











Doeve Courtiers / Experts vof Sworn & EMCI Certificated Brokers & Valuers S&P Yachts & Ships

Westhavenkade 87c NL-3133 AV Vlaardingen

Téléphone +31 (0)10 248 98 30 Mobile +31 (0)653 20 20 84

E-mail info@doevemakelaar.nl Site web www.doevemakelaar.nl www.doeve.be www.doeve.fr

IBAN NL82 INGB 0664 0466 73 chambre de commerce Rotterdam 24266857 T.V.A. NL8214.04.520.B01



Super van Craft 15.70

Dimensions (m) 15.70 x 4.45 x 1.50 N° de réf. 191110

Place de mouillage Près de Rotterdam, Pays Bas Année 1981

Material acier

Avis objectif de Doeve Courtiers

Vedette hollandaise classique bien construite et entretenue de la marque Super Van Craft. Le pont en teck a été complètement renouvelé en 2011. Il est très approprié pour naviguer sur les eaux côtières, mais il sera également bien sur les plus petits canaux en France. Les stabilisateurs garantissent qu'il est également très à l'aise en mer. Avec un intérieur spacieux avec 2 cabines à l'avant, une salle de bains à l'avant, une cuisine spacieuse avec coin repas, un salon avec poste de pilotage et un canapé en L confortable avec une belle vue tout autour, une cabine arrière avec une cabine de douche séparée, des toilettes avec lavabo et une cabine propriétaire avec 2x lit simple. une vedette hollandaise équipée pour accueillir des invités. En outre, elle dispose d'une spacieuse terrasse arrière avec poste de pilotage extérieur. À nos yeux, une excellente occasion d'acheter un yacht attrayant et bien équipé que vous pourrez emmener à la mer Baltique, mais aussi par les voies navigables intérieures à la mer Méditerranée ou à la mer Noire (par le Danube) et aussi aux eaux côtières de l'Allemagne, des Pays-Bas, de la Belgique et la France sont possibles.

Informations générales

Chantier: chantier yacht B. Klaassen & Zn, NL-Voorschoten

Année la rénovation: (2011/2012)
Coque forme: en forme

Matériau de la coque: acier

Matériau de le pont: acier

pont en teck (2011)

Matériau de la superstructure: teck

Méthode de construction: la cabine d'arrière

la cabine d'avant proue en éventail plat-bord Largeur

plat-bord en teck

bittes d'amarrage en acier inoxydable

Quille: poutre quille

biquilles

Système de barre: mécanique

l'intérieur et l'extérieur de poste de pilotage

roue

2x gouvernail en acier

Vitres: châssis de fenêtre en aluminium

hublots en acier inoxydable

pare-brise en bois dur

Déplacement (environ): 30 ton

Tirant d'air (environ):

Propriétaire:

Propriétaire néerlandais

Immatriculation:

Bateau immatriculé Pays-Bas

Bateau immatriculé B

Les frais de changement de propriétaire et / éventuellement de suppression sont à la

charge de l'acquéreur.

Couleur / système de

peinture:

Système à deux composants

coque blanche 2011/2013

superstructure brunes 2017/2018

10-2018 sous navire sablé

Convient pour: bateau de plaisance

les voies navigables

les eaux côtières

Informations générales: bonnes caractéristiques de navigation

Pour la vente en raison de problèmes de santé.

Plus d'informations: Vedette classique

Vedette GSAK

spacieux le pont derrière

Grand navire pour naviguer sur les canaux et les fleuves européens.

Grand navire pour naviguer sur les canaux français et rivières.

Informations techniques

Puissance du moteur: 2x 114 cv

2x 83 kW

Moteur marque: 2x Volvo Penta tr / min: 2200 RPM

Modèle du moteur: 2x TMD 70C

Nombre de cylindres: 2x 6

Année de construction

1981 en fonctionnement

moteur:

Heures de fonctionnement

5100 bâbord

(environ):

5100 tribord

Carburant: diesel

Réservoir de carburant 2x 950 litre

(environ):

réservoir(s) au Acier

Refroidissement: 2x refroidissement de

2x refroidissement de quille 2x lieu tuyau d'échappement

Propulsion: 2x 3 pale hélice

2x tube d'étambot lubrifié par graisse

Inverseur: Velvet AS7 73C hydraulique

réduction 2,00:1

Stabilisateurs: Naiad Marine System

hydraulique

Vitesse (environ): 12 kilomètre/heure Vitesse de croisière au 1200 RPM

18 Vitesse max. kilomètre/heure

Chauffage: Eberspächer D-12L chauffage à air chaud

sur diesel

Hélice d'étrave: Ameq hélice d'étrave hydraulique

15 cv

Système électrique: 12 / 24 / 230 Volt

230 Volt Connexion alimentation quai

Victron VE.Bus Multi control

Batteries: 2x 90 Ah batterie(s) démarrage (Mastervolt AGM)

