

Doeve Courtiers

bateaux & voiliers



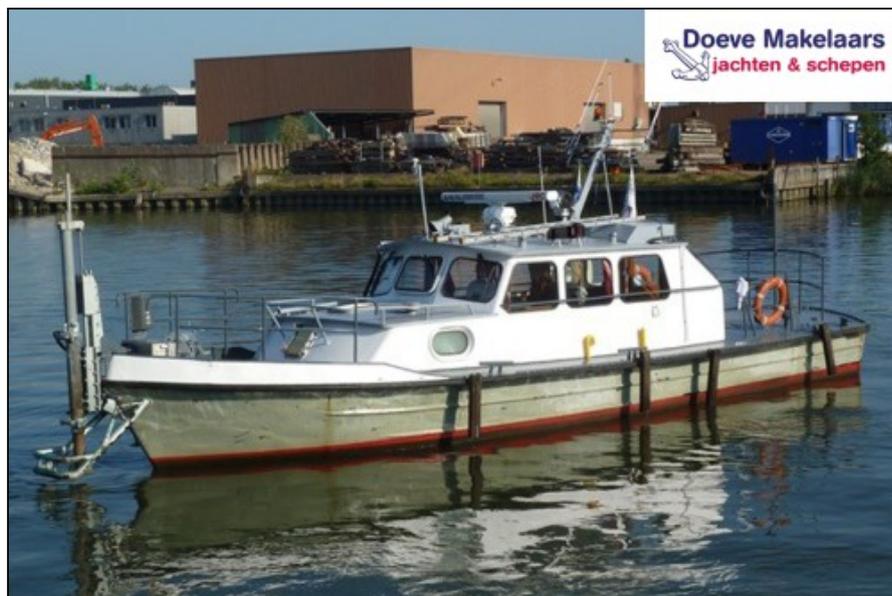
Doeve Courtiers / Experts vof
Sworn & EMCI Certificated Brokers
& Valuers S&P Yachts & Ships

Westhavenkade 87c
NL-3133 AV Vlaardingen

Téléphone +31 (0)10 248 98 30
Mobile +31 (0)653 20 20 84

E-mail info@doevemakelaar.nl
Site web www.doevemakelaar.nl
www.doeve.be
www.doeve.fr

IBAN NL82 INGB 0664 0466 73
chambre de commerce Rotterdam 24266857
T.V.A. NL8214.04.520.B01



Schottel bateau de patrouille 12.86

Dimensions (m)	12.86 x 3.85 x 1.30	N° de réf.	180901
Place de mouillage	Près de Dordrecht, Pays-Bas	Année	1975
		Material	acier

Avis objectif de Doeve Courtiers

Ancien navire de patrouille et navire de mesure qui était utilisé comme ça jusqu'à récemment. Le bateau est très maniable et confortable pour naviguer comme un yacht à moteur ou peut encore être utilisé comme navire de patrouille. Equipé pour naviguer toute l'année avec entre autres un système de chauffage central. Équipé d'un groupe électrogène, le navire est entièrement autonome. Avec son courant d'air actuel, le navire convient parfaitement aux longs trajets sur les voies navigables européennes, mais aussi aux eaux côtières. Certainement recommandé pour ceux qui veulent acheter un navire robuste avec une très grande zone de navigation où il existe encore des possibilités d'améliorer l'intérieur à votre goût.

Informations générales

Chantier:	chantier naval Schottelwerf, NL-Warmond
Coque forme:	Profond-V
Matériau de la coque:	acier
Matériau de le pont:	acier
Matériau de la superstructure:	aluminium
Méthode de construction:	plastique bourrelet 2 cloisons étanche(s)
Système de barre:	pilotage électrique mécanique Schottel propulseur hélice gouvernail
Vitres:	fenêtres caoutchouc
Déplacement (environ):	déplacement maximal admissible 19,849 m3 déplacement vide 15,098 m3 déplacement 4,751 m3
Tirant d'air (environ):	3,00 m
Propriétaire:	Propriétaire néerlandais
Convient pour:	la navigation commerciale patrouilleur bateau de plaisance
Informations générales:	dans l'état
Plus d'informations:	Les techniques utilisées sont à bord de qualité de navigation commerciale. pic avant avec puits à chaîne Grand navire pour naviguer sur les eaux côtières. Grand navire pour naviguer sur les canaux français et rivières. Grand navire pour naviguer sur les canaux et les fleuves européens.

Informations techniques

Puissance du moteur:	282 cv 207 kW
Moteur marque:	MWM
tr / min:	2300 RPM
Modèle du moteur:	D232
Nombre de cylindres:	V12
Révision moteur:	1989 comme l'a déclaré
Heures de fonctionnement (environ):	26600 sur le compteur des heures
Carburant:	diesel
Réservoir de carburant (environ):	1500 litre 4 réservoir(s) au Acier
Refroidissement:	refroidissement intermédiaire Échappement Humide
Propulsion:	Schottel gouvernail de l'hélice
Inverseur:	Twin Disc hydraulique SP 214P1

Chauffage:	chauffage central sur diesel
Hélice d'étrave:	pas nécessaire parce que l'hélice de gouvernail Schottel
Système électrique:	12 / 24 / 230 Volt
Batteries:	2x batterie(s) démarrage 1x batterie(s) démarrage générateur 2x batterie(s) de service
Chargeur de batterie:	Victron Skylla-TG chargeur de batterie 24/50 Victron Phoenix MultiPlus combinaison inverseur/chargeur 24/1600/40
Générateur:	Ruggerini diesel 6 kVA 230/400 Volt
Inverseur:	Victron Atlas inverseur 24/300 Victron Phoenix MultiPlus combinaison inverseur/chargeur 24/1600/40
Réservoir d'eau (environ):	100 litre
Système de pressure d'eau:	pompe d'eau électrique
Système de Eau chaude:	chaudière (230 Volts)
Pompe de cale:	présents pompe manuelle with manifold
D'approvisionnement en gaz:	pas de gaz à bord
Plus d'informations:	Micro Commander système électrique de commande du moteur

Hébergements

Intérieur:	voir les photos
Isolation:	partie
Couche:	1x 2-pers
salles de bain:	lavabo avec eau courante c&f douche à main dans une chambre avec les toilettes
Toilettes:	au-dessus de l'eau de toilette
Cuisine:	le long des navires
Micro-ondes:	présent
Réfrigérateur:	Liebherr Réfrigérateur 230 Volt
Congélateur:	petite compartiment de glace
Dessus de comptoir:	dessus de comptoir en acier inoxydable
Évier:	évier en acier inoxydable
Robinet:	chaude et eau froide
hauteur sous barrot (environ):	timonerie (environ) 2,00 m bateaux avant (environ) 1,80 m

équipements de navigation

Équipements de navigation:	Sperry RT 2048 VHF Comnav Voyager X3 Automatic Identification System (AIS) giration JRC JMA610 la lumière du jour radar
-----------------------------------	--

feux de navigation
Horn
Horn lumière
projecteur
3x essuie-glace

Gréement et voiler

Mât:	Laterne mât
Abaissable:	oui
	manuellement

Équipements

Ancre équipements:	guindeau manuel poupée Pool ancre chaîne l'ancre dans écubier ancre
Échelle d'embarquement:	présents
Filière / Balcon:	filière autour du pont avant filière autour du pont arrière
Sécurité:	2 bouées de sauvetage extincteurs d'incendie
Plus d'informations:	feux de pont Plan de Sondage est disponible (09-2018)