Doeve Courtiers
bateaux & voiliers

Doeve Courtiers / Experts vof
Sworn & EMCI Certificated Brokers
& Valuers S&P Yachts & Ships

Westhavenkade 87c
NL-3133 AV Vlaardingen

Téléphone +31 (0)10 248 98 30
Mobile +31 (0)653 20 20 84

E-mail info@doevemakelaar.nl
Site web www.doevemakelaar.nl
www.doeve.be
www.doeve.fr

IBAN NL82 INGB 0664 0466 73
chambre de commerce Rotterdam 24266857
T.V.A. NL8214.04.520.B01

Peniche Hollandaise / Luxe Motor 31.50 avec certificat

Dimensions (m)	31.50 x 5.05 x 1.25	N° de réf.	191104
Place de mouillage	Près de Arnhem, Pays-Bas	Année	1932
		Material	acier

Avis objectif de Doeve Courtiers

Ancienne péniche de commerce qui a été entièrement rénové pour devenir une péniche aménagée qui peut éventuellement être utilisée à petite échelle pour naviguer avec des invités. C'est un navire très bien entretenu avec une terrasse et une spacieuse timonerie pliante. L'intérieur est attrayant et avec un salon spacieux, une cuisine séparée, 3 cabines devant et 2 cabines derrière, il y a beaucoup d'espace disponible. La technologie à bord est à jour et comprend un propulseur d'étrave rotatif à 360 degrés, 2 générateurs, un beau moteur Kromhout, le chauffage central Kabola, etc. etc. À nos yeux, un navire très intéressant pour ceux qui ne veulent pas de projet mais qui veulent embarquer tout de suite et éventuellement découvrir immédiatement les eaux européennes.

Notre offre n'est pas contraignante. Les informations fournies sont réputées correctes mais ne sont pas garanties. Les conditions générales de Hiswa pour les navires de médiation de l'Association Hiswa sont applicables. Enregistré au bureau du greffier des tribunaux de district à Amsterdam.

Informations générales

Chantier:	chantier naval Peters, NL- Dedemsvaart
Coque forme:	fond plat
Matériau de la coque:	acier
Matériau de le pont:	acier
Matériau de la superstructure:	acier
	plateau en teck de la timonerie
Méthode de construction:	riveté
	nouvel acier est soudé
	plat-bord Largeur
	pavois autour
	bourrelet autour
	la cabine d'arrière
	2 cloisons étanche(s)
Système de barre:	hydraulique
	roue
	pilotage électrique
	joystick
	Van der Velden system
	gouvernail compensé
Vitres:	châssis de fenêtre en aluminium
	châssis de fenêtre en feuillus
	hublot en bronze
	double vitrage dans la cabine arrière
Déplacement (environ):	déplacement maximal admissible 155,257 m3
	déplacement vide 125,296 m3
	déplacement 29,961 m3
lest (environ):	25 ton tuiles en béton
	& acier
Tirant d'air (environ):	4,20 m
	3,30 m tout vers le bas
Propriétaire:	Propriétaire néerlandais
Immatriculation:	Bateau immatriculé Pays-Bas
	Bateau immatriculé B
	Les frais de changement de propriétaire et / éventuellement de suppression sont à la charge de l'acquéreur.
Couleur / système de peinture:	coque noire
	pavois noire
	superstructure blanche
	en bon état
	voir les photos
	dernière traitement navire sous-marin 3-2017
Certificats:	certificat communautaire (ES-TRIN)
	zone 2 Pays-Bas
	zone 3
	zone 4
	Waal, Lek & NL Rhin

Notre offre n'est pas contraignante. Les informations fournies sont réputées correctes mais ne sont pas garanties. Les conditions générales de Hiswa pour les navires de médiation de l'Association Hiswa sont applicables. Enregistré au bureau du greffier des tribunaux de district à Amsterdam.

	valide jusqu'au: 03-2024
Convient pour:	les voies navigables
	habitable
	& bateau de plaisance
Informations générales:	Le navire est reconnu comme un navire historique
	À vendre à cause des proprietaires agés.
Plus d'informations:	Les techniques utilisées sont à bord de qualité de navigation commerciale.
	Ligne classique
	belle forme
	forme de coque est adapté pour echouer.
	pic avant avec puits à chaine
	coque droite
	Grand navire pour naviguer sur les canaux et les fleuves européens.
	Grand navire pour naviguer sur les canaux français et rivières.

