupe batterie(s) Optima Red Top
	1x 140 Ah batterie(s) démarrage générateur
	2x Victron Phoenix Control contrôleur de batterie
Chargeur de batterie:	Victron Skylla-TG chargeur de batterie 24/50
	1x Absaar Pro 8.0 chargeur de batterie 12/8
	2x Mastervolt chargeur de batterie
Générateur:	Mastervolt Whisper coffret insonorisant (2022)
	3,5 kVA
	3000 tr / min
	450 heures de fonctionnement (environ)
Inverseur:	2x Victron Phoenix inverseur 24/3000
Panneaux solaires:	6x 240 Wp panneau solaire
	2x Victron BlueSolar MPPT contrôleur de charge 150/35
Réservoir d'eau (environ):	1x 1300 litre
	acier inoxydable réservoir
Système de pression d'eau:	pompe d'eau électrique

Notre offre n'est pas contraignante. Les informations fournies sont réputées correctes mais ne sont pas garanties. Les conditions générales de Hiswa pour les navires de médiation de l'Association Hiswa sont applicables. Enregistré au bureau du greffier des tribunaux de district à Amsterdam.

Système de Eau chaude:	ballon d'eau chaude
Diesel séparateur d'eau:	2x Separ diesel séparateur d'eau
Douche de pont:	présents
	230 Volt
D'approvisionnement en gaz:	Oui, bouteille boîtes sur le pont
	n'est pas en fonction de la réglementation actuelle

Hébergements

Intérieur:	différents matériaux ont été utilisés
	fini teck
	fini de pin
	fini acajou
	voir les photos
Isolation:	présent
Cabines:	1 cabine
Couchette:	l'avant: 1x 2-pers
	Arrière: 1x 2-pers
Plan d'aménagement (Pas à l'échelle):	Voir l'annexe
salles de bain:	douche
	robinet de mélange avec eau courante c&f
	dans une chambre avec les toilettes
Toilettes:	toilettes électriques
Cuisine:	latéralement
Cuisinière:	4-becs cuisinière
	en combinaison avec le four
Four:	four à gaz
Réfrigérateur:	2x présents
	230 Volt
Congélateur:	2x petite compartiment de glace
Dessus de comptoir:	dessus de comptoir
Évier:	évier en acier inoxydable
Robinet:	robinet de mélange avec eau courante c&f
Divertissement:	TV flatscreen
	antenne satellite
	Pioneer radio/CD
hauteur sous barrot (environ):	cabine avant (environ) 1,88 m
	cuisine (environ) 1,83 m
	Salle d'eau / toilettes (environ) 1,83 m
	salon (environ) 1,83 m
	timonerie (environ) 1,86 m
Plus d'informations:	machine à laver / sèche-linge
	inventaire

équipements de navigation

Équipements de navigation:	Sailor RT2048 VHF
	Standard Horizon HX-290 VHF

Notre offre n'est pas contraignante. Les informations fournies sont réputées correctes mais ne sont pas garanties. Les conditions générales de Hiswa pour les navires de médiation de l'Association Hiswa sont applicables. Enregistré au bureau du greffier des tribunaux de district à Amsterdam.

	Automatic Identification System (AIS)
	l'indicateur d'angle de barre
	feux de navigation
	essuie-glace
	Horn
	Traceur de cartes

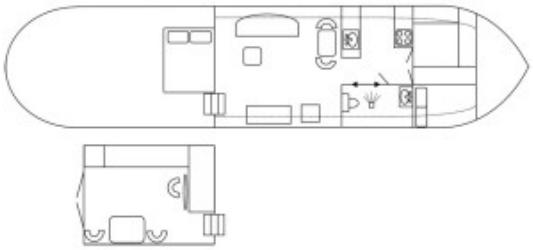
Gréement et voiler

Mât:	Laterne mât
	aluminium
Abaissable:	oui
	manuellement

Équipements

Ancre équipements:	guindeau manuel
	ancre
	chaîne l'ancre
	dans écubier ancre
Bimini:	auvent fixe au-dessus du pont arrière
Échelle d'embarquement:	aluminium
Filière / Balcon:	filière de rempart
	toiles
Sécurité:	2 bouées de sauvetage
	extincteurs d'incendie
	gilets de sauvetage
Plus d'informations:	échelle d'embarquement en aluminium
	réglez de le pont meubles
	Plan de Sondage est disponible (06-2022)
	envoyer chaise
	terrasse

Notre offre n'est pas contraignante. Les informations fournies sont réputées correctes mais ne sont pas garanties. Les conditions générales de Hiswa pour les navires de médiation de l'Association Hiswa sont applicables. Enregistré au bureau du greffier des tribunaux de district à Amsterdam.



