Doeve Courtiers
bateaux & voiliers

Doeve Courtiers / Experts vof
Sworn & EMCI Certificated Brokers
& Valuers S&P Yachts & Ships

Schiedamsedijk 52
NL-3134 KK Vlaardingen

Téléphone +31 (0)10 248 98 30
Mobile +31 (0)653 20 20 84

E-mail info@doevemakelaar.nl
Site web www.doevemakelaar.nl
www.doeve.be
www.doeve.fr

IBAN NL82 INGB 0664 0466 73
chambre de commerce Rotterdam 24266857
T.V.A. NL8214.04.520.B01



Vedette classique, ancien bateau de direction 15.00

€ 39.500,--

TVA pas pertinent

Dimensions (m)	15.00 x 3.50 x 1.10	N° de réf.	261102
Place de mouillage	Près de Heerenveen, Pays Bas	Année	1911
		Material	acier

Avis objectif de Doeve Courtiers

Cet ancien bateau de direction et d'inspection à voile, équipé d'un moteur auxiliaire, a été construit par le célèbre chantier naval 't Kromhout, D. Goedkoop Jr. à NL-Amsterdam, pour le compte de Rijkswaterstaat (l'administration néerlandaise des VNF) à NL-Zwolle. Le bateau est resté en service auprès de Rijkswaterstaat jusqu'aux environs de 1975. Au fil des années, son gréement d'origine a été retiré et le bateau a été aménagé pour la navigation de plaisance. Dans sa configuration actuelle, il a déjà démontré ses qualités en tant que bateau de plaisance, ayant notamment effectué des voyages jusqu'au Canal du Midi, dans le sud de la France. Ce bateau se distingue par ses magnifiques lignes de coque classiques et son allure pleine de caractère. Le salon offre une excellente visibilité panoramique, tandis que l'agréable cockpit invite à profiter de l'environnement, aussi bien en navigation qu'à l'amarrage. Les aménagements intérieurs et les équipements sont simples, mais fonctionnels. Il ne s'agit pas d'un yacht à moteur luxueux, mais plutôt d'un bateau historique de caractère, doté d'un passé remarquable, particulièrement adapté aux amateurs de bateaux classiques qui apprécient l'authenticité, le plaisir de naviguer et la possibilité de continuer à embellir et personnaliser le

Notre offre n'est pas contraignante. Les informations fournies sont réputées correctes mais ne sont pas garanties. Les conditions générales de Hiswa pour les navires de médiation de l'Association Hiswa sont applicables. Enregistré au bureau du greffier des tribunaux de district à Amsterdam.

bateau selon leurs propres goûts.

Notre offre n'est pas contraignante. Les informations fournies sont réputées correctes mais ne sont pas garanties. Les conditions générales de Hiswa pour les navires de médiation de l'Association Hiswa sont applicables. Enregistré au bureau du greffier des tribunaux de district à Amsterdam.

Informations générales

Chantier:	chantier naval 't Kromhout, D. Goedkoop Jr., NL-Amsterdam
Coque forme:	en forme
Matériau de la coque:	acier
Matériau de le pont:	acier
Matériau de la superstructure:	acier
Méthode de construction:	riveté
	nouvel acier est soudé
	arrière à voûte
	deckhouse
	pont de gaillard
	gaillard d'avant
	Ouvert cockpit
	auto-videur cockpit
Quille:	les quilles de roulis
Système de barre:	hydraulique
	roue
Vitres:	châssis de fenêtre en feuillus
	portes extérieures en bois dur
	hublot en bronze
Déplacement (environ):	23 Tonnes métriques
lest (environ):	400 kg acier
	1200 kg béton
Tirant d'air (environ):	3,10 m
	2,00 m avec la timonerie démonté
Propriétaire:	Propriétaire néerlandais
Couleur / système de peinture:	coque bleu
	superstructure jaune
	2025 dernière traitement navire sous-marin
	en bon état
	voir les photos
Certificats:	aucune exigence de certificat
Convient pour:	bateau de plaisance
	les voies navigables
Informations générales:	La clause de vieillesse s'applique.
	Le vendeur n’a en fait jamais utilisé lui-même le navire.
Plus d'informations:	pic avant avec puits à chaine
	Vedette classique
	coque droite
	Grand navire pour naviguer sur les canaux et les fleuves européens.
	Grand navire pour naviguer sur les canaux français et rivières.

Informations techniques

Puissance du moteur:	80 cv
	58 kW

Notre offre n'est pas contraignante. Les informations fournies sont réputées correctes mais ne sont pas garanties. Les conditions générales de Hiswa pour les navires de médiation de l'Association Hiswa sont applicables. Enregistré au bureau du greffier des tribunaux de district à Amsterdam.

