

# Doeve Courtiers

## bateaux & voiliers



Doeve Courtiers / Experts vof  
Sworn & EMCI Certificated Brokers  
& Valuers S&P Yachts & Ships

Westhavenkade 87c  
NL-3133 AV Vlaardingen

Téléphone +31 (0)10 248 98 30  
Mobile +31 (0)653 20 20 84

E-mail [info@doevemakelaar.nl](mailto:info@doevemakelaar.nl)  
Site web [www.doevemakelaar.nl](http://www.doevemakelaar.nl)  
[www.doeve.be](http://www.doeve.be)  
[www.doeve.fr](http://www.doeve.fr)

IBAN NL82 INGB 0664 0466 73  
chambre de commerce Rotterdam 24266857  
T.V.A. NL8214.04.520.B01



## Peniche Hollandaise / Luxe Motor 31.50 avec certificat

<b>Dimensions (m)</b>	31.50 x 5.05 x 1.25	<b>N° de réf.</b>	191104
<b>Place de mouillage</b>	Près de Arnhem, Pays-Bas	<b>Année</b>	1932
		<b>Material</b>	acier

### Avis objectif de Doeve Courtiers

Ancienne péniche de commerce qui a été entièrement rénové pour devenir une péniche aménagée qui peut éventuellement être utilisée à petite échelle pour naviguer avec des invités. C'est un navire très bien entretenu avec une terrasse et une spacieuse timonerie pliante. L'intérieur est attrayant et avec un salon spacieux, une cuisine séparée, 3 cabines devant et 2 cabines derrière, il y a beaucoup d'espace disponible. La technologie à bord est à jour et comprend un propulseur d'étrave rotatif à 360 degrés, 2 générateurs, un beau moteur Kromhout, le chauffage central Kabola, etc. etc. À nos yeux, un navire très intéressant pour ceux qui ne veulent pas de projet mais qui veulent embarquer tout de suite et éventuellement découvrir immédiatement les eaux européennes.

## Informations générales

<b>Chantier:</b>	chantier naval Peters, NL- Dedemsvaart
<b>Coque forme:</b>	fond plat
<b>Matériau de la coque:</b>	acier
<b>Matériau de le pont:</b>	acier
<b>Matériau de la superstructure:</b>	acier
<b>Méthode de construction:</b>	plateau en teck de la timonerie riveté nouvel acier est soudé plat-bord Largeur pavois autour bourrelet autour la cabine d'arrière 2 cloisons étanche(s)
<b>Système de barre:</b>	hydraulique roue pilotage électrique joystick Van der Velden system gouvernail compensé
<b>Vitres:</b>	châssis de fenêtre en aluminium châssis de fenêtre en feuillus hublot en bronze double vitrage dans la cabine arrière
<b>Déplacement (environ):</b>	déplacement maximal admissible 155,257 m3 déplacement vide 125,296 m3 déplacement 29,961 m3
<b>lest (environ):</b>	25 ton tuiles en béton & acier
<b>Tirant d'air (environ):</b>	4,20 m 3,30 m tout vers le bas
<b>Propriétaire:</b>	Propriétaire néerlandais
<b>Immatriculation:</b>	Bateau immatriculé Pays-Bas Bateau immatriculé B Les frais de changement de propriétaire et / éventuellement de suppression sont à la charge de l'acquéreur.
<b>Couleur / système de peinture:</b>	coque noire pavois noire superstructure blanche en bon état voir les photos dernière traitement navire sous-marin 3-2017
<b>Certificats:</b>	certificat communautaire (ES-TRIN) zone 2 Pays-Bas zone 3 zone 4 Waal, Lek & NL Rhin

valide jusqu'au: 03-2024

<b>Convient pour:</b>	les voies navigables habitable & bateau de plaisance
<b>Informations générales:</b>	Le navire est reconnu comme un navire historique À vendre à cause des propriétaires agés.
<b>Plus d'informations:</b>	Les techniques utilisées sont à bord de qualité de navigation commerciale. Ligne classique belle forme forme de coque est adapté pour echouer. pic avant avec puits à chaine coque droite Grand navire pour naviguer sur les canaux et les fleuves européens. Grand navire pour naviguer sur les canaux français et rivières.

## Informations techniques

<b>Puissance du moteur:</b>	140 cv 103 kW
<b>Moteur marque:</b>	Kromhout
<b>tr / min:</b>	1500 RPM
<b>Modèle du moteur:</b>	8TS117
<b>Nombre de cylindres:</b>	8
<b>Année de construction</b>	1962
<b>moteur:</b>	
<b>Heures de fonctionnement</b>	6000
<b>(environ):</b>	
<b>Carburant:</b>	diesel
<b>Réservoir de carburant</b>	1500 litre
<b>(environ):</b>	
	1500 litre 800 litre réservoir(s) au Acier
<b>Refroidissement:</b>	fermée Échappement refroidi par eau
<b>Propulsion:</b>	4 pale hélice tube d'étambot lubrifié par graisse lubrificateur de graisse
<b>Inverseur:</b>	Twin Disc MG508 hydraulique réduction 2,95:1
<b>Vitesse (environ):</b>	12 kilomètre/heure Vitesse de croisière au 1300 RPM 14 Vitesse max. kilomètre/heure
<b>Chauffage:</b>	Kabola KB50 HR chauffage central (2018) sur diesel combi chauffage & chauffage à air chaud
<b>Air conditionne:</b>	1x présent
<b>Hélice d'étrave:</b>	Kalkman hélice d'étrave avec moteur diesel 360 degrés pivotants