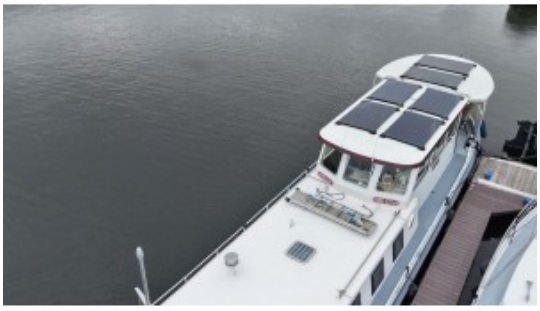


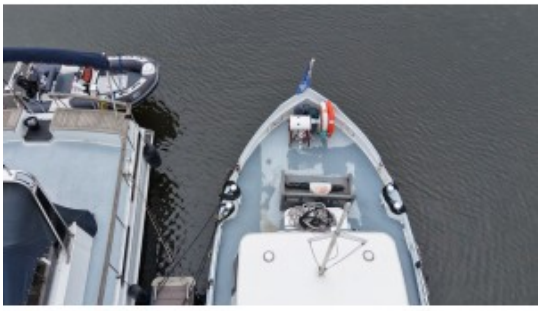












Notre offre n'est pas contraignante. Les informations fournies sont réputées correctes mais ne sont pas garanties. Les conditions générales de Hiswa pour les navires de médiation de l'Association Hiswa sont applicables. Enregistré au bureau du greffier des tribunaux de district à Amsterdam.

















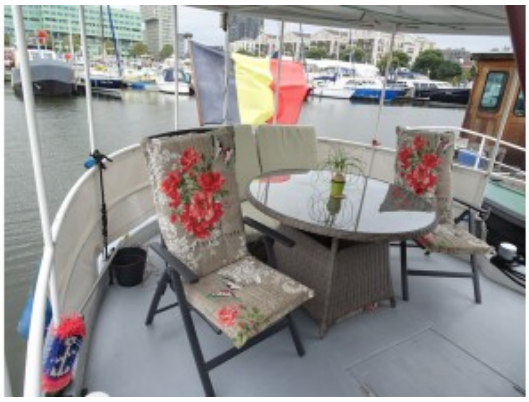
Notre offre n'est pas contraignante. Les informations fournies sont réputées correctes mais ne sont pas garanties. Les conditions générales de Hiswa pour les navires de médiation de l'Association Hiswa sont applicables. Enregistré au bureau du greffier des tribunaux de district à Amsterdam.

















Notre offre n'est pas contraignante. Les informations fournies sont réputées correctes mais ne sont pas garanties. Les conditions générales de Hiswa pour les navires de médiation de l'Association Hiswa sont applicables. Enregistré au bureau du greffier des tribunaux de district à Amsterdam.

















Notre offre n'est pas contraignante. Les informations fournies sont réputées correctes mais ne sont pas garanties. Les conditions générales de Hiswa pour les navires de médiation de l'Association Hiswa sont applicables. Enregistré au bureau du greffier des tribunaux de district à Amsterdam.

















Notre offre n'est pas contraignante. Les informations fournies sont réputées correctes mais ne sont pas garanties. Les conditions générales de Hiswa pour les navires de médiation de l'Association Hiswa sont applicables. Enregistré au bureau du greffier des tribunaux de district à Amsterdam.













Notre offre n'est pas contraignante. Les informations fournies sont réputées correctes mais ne sont pas garanties. Les conditions générales de Hiswa pour les navires de médiation de l'Association Hiswa sont applicables. Enregistré au bureau du greffier des tribunaux de district à Amsterdam.