

# Doeve Courtiers

## bateaux & voiliers



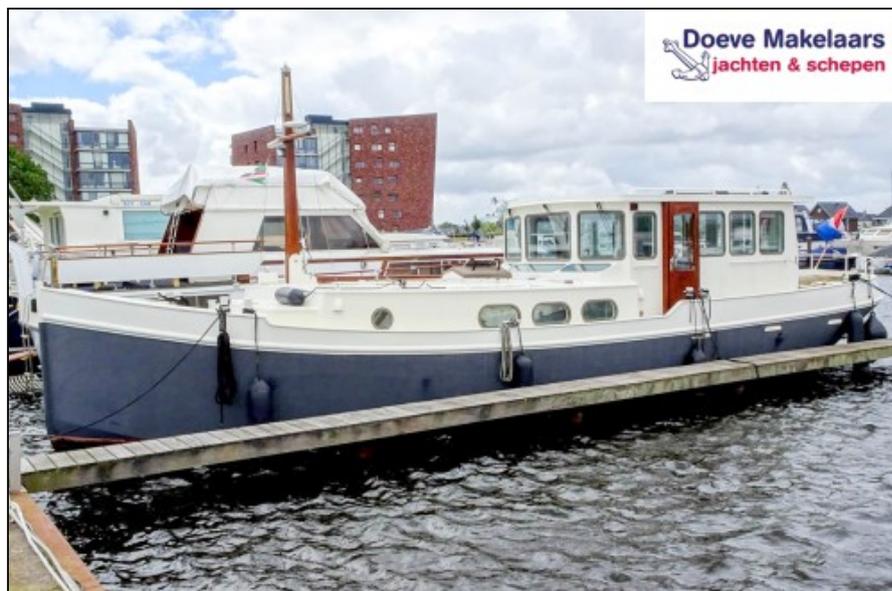
Doeve Courtiers / Experts vof  
Sworn & EMCI Certificated Brokers  
& Valuers S&P Yachts & Ships

Westhavenkade 87c  
NL-3133 AV Vlaardingen

Téléphone +31 (0)10 248 98 30  
Mobile +31 (0)653 20 20 84

E-mail [info@doevemakelaar.nl](mailto:info@doevemakelaar.nl)  
Site web [www.doevemakelaar.nl](http://www.doevemakelaar.nl)  
[www.doeve.be](http://www.doeve.be)  
[www.doeve.fr](http://www.doeve.fr)

IBAN NL82 INGB 0664 0466 73  
chambre de commerce Rotterdam 24266857  
T.V.A. NL8214.04.520.B01



## Peniche Hollandaise / Luxe Motor 13.50

Dimensions (m)	13.50 x 4.00 x 0.90	N° de réf.	180614
Place de mouillage	Près de Leiden, Pays Bas	Année	2013
		Material	acier

### Avis objectif de Doeve Courtiers

Ce Peniche Hollandaise de 13,50 m a été construit comme un casco par le célèbre chantier naval Vroegh & Alblas, NL-Aalst. Le vendeur a conçu l'intérieur lui-même et l'a complété dans sa propre gestion. Il est très bien pensé et la conception fonctionnelle. L'espace à l'intérieur suggère que c'est un plus grand navire. Le poste de pilotage est construit de telle sorte que vous pouvez regarder en dessous du salon, sous le poste de pilotage est un banc avec une petite table sur le côté. Dans la cabine des propriétaires, il y a une belle zone de douche où les portes vitrées peuvent être rabattues contre le mur et créer ainsi un sentiment d'espace. À notre avis, cette conception a été très réussie. Son tirant d'air minimum est d'environ 2,95 m et le rayon d'environ 0,90 m. Cela la rend très adaptée aux rivières et canaux européens et certainement français.

## Informations générales

<b>Chantier:</b>	chantier naval Vroegh & Alblas, NL-Aalst complété intérieur dans la maison
<b>Architecte naval:</b>	Bruce Roberts Europe, NL-Alblasserdam
<b>Coque forme:</b>	fond plat
<b>Matériau de la coque:</b>	acier 5 mm
<b>Matériau de le pont:</b>	acier 5 mm
<b>Matériau de la superstructure:</b>	acier 5 mm
<b>Méthode de construction:</b>	soudées bourrelet autour pavois bittes dans des armoires fermées 1 cloisons étanche(s)
<b>l'auto construction:</b>	intérieur
<b>Système de barre:</b>	hydraulique roue
<b>Vitres:</b>	double vitre de verre châssis de fenêtre en acier portes extérieures en bois de teck
<b>Déplacement (environ):</b>	23 ton déplacement
<b>lest (environ):</b>	2 ton acier trim lest
<b>Tirant d'air (environ):</b>	2,95 m tout vers le bas
<b>Propriétaire:</b>	Propriétaire néerlandais
<b>Immatriculation:</b>	Bateau immatriculé B Les frais de changement de propriétaire et / éventuellement de suppression sont à la charge de l'acquéreur.
<b>Couleur / système de peinture:</b>	Système à deux composants anthracite coque superstructure blanche en bon état
<b>CE Classification:</b>	D
<b>Convient pour:</b>	bateau de plaisance les voies navigables habitable
<b>Informations générales:</b>	du premier propriétaire
<b>Plus d'informations:</b>	coque droite timonerie abritée spacieux le pont derrière pic avant avec puits à chaîne différents endroits de rouille sensibles sont fabriqués en acier inoxydable forme de coque est adapté pour échouer. Grand navire pour naviguer sur les canaux et les fleuves européens. Grand navire pour naviguer sur les canaux français et rivières. Compte tenu de l'année de la construction est l'année où le navire était prêt et elle a été lancée.