	120 cv DAF 615 diesel
<b>Système électrique:</b>	24 / 230 / 400 Volt
	230 Volt Connexion alimentation quai
	400 Volt Connexion alimentation quai
	Victron Filax avec commutation automatique
<b>Batteries:</b>	12x 235 Ah batterie(s) de service in 2 sets (2018/2019)
	2x 230 Ah batterie(s) démarrage
	2x 120 Ah batterie(s) démarrage Hélice d'étrave
	1x 80 Ah batterie(s) démarrage générateur
	1x 120 Ah batterie(s) démarrage générateur
	contrôleur de batterie
<b>Chargeur de batterie:</b>	Victron Skylla-i chargeur de batterie 24/100, (1 tevens in reserve / also in spare / auch in Reserve / aussi en réserve)
	Mastervolt Mass chargeur de batterie 24/75
<b>Disjoncteur différentiel:</b>	présents
<b>Générateur:</b>	Jelmer Valk coffret insonorisant 15 kVA, 230/400 Volt, 1500 RPM
	&
	Mitsubishi S3L2 diesel 10 kVA, 230/400 Volt, 1500 RPM
	1x fermé de refroidissement
<b>Alternateur:</b>	1x 110 ampère
	1x 45 ampère
<b>Inverseur:</b>	Victron Phoenix inverseur 24/3000, (1 tevens in reserve / also in spare / auch in Reserve / aussi en réserve)
	Victron Phoenix inverseur 24/900
<b>Réservoir d'eau (environ):</b>	7000 litre
	béton réservoir(s)
<b>Système de pression d'eau:</b>	hydrophore
<b>Système de Eau chaude:</b>	à travers le chauffage central
<b>Réservoir d'eaux usées (environ):</b>	pas présent, mais emplacement pour installation disponible
<b>Diesel séparateur d'eau:</b>	présent
<b>Pompe de cale:</b>	3x pompes submersibles
	& pompe de service général
	également douche de pont
<b>D'approvisionnement en gaz:</b>	pas de gaz à bord
<b>Plus d'informations:</b>	hélice de rechange
	compresseur d'air

## Hébergements

<b>Intérieur:</b>	différents matériaux ont été utilisés
	bois
	& pin
	plafond avec lattes (classique)
	en bon état
	voir les photos
<b>Isolation:</b>	laine de roche
	laine de roche d'une feuille d'aluminium
<b>Cabines:</b>	5 cabines
<b>Couche:</b>	l'avant: 2x 1-pers

	Bâbord cabine: 1x 1-pers
	Tribord cabine: 1x 1-pers
	Arrière: 1x 2-pers
	cabine: 1x 1-pers
<b>Plan d'aménagement (Pas à l'échelle):</b>	Voir l'annexe
<b>salles de bain:</b>	l'avant: En Suite lavabo avec eau courante c&f cabine de douche robinet thermostatique dans une chambre avec les toilettes
	Arrière: douche robinet de mélange avec eau courante c&f lavabo avec eau courante c&f
<b>Toilettes:</b>	l'avant: tirer la chasse
	Arrière: salle de toilette séparée: évier eau froide
<b>Cuisine:</b>	U-forme de cuisine
<b>Cuisinière:</b>	4-becs cuisinière céramique hotte
<b>Four:</b>	Four à micro-ondes
<b>Réfrigérateur:</b>	2x Réfrigérateur 230 Volt
<b>Congélateur:</b>	congélateur 230 Volt
<b>Dessus de comptoir:</b>	dessus de comptoir en Formica
<b>Évier:</b>	évier en acier inoxydable
<b>Robinet:</b>	robinet de mélange avec eau courante c&f
<b>Lave-vaisselle:</b>	présent
<b>Divertissement:</b>	TV flatscreen Antenne directionnelle WIFI Répéteur WIFI Travelvision Q7 DUO antenne satellite auto chercher
<b>hauteur sous barrot (environ):</b>	Avant (environ) 2,13 m Salle d'eau / toilettes avant (environ) 1,91 m cabines (environ) 2,02 m séjour (environ) 2,17 m cuisine (environ) 1,84 m timonerie (environ) 1,99 m toilettes derrière (environ) 1,82 m douche (environ) 1,85 m cabine (environ) 1,90 m séjour (environ) 2,02 m
<b>Plus d'informations:</b>	machine à laver

sèche-linge

Le bateau sera livré sans les biens privés, comme les meubles, les vêtements, les illustrations et les outils.

assurer un entretien correct

habitable

convient pour le charter

## équipements de navigation

<b>Équipements de navigation:</b>	Nauticast Automatic Identification System (AIS)
	Navicom RT550 VHF avec DSC
	Icom IC-M59 VHF
	projecteur
	PC-Navigo cartes
	signe bleu avec la lumière clignotante
	compas
	feux de navigation
	TMQ AP4 pilote automatique
	Flux compas
	l'indicateur d'angle de barre
	Horn

## Gréement et voiler

<b>Mât:</b>	Laterne mât
	acier bois
<b>Abaisable:</b>	oui
	manuellement

## Équipements

<b>Ancre équipements:</b>	guindeau manuel avec moteur électrique (400 Volt)
	2x ancre
	2x 40 m chaîne l'ancre
	dans écubier ancre
	poupée
<b>Deck de voile:</b>	couverture de timonerie
<b>Échelle d'embarquement:</b>	aluminium
<b>Annexe:</b>	présents
	Plastique
	Yamaha Moteur in-bord
	3,5 cv
<b>Sécurité:</b>	extincteurs d'incendie
	bouées de sauvetage
	couverture anti-feu
	en fonction des exigences de certification
<b>Plus d'informations:</b>	nettoyeur haute pression
	les pièces de rechange
	2x échelle d'embarquement en aluminium

grue de voiture SWL 1500 kg @ 8,00 m

feux de pont

3x toit fenêtre en teck

Tentes sur la fenêtre de toit

Plan de Sondage est disponible (03-2017)

terrasse