Informations techniques

Puissance du moteur:	140 cv
	103 kW
Moteur marque:	Kromhout
tr / min:	1500 RPM
Modèle du moteur:	8TS117
Nombre de cylindres:	8
Année de construction moteur:	1962
Heures de fonctionnement (environ):	6000
Carburant:	diesel
Réservoir de carburant (environ):	1500 litre
	1500 litre
	800 litre
	réservoir(s) au Acier
Refroidissement:	fermée
	Échappement refroidi par eau
Propulsion:	4 pale hélice
	tube d'étambot lubrifié par graisse
	lubrificateur de graisse
Inverseur:	Twin Disc MG508 hydraulique
	réduction 2,95:1
Vitesse (environ):	12 kilomètre/heure Vitesse de croisière au 1300 RPM
	14 Vitesse max. kilomètre/heure
Chauffage:	Kabola KB50 HR chauffage central (2018)
	sur diesel
	combi chauffage
	&
	chauffage à air chaud
Air conditionne:	1x présent
Hélice d'étrave:	Kalkman hélice d'étrave avec moteur diesel
	360 degrés pivotants

Notre offre n'est pas contraignante. Les informations fournies sont réputées correctes mais ne sont pas garanties. Les conditions générales de Hiswa pour les navires de médiation de l'Association Hiswa sont applicables. Enregistré au bureau du greffier des tribunaux de district à Amsterdam.

	120 cv DAF 615 diesel
Système électrique:	24 / 230 / 400 Volt
	230 Volt Connexion alimentation quai
	400 Volt Connexion alimentation quai
	Victron Filax avec commutation automatique
Batteries:	12x 235 Ah batterie(s) de service in 2 sets (2018/2019)
	2x 230 Ah batterie(s) démarrage
	2x 120 Ah batterie(s) démarrage Hélice d'étrave
	1x 80 Ah batterie(s) démarrage générateur
	1x 120 Ah batterie(s) démarrage générateur
	contrôleur de batterie
Chargeur de batterie:	Victron Skylla-i chargeur de batterie 24/100, (1 tevens in reserve / also in spare / auch in Reserve / aussi en réserve)
	Mastervolt Mass chargeur de batterie 24/75
Disjoncteur différentiel:	présents
Générateur:	Jelmer Valk coffret insonorisant 15 kVA, 230/400 Volt, 1500 RPM
	&
	Mitsubishi S3L2 diesel 10 kVA, 230/400 Volt, 1500 RPM
	1x fermé de refroidissement
Alternateur:	1x 110 ampère
	1x 45 ampère
Inverseur:	Victron Phoenix inverseur 24/3000, (1 tevens in reserve / also in spare / auch in Reserve / aussi en réserve)
	Victron Phoenix inverseur 24/900
Réservoir d'eau (environ):	7000 litre
	béton réservoir(s)
Système de pressure d'eau:	hydrophore
Système de Eau chaude:	à travers le chauffage central
Réservoir d'eaux usées (environ):	pas présent, mais emplacement pour installation disponible
Diesel séparateur d'eau:	présent
Pompe de cale:	3x pompes submersibles
	& pompe de service général
	également douche de pont
D'approvisionnement en gaz:	pas de gaz à bord
Plus d'informations:	hélice de rechange
	compresseur d'air

Hébergements

Intérieur:	différents matériaux ont été utilisés
	bois
	& pin
	plafond avec lattes (classique)
	en bon état
	voir les photos
Isolation:	laine de roche
	laine de roche d'une feuille d'aluminium
Cabines:	5 cabines
Couchette:	l'avant: 2x 1-pers

Notre offre n'est pas contraignante. Les informations fournies sont réputées correctes mais ne sont pas garanties. Les conditions générales de Hiswa pour les navires de médiation de l'Association Hiswa sont applicables. Enregistré au bureau du greffier des tribunaux de district à Amsterdam.