Moteur marque:	DAF
tr / min:	2200 RPM
Modèle du moteur:	475
Nombre de cylindres:	6
Année de construction moteur:	1972
Carburant:	diesel
Réservoir de carburant (environ):	1x 280 litre
	1x 80 litre
	réservoir(s) au Acier
	séparateur d'eau
Refroidissement:	fermée
	pipes de refroidissement
	lieu tuyau d’échappement
Propulsion:	3 pale hélice
	tube d'étambot lubrifié par graisse
Inverseur:	Velvet hydraulique
Vitesse (environ):	9 kilomètre/heure Vitesse de croisière au 1000 RPM
	14 Vitesse max. kilomètre/heure
Chauffage:	Kabola chauffage central
	sur diesel
	&
	Jotul poêle à bois
Système électrique:	12 / 24 / 230 Volt
	simple système électrique
Batteries:	2x 140 Ah
	1x 44 Ah
Chargeur de batterie:	Cemont Start 200 chargeur de batterie
Inverseur:	Victron Atlas inverseur 24/850
Panneaux solaires:	2x panneau solaire
	EPsolar contrôleur de charge
Réservoir d'eau (environ):	2x 225 litre
	acier inoxydable réservoir
Réservoir d'eaux usées (environ):	pas présent, mais emplacement pour installation disponible
Diesel séparateur d’eau:	présent
Pompe de cale:	présents
	pompes submersibles
	également douche de pont
D'approvisionnement en gaz:	Oui, bouteille boîtes sur le pont

Hébergements

Intérieur:	différents matériaux ont été utilisés
	planchers de bois franc
	voir les photos
Isolation:	partie
	laine de roche
Cabines:	1 cabine

Notre offre n'est pas contraignante. Les informations fournies sont réputées correctes mais ne sont pas garanties. Les conditions générales de Hiswa pour les navires de médiation de l'Association Hiswa sont applicables. Enregistré au bureau du greffier des tribunaux de district à Amsterdam.

Couchette:	l'avant: 1x 2-pers
	Salon: 1x 1-pers
Plan d'aménagement (Pas à l'échelle):	Voir l'annexe
Toilettes:	toilettes électriques
	évier
	eau froide
Cuisine:	le long des navires
Cuisinière:	4-becs cuisinière
	en combinaison avec le four
Four:	four à gaz
Réfrigérateur:	présents
Congélateur:	petite compartiment de glace
Dessus de comptoir:	dessus de comptoir en granit
Évier:	évier en acier inoxydable
Robinet:	froide courante l'eau
hauteur sous barrot (environ):	cuisine (environ) 1,81 m
	salon (environ) 1,86 m
	timonerie (environ) 1,88 m
	en cours / corridor (environ) 1,93 m
	toilet (environ) 1,88 m

équipements de navigation

Équipements de navigation:	Sailor RT144C VHF
	Icom IC-M59 euro VHF
	feux de navigation
	Horn
	l'indicateur d'angle de barre

Gréement et voiler

Mât:	Laterne mât
	bois
Abaissable:	oui
	manuellement

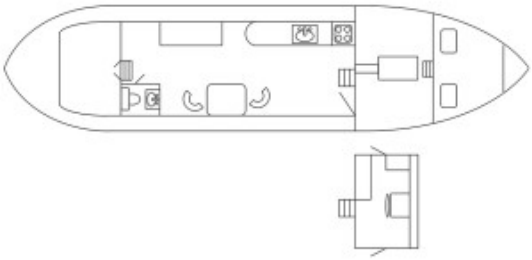
Équipements

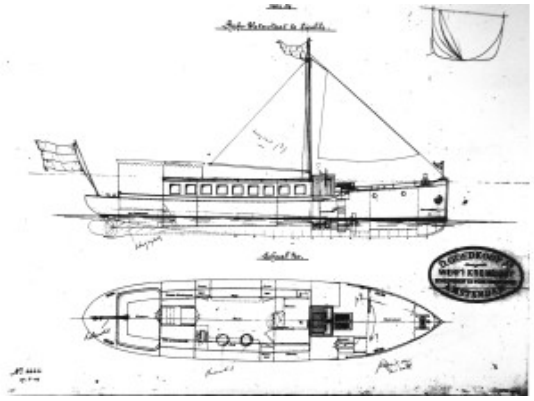
Ancre équipements:	guindeau manuel
	ancre
	chaîne l'ancre
	dans écubier ancre
	spud pour l'amarrage (électrique)
	1,00 m sous le fond
	Longueurs indiquées sont approximatives
Filière / Balcon:	filière autour du pont avant
	main courante
Bossoir:	présents

