

Doeve Courtiers

bateaux & voiliers



Doeve Courtiers / Experts vof
Sworn & EMCI Certificated Brokers
& Valuers S&P Yachts & Ships

Schiedamsdijk 52
NL-3134 KK Vlaardingen

Téléphone +31 (0)10 248 98 30
Mobile +31 (0)653 20 20 84

E-mail info@doevemakelaar.nl
Site web www.doevemakelaar.nl
www.doeve.be
www.doeve.fr

IBAN NL82 INGB 0664 0466 73
chambre de commerce Rotterdam 24266857
T.V.A. NL8214.04.520.B01



Jeanneau Gin Fizz 37 Ketch

Dimensions (m)	11.40 x 3.76 x 1.90	N° de réf.	131103
Place de mouillage	Près de Lefkada, Grèce	Année	1976
		Material	polyester

Avis objectif de Doeve Courtiers

Yacht à deux mâts avec capacité de naviguer en mer qui est bien équipé pour des longues voyages ou se loger. Dans son histoire, ce bateau a vécu des nombreuses rénovations et améliorations, donc il est prêt à découvrir la mer Méditerranée avec son nouveau propriétaire. L'Équipement à bord comprend une voile à rouleau, deux panneaux solaires, onduteur, chaudière, chauffage et plein des autres particularités. L'intérieur est spacieux avec trois chambres, cuisine et salon.

Informations générales

Chantier:	chantier yacht Jeanneau, France
Année la rénovation:	Michel Joubert/Olivier Gibert
Coque forme:	en forme
Matériau de la coque:	polyester
Matériau de le pont:	polyester
	pont en Treadmaster
Matériau de la superstructure:	polyester
Méthode de construction:	auto-videur cockpit
	la cabine d'arrière
Quille:	quille à aileron
Système de barre:	mécanique
	roue
	gouverner sur colonne
	barre franche de secours
Déplacement (environ):	7 ton
lest (environ):	2,7 ton
Tirant d'air (environ):	16,50 m
Propriétaire:	Propriétaire britannique
Immatriculation:	SSR Bateau immatriculé Britannique
Couleur / système de peinture:	coque bleu
	superstructure blanche
	dernière traitement navire sous-marin 08-2012
Convient pour:	océaniques
Informations générales:	bonnes caractéristiques de navigation
	pas vu par nous
Plus d'informations:	voilier de la cabine
	Ligne classique

Informations techniques

Puissance du moteur:	40 cv
	29,4 kW
Moteur marque:	Perkins
Modèle du moteur:	4,108
Nombre de cylindres:	4
Année de construction	1976
moteur:	
Révision moteur:	1998 révision
Heures de fonctionnement	1140 après révision
(environ):	
Carburant:	diesel
Réservoir de carburant	150 litre
(environ):	
Refroidissement:	refroidissement intermédiaire
	Échappement Humide

Propulsion:	2 pale hélice tube d'étambot lubrifié par eau
Inverseur:	Hurth mécanique M25
Chauffage:	Webasto HL32 chauffage à air chaud sur diesel
Système électrique:	12 Volt 230 Volt 230 Volt Connexion alimentation quai
Batteries:	3x 100 Ah batterie(s) de service (11-2014) 1x 100 Ah batterie(s) démarrage (06-2012) 1x 100 Ah (10-2013) 1x 80 Ah (06-2012)
Isolateur de batterie:	présents
Générateur:	Kipor tournant essence 2 kVA
Alternateur:	1x 60 ampère 1x 80 ampère
Inverseur:	présents 1500 Watt
Panneaux solaires:	2x présents
Réservoir d'eau (environ):	150 litre & 200 litre
Système de pressure d'eau:	pompe d'eau électrique
Système de Eau chaude:	chaudière (230 Volts et moteur)
Réservoir d'eaux usées (environ):	présents déchets de la pompe à eau
Diesel séparateur d'eau:	présent
Pompe de cale:	présents pompe manuelle & pompe électrique
D'approvisionnement en gaz:	Oui, bouteille une à brioche

Hébergements

Intérieur:	intérieur acajou originale
Cabines:	3 cabines
Couche:	l'avant: 1x 2-pers Salon: 1x 2-pers & 2x 1-pers Bâbord cabine: 1x 1-pers Arrière: 1x 2-pers
Plan d'aménagement (Pas à l'échelle):	Voir l'annexe
Tapiserie d'ameublement:	nouveau
salles de bain:	lavabo avec eau courante c&f douche à main

	grillage en teck
Toilettes:	R&M toilettes électriques
Cuisine:	L-forme de cuisine
Cuisinière:	Force 10 2-becs cuisinière
	Gaz
	en combinaison avec le four
Four:	four à gaz &
	grill
Réfrigérateur:	Coolmatic Réfrigérateur
	12 Volt
Évier:	2x évier en acier inoxydable
Robinet:	chaude et eau froide
Divertissement:	Telefunken Connection télévision digital
	LG 14" TV flatscreen
	radio/CD
hauteur sous barrot (environ):	salon (environ) 1,89 m
	cuisine (environ) 1,89 m
	toilet (environ) 1,89 m
Plus d'informations:	vaisselle

équipements de navigation

Équipements de navigation:	Plastimo compas
	MLR GPS
	Raytheon radar
	Navtex
	computer based Traceur de cartes (Asus P4) mini tower / 14" View Sonic monitor
	Autohelm 400 pilote automatique
	VHF avec DSC
	pendule
	baromètre
	hygromètre
	clinomètre
	Nasa direction du vent
	Nasa windset
	Nasa loch
	Nasa échosondeur
	Aquamarine loch
	Aquamarine anémomètre
	Aquamarine échosondeur

Gréement et voiler

Gréement type:	cotre sloop de gréement
Mât:	2x mât aluminium
Abaissable:	Aucun
Bôme:	aluminium
Treuil:	2x 3 speed Lewmar treuils de feuille selftailing
	2x 2 speed Lewmar treuils de feuille selftailing

	2x 2 speed treuil de drisse selftailing
	1x 2 speed treuil de drisse
	1x 1 speed treuil de drisse
Matériau de la voile:	Dacron
Voiler:	Hagoort grand-voile
	Hagoort artimon
	Paul Elvstrom génois (2010)
	Hagoort génois (nieuw / new / Neu / nouveau)
Système d'arissage:	Sea Reef II Système d'arissage du génois
Plus d'informations:	hale-bas rigide
	housses de voile
	targon de spi
	Grément dormant (1997)

Équipements

Ancre équipements:	Quick guindeau électrique
	90 m chaîne l'ancre
	Bruce ancre
	80 m corde l'ancre
	ancre CQR
	Longueurs indiquées sont approximatives
Capote:	présents
Bimini:	2x bimini au-dessus cockpit
Cockpit tente:	présents
Échelle d'embarquement:	présents
	acier inoxydable
Filière / Balcon:	acier inoxydable balcon avant & arrière
	double câble en acier inoxydable
Annexe:	RIB annexe avec moteur hors-bord
	2,2 cv
Bossoir:	présents
	acier inoxydable
Sécurité:	3x extincteur d'incendie
	6 pax canot de sauvetage
	couverture anti-feu
	bouée de sauvetage
	gilet de sauvetage
	ligne(s) de sécurité avec harnais
	feux de détresse
Plus d'informations:	feux de pont