	Bâbord cabine: 1x 1-pers
	Tribord cabine: 1x 1-pers
	Arrière: 1x 2-pers
	cabine: 1x 1-pers
Plan d'aménagement (Pas à l'échelle):	Voir l'annexe
salles de bain:	l'avant:
	En Suite
	lavabo avec eau courante c&f
	cabine de douche
	robinet thermostatique
	dans une chambre avec les toilettes
	Arrière:
	douche
	robinet de mélange avec eau courante c&f
	lavabo avec eau courante c&f
Toilettes:	l'avant:
	tirer la chasse
	Arrière:
	salle de toilette séparée:
	évier
	eau froide
Cuisine:	U-forme de cuisine
Cuisinière:	4-becs cuisinière
	céramique
	hotte
Four:	Four à micro-ondes
Réfrigérateur:	2x Réfrigérateur
	230 Volt
Congélateur:	congélateur
	230 Volt
Dessus de comptoir:	dessus de comptoir en Formica
Évier:	évier en acier inoxydable
Robinet:	robinet de mélange avec eau courante c&f
Lave-vaisselle:	présent
Divertissement:	TV flatscreen
	Antenne directionnelle WIFI
	Répéteur WIFI
	Travelvision Q7 DUO antenne satellite auto chercher
hauteur sous barrot (environ):	Avant (environ) 2,13 m
	Salle d'eau / toilettes avant (environ) 1,91 m
	cabines (environ) 2,02 m
	salon (environ) 2,17 m
	cuisine (environ) 1,84 m
	timonerie (environ) 1,99 m
	toilettes derrière (environ) 1,82 m
	douche (environ) 1,85 m
	cabine (environ) 1,90 m
	salon (environ) 2,02 m
Plus d'informations:	machine à laver

Notre offre n'est pas contraignante. Les informations fournies sont réputées correctes mais ne sont pas garanties. Les conditions générales de Hiswa pour les navires de médiation de l'Association Hiswa sont applicables. Enregistré au bureau du greffier des tribunaux de district à Amsterdam.

	sèche-linge
	Le bateau sera livré sans les biens privés, comme les meubles, les vêtements, les illustrations et les outils.
	assurer un entretien correct
	habitable
	convient pour le charter

équipements de navigation

Équipements de navigation:	Nauticast Automatic Identification System (AIS)
	Navicom RT550 VHF avec DSC
	Icom IC-M59 VHF
	projecteur
	PC-Navigo cartes
	signe bleu avec la lumière clignotante
	compas
	feux de navigation
	TMQ AP4 pilote automatique
	Flux compas
	l'indicateur d'angle de barre
	Horn

Gréement et voiler

Mât:	Laterne mât
	acier bois
Abaissable:	oui
	manuellement

Équipements

Ancre équipements:	guindeau manuel avec moteur électrique (400 Volt)
	2x ancre
	2x 40 m chaîne l'ancre
	dans écubier ancre
	poupée
Deck de voile:	couverture de timonerie
Échelle d'embarquement:	aluminium
Annexe:	présents
	Plastique
	Yamaha Moteur in-bord
	3,5 cv
Sécurité:	extincteurs d'incendie
	bouées de sauvetage
	couverture anti-feu
	en fonction des exigences de certification
Plus d'informations:	nettoyeur haute pression
	les pièces de rechange
	2x échelle d'embarquement en aluminium

Notre offre n'est pas contraignante. Les informations fournies sont réputées correctes mais ne sont pas garanties. Les conditions générales de Hiswa pour les navires de médiation de l'Association Hiswa sont applicables. Enregistré au bureau du greffier des tribunaux de district à Amsterdam.

	grue de voiture SWL 1500 kg @ 8,00 m
	feux de pont
	3x toit fenêtre en teck
	Tentes sur la fenêtre de toit
	Plan de Sondage est disponible (03-2017)
	terrasse

Notre offre n'est pas contraignante. Les informations fournies sont réputées correctes mais ne sont pas garanties. Les conditions générales de Hiswa pour les navires de médiation de l'Association Hiswa sont applicables. Enregistré au bureau du greffier des tribunaux de district à Amsterdam.