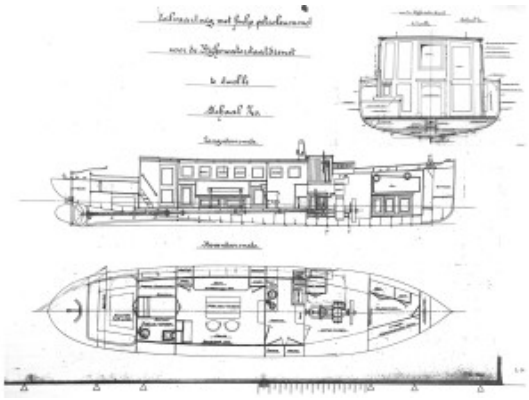
Notre offre n'est pas contraignante. Les informations fournies sont réputées correctes mais ne sont pas garanties. Les conditions générales de Hiswa pour les navires de médiation de l'Association Hiswa sont applicables. Enregistré au bureau du greffier des tribunaux de district à Amsterdam.

Sécurité:	bouée de sauvetage
	extincteurs d'incendie
Plus d'informations:	toit fenêtre

Notre offre n'est pas contraignante. Les informations fournies sont réputées correctes mais ne sont pas garanties. Les conditions générales de Hiswa pour les navires de médiation de l'Association Hiswa sont applicables. Enregistré au bureau du greffier des tribunaux de district à Amsterdam.





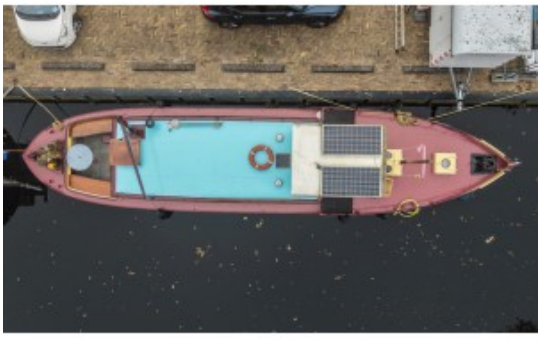






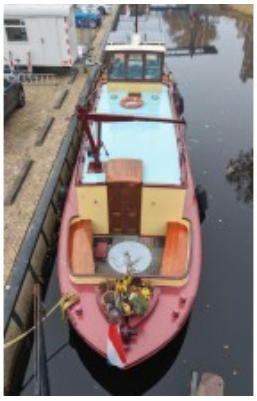






Notre offre n'est pas contraignante. Les informations fournies sont réputées correctes mais ne sont pas garanties. Les conditions générales de Hiswa pour les navires de médiation de l'Association Hiswa sont applicables. Enregistré au bureau du greffier des tribunaux de district à Amsterdam.

















Notre offre n'est pas contraignante. Les informations fournies sont réputées correctes mais ne sont pas garanties. Les conditions générales de Hiswa pour les navires de médiation de l'Association Hiswa sont applicables. Enregistré au bureau du greffier des tribunaux de district à Amsterdam.











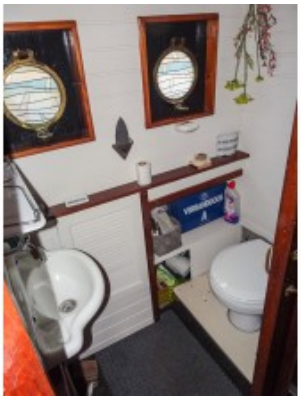






Notre offre n'est pas contraignante. Les informations fournies sont réputées correctes mais ne sont pas garanties. Les conditions générales de Hiswa pour les navires de médiation de l'Association Hiswa sont applicables. Enregistré au bureau du greffier des tribunaux de district à Amsterdam.

















Notre offre n'est pas contraignante. Les informations fournies sont réputées correctes mais ne sont pas garanties. Les conditions générales de Hiswa pour les navires de médiation de l'Association Hiswa sont applicables. Enregistré au bureau du greffier des tribunaux de district à Amsterdam.

















Notre offre n'est pas contraignante. Les informations fournies sont réputées correctes mais ne sont pas garanties. Les conditions générales de Hiswa pour les navires de médiation de l'Association Hiswa sont applicables. Enregistré au bureau du greffier des tribunaux de district à Amsterdam.





Notre offre n'est pas contraignante. Les informations fournies sont réputées correctes mais ne sont pas garanties. Les conditions générales de Hiswa pour les navires de médiation de l'Association Hiswa sont applicables. Enregistré au bureau du greffier des tribunaux de district à Amsterdam.