1x 80 Ah batterie(s) démarrage générateur

8x 165 Ah batterie(s) de service (Victron AGM)

Victron BMV 600S contrôleur de batterie

Chargeur de batterie: Victron Quattro combinaison inverseur/chargeur 24/5000/120

Victron Blue Power chargeur de batterie 12/7

Isolateur de batterie: présents

Transformateur d'isolement: Victron présents

Disjoncteur différentiel: présents

Générateur: Whisper Power M-SQ6 coffret insonorisant (2011)

5,7 kVA 1500 tr / min

Alternateur: Bosch alternateur

140 ampère

Inverseur: Victron Quattro combinaison inverseur/chargeur 24/5000/120

Alfatronix PV12I inverseur 24-12/12

Réservoir d'eau (environ): 1x 1500 litre

Acier réservoir

cimenté réservoir

Système de pressure d'eau: hydrophore

filtre Système de filtre à eau:

Système de Eau chaude: chaudière (230 Volts)

Réservoir d'eaux usées 1500 ltr Acier

(environ):

80 ltr plastique

Diesel séparateur d'eau: 2x diesel séparateur d'eau

Pompe de cale: 1x pompe électrique

D'approvisionnement en gaz: pas de gaz à bord

Hébergements

Intérieur: intérieur acajou

> planchers de bois tapis sur le sol glissant la trappe

voir les photos en bon état

Cabines: 3 cabines

Couchette: l'avant: 1x1-pers

Tribord cabine: 2x 1-pers

Dinette: 1x 2-pers Arrière: 2x 1-pers

Plan d'aménagement (Pas à

l'échelle):

Voir l'annexe

salles de bain: l'avant:

évier

robinet de mélange avec eau courante c&f

en partie carrelée

dans une chambre avec les toilettes

Arrière:

cabine de douche robinet thermostatique

carrelage salles de bain

Toilettes: l'avant:

toilettes électriques

Arrière: évier

robinet de mélange avec eau courante c&f

toilettes électriques

en partie carrelée toilettes

U-forme de cuisine Cuisine:

3-becs cuisinière Cuisinière:

> induction hotte

Four: Sharp Four à micro-ondes

Réfrigérateur: présents

230 Volt

Congélateur: compartiment de glace

Dessus de comptoir: dessus de comptoir en pierre dure

Évier: 2x évier en acier inoxydable

Robinet: robinet de mélange avec eau courante c&f

Divertissement: TV flatscreen

antenne satellite auto chercher

radio/CD

hauteur sous barrot (environ): Avant (environ) 2,01 m

Salle d'eau / toilettes avant (environ) 1,96 m

cabine (environ) 1,98 m

en cours / corridor (environ) 2,01 m

cuisine (environ) 2,01 m salon (environ) 2,13 m

Salle d'eau derrière (environ) 1,90 m toilettes derrière (environ) 1,94 m carré l'arrière (environ) 1,88 m

assurer un entretien correct

Miele machine à laver

équipements de navigation

Plus d'informations:

Équipements de navigation: Raymarine C90 Traceur de cartes / GPS

Raymarine 55E VHF avec DSC

Raymarine I50 loch

Raymarine I50 échosondeur

Raymarine ST6002 pilote automatique

Horn

feux de navigation

projecteur Horn lumière essuie-glace compas

Gréement et voiler

Mât: Laterne mât

acajou

Abaissable: oui

manuellement

Équipements

Ancre équipements: Lofrans Falkon guindeau électrique 24/1700

poupée Pool ancre

dans écubier ancre

chaîne l'ancre

commande à distance

Coussins de plein air:

présents

Cabriolet: cabriolet cadre en acier inoxydable Échelle d'embarquement: présents Plate-forme de bain: intégrante avec Teck Filière / Balcon: filière autour chandeliers avec le acajou sur le filière main courante Annexe: présents Honda Moteur hors-bord 4 cv Bossoir: présents Sécurité: 2 extincteurs d'incendie bouée de sauvetage Plus d'informations: échelle d'embarquement en bois doucher le pont