

Doeve Courtiers

bateaux & voiliers



Doeve Courtiers / Experts vof
Sworn & EMCI Certificated Brokers
& Valuers S&P Yachts & Ships

Westhavenkade 87c
NL-3133 AV Vlaardingen

Téléphone +31 (0)10 248 98 30
Mobile +31 (0)653 20 20 84

E-mail info@doevemakelaar.nl
Site web www.doevemakelaar.nl
www.doeve.be
www.doeve.fr

IBAN NL82 INGB 0664 0466 73
chambre de commerce Rotterdam 24266857
T.V.A. NL8214.04.520.B01



Cranchi Endurance 39

Dimensions (m)	12.42/11.95 x 3.50 x 0.87	N° de réf.	160801
Place de mouillage	Près de Terneuzen, Pays Bas	Année	2001
Informations sur les prix	le vendeur est un vendeur motivé	Material	polyester

Avis objectif de Doeve Courtiers

Sportive cruiser de sport italienne. Le Cranchi 39 a un habitacle ouvert spacieux avec un coin en forme de U. Derrière est le pont soleil avec un grand espace de stockage et sous les deux moteurs Volvo Penta. Dans du front est un coin en U spacieux. La cabine est équipée d'un 2x 1-pers. endroit qui est facile à convertir en un 1x 2-pers dormir. lit. Il est un navire bien entretenu qui dépense chaque hiver dans un hangar couvert.

Informations générales

Chantier:	chantier yacht Cranchi, Italy
Coque forme:	V-fond
Matériau de la coque:	polyester
Matériau de le pont:	polyester
Matériau de la superstructure:	polyester
Méthode de construction:	Ouvert cockpit acier inoxydable bourrelet auto-videur cockpit
Système de barre:	hydraulique roue
Vitres:	hublots en acier inoxydable châssis de fenêtre en aluminium
Déplacement (environ):	6,6 ton
Propriétaire:	Propriétaire belge
Couleur / système de peinture:	coque blanche superstructure blanche
CE Classification:	B
Convient pour:	plus appropriés pour les voies navigables les eaux côtières bateau de plaisance
Plus d'informations:	Grand navire pour naviguer sur les eaux côtières. bateau de croisière/course

Informations techniques

Puissance du moteur:	2x 260 cv 2x 191 kW
Moteur marque:	2x Volvo Penta
tr / min:	3900 RPM
Modèle du moteur:	2x KAD 44 EDC
Nombre de cylindres:	2x 6
Année de construction	2001
moteur:	
Carburant:	diesel
Réservoir de carburant (environ):	780 ltr
Refroidissement:	refroidissement intermédiaire Échappement Humide
Propulsion:	duoprop
Trimtabs:	électrique/hydraulique
Vitesse (environ):	32 noeuds Vitesse max. au 3900 RPM
Chauffage:	Climate Organizer Cranchi chauffage à air chaud
Hélice d'étrave:	hélice d'étrave électricité
Chargeur de batterie:	présents
Générateur:	Paguro 4000 coffret insonorisant

	4,0 kVA
	3000 tr / min
	fonctionnement est inconnu
Réservoir d'eau (environ):	245 ltr
Système de pression d'eau:	pompe d'eau électrique
Réservoir d'eaux usées (environ):	150 ltr
Diesel séparateur d'eau:	2x diesel séparateur d'eau
Chambre du moteur:	nettoyer la chambre du moteur
Pompe de cale:	pompe électrique

Hébergements

Intérieur:	en bon état voir les photos
Cabines:	1 cabine
Couche:	Sous le pont: 1x 2-pers Salon: 2x 1-pers
Plan d'aménagement (Pas à l'échelle):	Voir l'annexe
Tapiserie d'ameublement:	assurer un entretien correct
salles de bain:	douche à main & lavabo avec eau courante c&f dans une chambre avec les toilettes
Toilettes:	toilettes électriques
Cuisine:	le long des navires
Cuisinière:	2-becs cuisinière Gaz
Micro-ondes:	présent
Réfrigérateur:	2x 230 Volt
Dessus de comptoir:	dessus de comptoir en Corean
Évier:	évier en acier inoxydable
Robinet:	robinet de mélange avec eau courante c&f
hauteur sous barrot (environ):	cuisine (environ) 1,90 m Salle d'eau / toilettes (environ) 1,84 m Avant (environ) 1,90 m cabine propriétaire (environ) 1,88 / 1,34 m

équipements de navigation

Équipements de navigation:	Raytheon RC520 Traceur de cartes / GPS Raytheon ST 6000+ pilote automatique AdvanSea FX-400 VHF avec DSC échousonneur feux de navigation essuie-glace
----------------------------	--

Équipements

Ancre équipements:	guindeau électrique chaîne l'ancre Bruce ancre
Cabriolet:	cabriolet
Échelle d'embarquement:	acier inoxydable
Plate-forme de bain:	avec Teck
Filière / Balcon:	balcon avant
Sécurité:	extincteur d'incendie 2x canot de sauvetage sans certificat
Plus d'informations:	défense Râtelier acier inoxydable