## Informations techniques

<b>Puissance du moteur:</b>	120 cv 88 kW
<b>Moteur marque:</b>	John Deere
<b>tr / min:</b>	2400 RPM
<b>Modèle du moteur:</b>	4045TFM50
<b>Nombre de cylindres:</b>	4
<b>Année de construction moteur:</b>	2013 en fonctionnement
<b>Heures de fonctionnement (environ):</b>	520
<b>Carburant:</b>	diesel
<b>Réservoir de carburant (environ):</b>	800 litre
	1x réservoir(s) au Acier
<b>Refroidissement:</b>	refroidissement intermédiaire Échappement Humide
<b>Propulsion:</b>	4 pale hélice tube d'étambot lubrifié par graisse Transmissions avec homocinétiques avec palier de butée
<b>Inverseur:</b>	Twin Disc MG5011 SC hydraulique réduction 2,0:1
<b>Chauffage:</b>	Maritime Booster chauffage central sur diesel
<b>Instruments moteur:</b>	Système d'alarme
<b>Hélice d'étrave:</b>	Vetus hélice d'étrave hydraulique
<b>Hélice de poupe:</b>	Vetus hélice de poupe hydraulique
<b>Système électrique:</b>	12 / 24 / 230 Volt 230 Volt Connexion alimentation quai Victron Digital Multi Control
<b>Batteries:</b>	6x 200 Ah batterie(s) de service Victron AGM 2x 120 Ah batterie(s) démarrage Victron BMV-602 contrôleur de batterie
<b>Chargeur de batterie:</b>	Victron MultiPlus combinaison inverseur/chargeur 24/3000/70
<b>Isolateur de batterie:</b>	Victron Argofet isolateur de batterie
<b>Transformateur d'isolement:</b>	Victron transformateur d'isolement 3600 Watt
<b>Disjoncteur différentiel:</b>	présents
<b>Alternateur:</b>	24 Volt 140 ampère
<b>Inverseur:</b>	Victron MultiPlus combinaison inverseur/chargeur 24/3000/70 Victron Orion inverseur 24-12 Volt
<b>Panneaux solaires:</b>	2x panneau solaire
<b>Réservoir d'eau (environ):</b>	800 litre 8 acier inoxydable réservoir
<b>Système de pressure d'eau:</b>	pompe d'eau électrique
<b>Système de Eau chaude:</b>	chaudière (230 Volts et moteur) & à travers le chauffage central
<b>Réservoir d'eaux usées (environ):</b>	1x 80 litre eaux grises

	1x 80 litre eaux noires
	Acier
Diesel séparateur d'eau:	2x présent
Chambre du moteur:	chambre du moteur isolée
Pompe de cale:	2x pompe électrique
	24 Volt
Douche de pont:	présents
	pompe électrique
D'approvisionnement en gaz:	pas de gaz à bord
Plus d'informations:	moteur principal avec PTO pour les systèmes hydrauliques le cadre d'éclairage LED

## Hébergements

Intérieur:	revêtements de sol stratifiés Contreplaqué marine peint en blanc
Isolation:	mousse d'isolation
Cabines:	1 cabine
Couche:	l'avant: 1x 2-pers lits jumeaux
Plan d'aménagement (Pas à l'échelle):	Voir l'annexe
salles de bain:	cabine de douche robinet thermostatique carrelage salles de bain évier robinet de mélange avec eau courante c&f
Toilettes:	toilettes électriques évier robinet de mélange avec eau courante c&f
Cuisine:	le long des navires
Cuisinière:	2-becs cuisinière induction hotte
Four:	Wallas Safe Flame four à diesel
Réfrigérateur:	présents 230 Volt
Congélateur:	petite compartiment de glace
Dessus de comptoir:	dessus de comptoir
Évier:	évier en acier inoxydable
Robinet:	robinet de mélange avec eau courante c&f
Lave-vaisselle:	présent
Divertissement:	radio/CD TV flatscreen
hauteur sous barrot (environ):	Avant (environ) 2,00 m salon (environ) 1,96 m timonerie (environ) 1,94 m
Plus d'informations:	Candy machine à laver Machine à café

## équipements de navigation

<b>Équipements de navigation:</b>	Clipper Duet loch
	Clipper Duet échosondeur
	l'indicateur d'angle de barre
	Cobra MR HH325 portable VHF
	projecteur
	Horn
	3x essuie-glace

## Gréement et voiler

<b>Mât:</b>	bois dur
<b>Abaisable:</b>	oui
	hydrauliques
	afstandsbediening / remote control / Fernbedienung / télécommande

## Équipements

<b>Ancre équipements:</b>	guindeau hydraulique
	poupée
	Pool ancre
	chaîne l'ancre
	dans écubier ancre
	commande à distance
	spud pour l'amarrage
	environ 1,40 m
	sous le fond
	commande à distance
<b>Coussins de plein air:</b>	présents
<b>Échelle d'embarquement:</b>	présents
<b>Sécurité:</b>	alarme anti-gaz
	extincteurs d'incendie
	système d'extinction automatique d'incendie
	réflecteur radar
<b>Plus d'informations:</b>	envoyer chaise
	toit fenêtre
	Tente sur la fenêtre de toit
	terrasse