

Doeve Courtiers

bateaux & voiliers



Doeve Courtiers / Experts vof
Sworn & EMCI Certificated Brokers
& Valuers S&P Yachts & Ships

Westhavenkade 87c
NL-3133 AV Vlaardingen

Téléphone +31 (0)10 248 98 30
Mobile +31 (0)653 20 20 84

E-mail info@doevemakelaar.nl
Site web www.doevemakelaar.nl
www.doeve.be
www.doeve.fr

IBAN NL82 INGB 0664 0466 73
chambre de commerce Rotterdam 24266857
T.V.A. NL8214.04.520.B01



Vedette Hollandaise / Crown Cruiser 11.40

Dimensions (m)	11.40 x 3.35 x 0.90	N° de réf.	200303
Place de mouillage	Près de Rouen, France	Année	1981
		Material	acier

Avis objectif de Doeve Courtiers

Une vedette hollandaise bien entretenue, construite aux Pays-Bas, avec une disposition intérieure très pratique. En 2008, un nouveau moteur a été installé qui a fait maintenant environ de 950 heures. Équipée d'un pont arrière spacieux, de fenêtres teintées, d'un pare-brise rabattable avec capote et bimini, ce qui la rend confortable pour y rester à l'intérieur et à l'extérieur. Le dernier traitement sous-marin a eu lieu en 2018. D'avant en arrière, la disposition est la suivante: lit simple, coin repas, cuisine, toilettes, salon avec poste de pilotage et canapé confortable, et la cabine arrière du propriétaire. Il est équipé d'un double poste de pilotage, d'un propulseur d'étrave et d'une chaudière. Le navire offre beaucoup d'espace, ce qui le rend très agréable pour les longs trajets. Ceci, combiné à un faible tirant d'air d'environ 2,50 m, rend le navire très adapté à de nombreux canaux et rivières européens, y compris ceux de France, de Belgique, des Pays-Bas et d'Allemagne.

Informations générales

Chantier:	chantier yacht Koning Keijzer, NL-Leiderdorp
Coque forme:	à bouchain vif
Matériau de la coque:	acier
Matériau de le pont:	acier
Matériau de la superstructure:	acier
Méthode de construction:	pavois la cabine d'arrière arrière à tableau bittes d'amarrage en acier inoxydable
Système de barre:	hydraulique l'intérieur et l'extérieur de poste de pilotage 2x roue gouvernail en acier
Vitres:	châssis de fenêtre en aluminium verre teinté portes extérieures en bois dur
Déplacement (environ):	10 ton
Tirant d'air (environ):	2,50 m tout vers le bas
Propriétaire:	Propriétaire français
Immatriculation:	Bateau immatriculé Français
Couleur / système de peinture:	coque bleu pavois bleu superstructure blanche dernière traitement navire sous-marin 2018
Convient pour:	bateau de plaisance les voies navigables
Informations générales:	pas vu par nous
Plus d'informations:	corde autour de défense Vedette GSAK Vedette classique spacieux le pont derrière Grand navire pour naviguer sur les canaux et les fleuves européens. Grand navire pour naviguer sur les canaux français et rivières.

Informations techniques

Puissance du moteur:	80 cv 58 kW
Moteur marque:	Yanmar
tr / min:	2200 RPM
Modèle du moteur:	4JH4
Nombre de cylindres:	4
Année de construction	2008
moteur:	
Heures de fonctionnement	950

(environ):

Carburant:	diesel
Réservoir de carburant	250 litre
(environ):	1 réservoir(s) au acier inoxydable
Refroidissement:	refroidissement intermédiaire mouiller tuyau d'échappement
Propulsion:	3 pale hélice tube d'étambot lubrifié par graisse
Vitesse (environ):	10 Vitesse de croisière kilomètre/heure 14 Vitesse max. kilomètre/heure
Chauffage:	Eberspächer chauffage à air chaud sur diesel
Instruments moteur:	présents
Hélice d'étrave:	Vetus hélice d'étrave électricité 12 Volt
Système électrique:	12 / 230 Volt 230 Volt Connexion alimentation quai
Batteries:	4x 230 Ah batterie(s) de service 1x 100 Ah batterie(s) démarrage 1x 100 Ah Hélice d'étrave batterie(s)
Chargeur de batterie:	Mastervolt combinaison inverseur/chargeur 12/2000/100
Isolateur de batterie:	présents
Disjoncteur différentiel:	présents
Alternateur:	12 Volt
Inverseur:	Mastervolt combinaison inverseur/chargeur 12/2000/100
Réservoir d'eau (environ):	350 litre 1 acier inoxydable réservoir
Système de pression d'eau:	hydrophore
Système de Eau chaude:	chaudière (230 Volts et moteur)
Réservoir d'eaux usées	50 litre
(environ):	1 plastique
Pompe de cale:	2x pompe électrique 12 Volt
D'approvisionnement en gaz:	Oui, bouteille une à brioche

Hébergements

Intérieur:	différents matériaux ont été utilisés intérieur acajou de planchers de teck avec de frêne voir les photos
Isolation:	partie
Cabines:	1 cabine
Couche:	l'avant: 1x 1-pers Dinette: 1x 2-pers Propriétaires cabine: 1x 2-pers
Plan d'aménagement (Pas à l'échelle):	Voir l'annexe

salles de bain:	lavabo avec eau courante c&f dans une chambre avec les toilettes
Toilettes:	toilettes électriques
Cuisine:	le long des navires
Cuisinière:	4-becs cuisinière Gaz acier inoxydable
Four:	Four à micro-ondes
Réfrigérateur:	présents 12/230 Volt/Gaz
Congélateur:	petite compartiment de glace
Dessus de comptoir:	dessus de comptoir en Formica
Évier:	évier en acier inoxydable
Robinet:	chaude et eau froide
Divertissement:	TV flatscreen stereoset
hauteur sous barrot (environ):	séjour (environ) 1,80 m cuisine (environ) 1,80 m carré l'arrière (environ) 1,70 m
Plus d'informations:	assurer un entretien correct Le bateau sera livré sans les biens privés, comme les meubles, les vêtements, les illustrations et les outils.

équipements de navigation

Équipements de navigation:	Simrad loch Simrad échosondeur Navicom VHF feux de navigation l'indicateur d'angle de barre compas
-----------------------------------	---

Gréement et voiler

Mât:	Laterne mât bois
Abaisable:	oui manuellement

Équipements

Ancre équipements:	guindeau électrique Pool ancre dans écubier ancre
Coussins de plein air:	présents
Deck de voile:	taud d'hiver
Bimini:	bimini au pont arrière
Cabriolet:	présents cadre en acier inoxydable

Échelle d'embarquement:	présents acier inoxydable
Plate-forme de bain:	présents
Filière / Balcon:	acier inoxydable filière
Annexe:	inflatable annexe
Porte-manteau:	présents acier inoxydable
Sécurité:	8 gilets de sauvetage 2 bouées de sauvetage extincteurs d'incendie
Plus d'informations:	défense Râtelier acier inoxydable défense terrasse doucher le pont