











Doeve Courtiers / Experts vof Sworn & EMCI Certificated Brokers & Valuers S&P Yachts & Ships

Westhavenkade 87c NL-3133 AV Vlaardingen

Téléphone +31 (0)10 248 98 30 Mobile +31 (0)653 20 20 84

E-mail info@doevemakelaar.nl Site web www.doevemakelaar.nl www.doeve.be www.doeve.fr

IBAN NL82 INGB 0664 0466 73 chambre de commerce Rotterdam 24266857 T.V.A. NL8214.04.520.B01



Jeanneau Gin Fizz 37 Ketch

Dimensions (m) 11.40 x 3.76 x 1.90 N° de réf. 131103

Place de mouillage Près de Lefkada, Grèce Année 1976

Material polyester

Avis objectif de Doeve Courtiers

Yacht à deux mâts avec capacité de naviguer en mer qui est bien équipé pour des longues voyages ou se loger. Dans son histoire, ce bateau a vécu des nombreuses rénovations et améliorations, donc il est prêt à découvrir la mer Méditerranée avec son nouveau propriétaire. L'Equipment à bord comprend une voile à rouleau, deux panneaux solaires, onduleur, chaudière, chauffage et plein des autres particularités. L'intérieur est spacieux avec trois chambres, cuisine et salon.

Informations générales

Chantier: chantier yacht Jeanneau, France

Année la rénovation: Michel Joubert/Olivier Gibert

Coque forme: en forme

Matériau de la coque: polyester

Matériau de le pont: polyester

pont en Treadmaster

Matériau de la superstructure: polyester

Méthode de construction: auto-videur cockpit

la cabine d'arrière

Quille: quille à aileron Système de barre: mécanique

roue

gouverner sur colonne

barre franche de secours

Déplacement (environ): 7 ton lest (environ): 2,7 ton Tirant d'air (environ): 16,50 m

Propriétaire: Propriétaire britannique

Immatriculation: SSR Bateau immatriculé Britannique

coque bleu

Couleur / système de

peinture:

superstructure blanche

dernière traitement navire sous-marin 08-2012

Convient pour: océaniques

Informations générales: bonnes caractéristiques de navigation

pas vu par nous

Plus d'informations: voilier de la cabine

Ligne classique

Informations techniques

Puissance du moteur: 40 cv

29,4 kW

Moteur marque: Perkins
Modèle du moteur: 4,108
Nombre de cylindres: 4
Année de construction 1976

moteur:

Révision moteur: 1998 révision

Heures de fonctionnement 1140

(environ):

1140 après révision

Carburant: diesel

Réservoir de carburant

(environ):

150 litre

Refroidissement: refroidissement intermédiaire

Échappement Humide

Propulsion: 2 pale hélice

tube d'étambot lubrifié par eau

Inverseur: Hurth mécanique

M25

Chauffage: Webasto HL32 chauffage à air chaud

sur diesel

Système électrique: 12 Volt

230 Volt

230 Volt Connexion alimentation quai

Batteries: 3x 100 Ah batterie(s) de service (11-2014)

1x 100 Ah batterie(s) démarrage (06-2012)

1x 100 Ah (10-2013)

1x 80 Ah (06-2012)

Isolateur de batterie: présents

Générateur: Kipor

tournant essence

2 kVA

Alternateur: 1x 60 ampère

1x 80 ampère

Inverseur: présents

1500 Watt

Panneaux solaires: 2x présents Réservoir d'eau (environ): 150 litre &

150 litre & 200 litre

Système de pressure d'eau: pompe d'eau électrique

Système de Eau chaude: chaudière (230 Volts et moteur)

Réservoir d'eaux usées

(environ):

présents

déchets de la pompe à eau

Diesel séparateur d'eau: présent

Pompe de cale: présents

pompe manuelle &

pompe électrique

D'approvisionnement en gaz: Oui, bouteille une à brioche

Hébergements

Intérieur: intérieur acajou

originale

Cabines: 3 cabines

Couchette: l'avant: 1x 2-pers

Salon: 1x 2-pers & 2x 1-pers

Bâbord cabine: 1x 1-pers

Arrière: 1x 2-pers

Plan d'aménagement (Pas à

l'échelle):

Voir l'annexe

Tapisserie d'ameublement: nouveau

salles de bain: lavabo avec eau courante c&f

douche à main

grillage en teck

Toilettes: R&M toilettes électriques

Cuisine: L-forme de cuisine

Cuisinière: Force 10 2-becs cuisinière

Gaz

en combinaison avec le four

Four: four à gaz &

grill

Réfrigérateur: Coolmatic Réfrigérateur

12 Volt

Évier: 2x évier en acier inoxydable

Robinet: chaude et eau froide

Divertissement: Telefunken Connection télévision digital

LG 14" TV flatscreen

radio/CD

hauteur sous barrot (environ): salon (environ) 1,89 m

cuisine (environ) 1,89 m

toilet (environ) 1,89 m

Plus d'informations: vaisselle

équipements de navigation

Équipements de navigation: Plastimo compas

MLR GPS

Raytheon radar

Navtex

computer based Traceur de cartes (Asus P4) mini tower / 14" View Sonic monitor

Autohelm 400 pilote automatique

VHF avec DSC

pendule baromètre hygromètre clinomètre

Nasa direction du vent

Nasa windset

Nasa loch

Nasa échosondeur Aquamarine loch

Aquamarine anémomètre

Aquamarine échosondeur

Gréement et voiler

Gréement type: cotre sloop de gréement

Mât: 2x mât aluminium

Abaissable: Aucun

Bôme: aluminium

Treuil: 2x 3 speed Lewmar treuils de feuille selftailing

2x 2 speed Lewmar treuils de feuille selftailing

2x 2 speed treuil de drisse selftailing 1x 2 speed treuil de drisse 1x 1 speed treuil de drisse Matériau de la voile: Dacron Voiler: Hagoort grand-voile Hagoort artimon Paul Elvstrom génois (2010) Hagoort génois (nieuw / new / Neu / nouveau) Système d'arisage: Sea Reef II Système d'arisage du génois Plus d'informations: hale-bas rigide housses de voile targon de spi Gréement dormant (1997)

Équipements

Ancre équipements: Quick guindeau électrique 90 m chaîne l'ancre Bruce ancre 80 m corde l ancre ancre CQR Longueurs indiquées sont approximatives Capote: présents Bimini: 2x bimini au-dessus cockpit Cockpit tente: présents Échelle d'embarquement: présents acier inoxydable Filière / Balcon: acier inoxydable balcon avant & arrière double câble en acier inoxydable RIB annexe avec moteur hors-bord Annexe: 2,2 cv Bossoir: présents acier inoxydable Sécurité: 3x extincteur d'incendie 6 pax canot de sauvetage couverture anti-feu bouée de sauvetage gilet de sauvetage ligne(s) de sécurité avec harnais feux de détresse Plus d'informations: feux de pont