Doeve Courtiers
bateaux & voiliers

Doeve Courtiers / Experts vof
Sworn & EMCI Certificated Brokers
& Valuers S&P Yachts & Ships

Westhavenkade 87c
NL-3133 AV Vlaardingen

Téléphone +31 (0)10 248 98 30
Mobile +31 (0)653 20 20 84

E-mail info@doevemakelaar.nl
Site web www.doevemakelaar.nl
www.doeve.be
www.doeve.fr

IBAN NL82 INGB 0664 0466 73
chambre de commerce Rotterdam 24266857
T.V.A. NL8214.04.520.B01

Succes Bellus Vetus 900

Dimensions (m)	9.10 x 3.40 x 0.80	N° de réf.	160308
Place de mouillage	Près de Rotterdam, Pays-Bas	Année	1995
		Material	polyester

Avis objectif de Doeve Courtiers

Yacht à moteur qui tient, par rapport à sa taille, beaucoup d'espace intérieur. Poste de pilotage double intérieur/extérieur, assez des places assises, et cuisine ouverte. A l'arrière il y a une spacieuse chambre àdeux personnes, salle de bain avec WC et douche. Ce bateau est très approprié pour la navigation des voies aux Pays-Bas, la Belgique, la France, l'Allemagne, Friesland, le sud de la France et même Berlin ne le pose pas de problème. Un bateau à un prix très intéressant. Premier propriétaire.

Notre offre n'est pas contraignante. Les informations fournies sont réputées correctes mais ne sont pas garanties. Les conditions générales de Hiswa pour les navires de médiation de l'Association Hiswa sont applicables. Enregistré au bureau du greffier des tribunaux de district à Amsterdam.

Informations générales

Chantier:	chantier yacht Succes, NL-Marknesse
Architecte naval:	Pieter Beeldsnijder
Coque forme:	en forme
Matériau de la coque:	polyester
Matériau de le pont:	polyester
Matériau de la superstructure:	polyester
Méthode de construction:	la cabine d'arrière
	Plastique bourrelet
	bittes d'amarrage en acier inoxydable
	proue en éventail
Système de barre:	hydraulique
	l'intérieur et l'extérieur de poste de pilotage
Vitres:	châssis de fenêtre en aluminium
Déplacement (environ):	5,5 ton
Tirant d'air (environ):	2,75 m
Propriétaire:	Propriétaire belge
Couleur / système de peinture:	coque blanche
	superstructure blanche
	voir les photos
Convient pour:	les voies navigables
Informations générales:	du premier propriétaire
	À vendre à cause des proprietaires agés.
Plus d'informations:	Grand navire pour naviguer sur les canaux et les fleuves européens.
	Grand navire pour naviguer sur les canaux français et rivières.

Informations techniques

Puissance du moteur:	62 cv
	45 kW
Moteur marque:	Vetus
tr / min:	3500 RPM
Modèle du moteur:	P425
Nombre de cylindres:	4
Année de construction moteur:	1995
Heures de fonctionnement (environ):	1425
Carburant:	diesel
Réservoir de carburant (environ):	220 litre
	1 réservoir(s) au plastique
Refroidissement:	refroidissement intermédiaire
	Échappement Humide
Propulsion:	3 pale hélice
	tube d'étambot lubrifié par eau

Notre offre n'est pas contraignante. Les informations fournies sont réputées correctes mais ne sont pas garanties. Les conditions générales de Hiswa pour les navires de médiation de l'Association Hiswa sont applicables. Enregistré au bureau du greffier des tribunaux de district à Amsterdam.

Inverseur:	PRM hydraulique
	réduction 3:1
Chauffage:	Eberspächer chauffage à air chaud
	sur diesel
Instruments moteur:	présents
Hélice d'étrave:	Vetus hélice d'étrave électricité
	50 KGF
Système électrique:	12 / 230 Volt
Batteries:	1x 105 Ah Hélice d'étrave batterie(s)
	1x 62 Ah batterie(s) démarrage
	1x 180 Ah batterie(s) de service
Chargeur de batterie:	Vetus combinaison inverseur/chargeur 12/500/25
	& chargeur de batterie 12/15
Isolateur de batterie:	présents
Disjoncteur différentiel:	présents
Inverseur:	Vetus combinaison inverseur/chargeur 12/500/25
Réservoir d'eau (environ):	400 litre
	1 plastique réservoir
Système de pressure d'eau:	pompe d'eau électrique
Système de Eau chaude:	chaudière (230 Volts et moteur)
Réservoir d'eaux usées (environ):	300 litre
	1 plastique
Diesel séparateur d'eau:	présent
Pompe de cale:	pompe électrique
Douche de pont:	pompes submersibles
D'approvisionnement en gaz:	Oui, bouteille une à brioche

Hébergements

Intérieur:	fini teck
	de planchers de teck avec de frêne
	voir les photos
Cabines:	1 cabine
Couchette:	Propriétaires cabine: 1x 2-pers
	Dinette: 1x 2-pers
Plan d'aménagement (Pas à l'échelle):	Voir l'annexe
Tapisserie d'ameublement:	fini en cuir
salles de bain:	lavabo avec eau courante c&f
	douche
	dans une chambre avec les toilettes
Toilettes:	pompe de la toilette
Cuisine:	le long des navires
Cuisinière:	4-becs cuisinière
	Gaz
	acier inoxydable
Réfrigérateur:	Electrolux 12/230 Volt/Gaz
Congélateur:	petite compartiment de glace
Évier:	évier en acier inoxydable

Notre offre n'est pas contraignante. Les informations fournies sont réputées correctes mais ne sont pas garanties. Les conditions générales de Hiswa pour les navires de médiation de l'Association Hiswa sont applicables. Enregistré au bureau du greffier des tribunaux de district à Amsterdam.

Robinet:	chaude et eau froide
Divertissement:	TV flatscreen
	Connection télévision digital
hauteur sous barrot (environ):	salon (environ) 1,90 m
	carré (environ) 2,08 m
	Arrière (environ) 1,91 m
	cabine propriétaire (environ) 1,87 m
Plus d'informations:	inventaire

équipements de navigation

Équipements de navigation:	Vetus speed-log-depth (+ daughter)
	Vetus électriques compas
	l'indicateur d'angle de barre
	projecteur
	Horn
	Nasa Stingray 5600 VHF
	essuie-glace
	Magellan GPS
	système de caméra
	Standard Horizon HX270E portable VHF

Gréement et voiler

Mât:	Laterne mât
Abaissable:	oui
	manuellement

Équipements

Ancre équipements:	guindeau manuel
	chaîne l'ancre
Échelle d'embarquement:	présents
	acier inoxydable
Plate-forme de bain:	présents
Filière / Balcon:	acier inoxydable filière
Bossoir:	présents
	acier inoxydable
Sécurité:	extincteur d’incendie
	bouée de sauvetage
Plus d'informations:	défense

Notre offre n'est pas contraignante. Les informations fournies sont réputées correctes mais ne sont pas garanties. Les conditions générales de Hiswa pour les navires de médiation de l'Association Hiswa sont applicables. Enregistré au bureau du greffier des tribunaux de district à Amsterdam.