

Doeve Courtiers / Experts vof
Sworn & EMCI Certificated Brokers
& Valuers S&P Yachts & Ships

Westhavenkade 87c
NL-3133 AV Vlaardingen

Téléphone +31 (0)10 248 98 30
Mobile +31 (0)653 20 20 84

E-mail info@doevemakelaar.nl
Site web www.doevemakelaar.nl
www.doeve.be
www.doeve.fr

IBAN NL82 INGB 0664 0466 73
chambre de commerce Rotterdam 24266857
T.V.A. NL8214.04.520.B01



Peniche Hollandaise 21.00 avec certificat Rhin

Dimensions (m) 21.00 x 4.85 x 1.00
Place de mouillage Près de Tiel, Pays Bas

N° de réf. 200503
Année 2002
Material acier

Avis objectif de Doeve Courtiers

Luxe moteur nouvellement construit et entièrement construit sur un chantier naval. Cela donne un intérieur bien pensé et un haut niveau de finition. Depuis le lancement, le navire n'a pas abandonné les premiers propriétaires actuels, vivant à bord toute l'année. L'état d'entretien est très bon. Équipé de 2 poteaux de spud, groupe électrogène silencieux, moteur principal John Deere, chauffage central Kabola, etc., etc. Il y a 3 cabines, dont 1 est maintenant aménagée en bureau, 2 salles de bains, une cuisine spacieuse avec un salon spacieux et une timonerie avec des portes à côtés et arrière. À l'avant se trouve encore un atelier. Hautement recommandé et prêt à embarquer. Il s'agit d'une péniche aménagée, certifiée pour la navigation sur le Rhin qui a une très grande surface de navigation, comme jusqu'à la fin du Danube ou jusqu'à la mer Méditerranée, mais la mer Baltique est également possible.

Informations générales

Chantier:	chantier naval Triton Yachts, NL-Waalwijk
Architecte naval:	Euroship Services BV, NL-Heerewaarden
Coque forme:	fond plat
	multi à bouchain vif
Matériau de la coque:	acier
Matériau de le pont:	acier
	teck sur le pont l'arrière
Matériau de la superstructure:	acier
Méthode de construction:	soudées
	bourrelet autour
	pavois autour
	3 cloisons étanche(s)
Système de barre:	pilotage manuel hydraulique
	& pilotage électrique hydraulique
Vitres:	châssis de fenêtre en aluminium
	double vitre de verre
	portes extérieures en bois de teck
Déplacement (environ):	58 ton
lest (environ):	10 ton plomb
Tirant d'air (environ):	3,45 m tout vers le bas
Propriétaire:	Propriétaire néerlandais
Immatriculation:	Bateau immatriculé Pays-Bas
	Bateau immatriculé B
	Les frais de changement de propriétaire et / éventuellement de suppression sont à la charge de l'acquéreur.
Couleur / système de peinture:	De IJssel Système à deux composants
	coque noire
	superstructure blanche
	parfait état
	dernière traitement navire sous-marin 04-2020
	voir les photos
Certificats:	Certificat de Visite Rhine (ROSR)
	mer ouverte à Bâle
	Est égal à:
	zone 2 Pays-Bas
	zone 3
	zone 4
CE Classification:	C
Convient pour:	a navigation intérieure
	les eaux côtières
	habitable
Informations générales:	du premier propriétaire
	bonnes caractéristiques de navigation
	Changement de propriétaire en consultation.
Plus d'informations:	Vedette classique
	forme de coque est adapté pour echouer.

de nombreux endroits sensibles de rouille en acier inoxydable

Grand navire pour naviguer sur les eaux côtières.

Grand navire pour naviguer sur les canaux et les fleuves européens.

Grand navire pour naviguer sur les canaux français et rivières.

Informations techniques

Puissance du moteur:	230 cv
	169 kW
Moteur marque:	John Deere
tr / min:	2600 RPM
Modèle du moteur:	6068TFM50
Nombre de cylindres:	6
Année de construction	2002 en fonctionnement
moteur:	
Heures de fonctionnement	2400
(environ):	
Carburant:	diesel
Réservoir de carburant	6000 litre
(environ):	
	4 réservoir(s) au Acier
Refroidissement:	refroidissement intermédiaire
	mouiller tuyau d'échappement
Propulsion:	4 pale hélice
	tube d'étambot lubrifié par eau
Inverseur:	Twin Disc hydraulique
	MG5050SC
	Trawling Valve (trolling)
	hydraulique PTO
Vitesse (environ):	14 kilomètre/heure Vitesse max. au 1800 RPM
	17 Vitesse max. kilomètre/heure
Chauffage:	Kabola HRE500 chauffage central (2016)
	sur diesel
Air conditionne:	présent
	en cabine propriétaire
Instruments moteur:	présents
	Système d'alarme
Hélice d'étrave:	Hydrosta hélice d'étrave hydraulique
	30 cv
Hélice de poupe:	Hydrosta hélice de poupe hydraulique
	22 cv
Système électrique:	12 / 24 / 230 / 400 Volt
	professionnel système installé
	230 Volt Connexion alimentation quai
	Mastervolt mainmaster control
Batteries:	1000 Ah traction batterie jeux (Gel) 12x 2 Volt (5-2018)
	2x 140 Ah batterie(s) démarrage
	1x 60 Ah batterie(s) démarrage générateur
Chargeur de batterie:	2x Mastervolt Mass chargeur de batterie 24/100
Isolateur de batterie:	isolateur de batterie

Disjoncteur différentiel:	présents
Générateur:	coffret insonorisant
	Kubota diesel
	12 kVA 230/400 Volt
	1500 RPM
	18500 heures de fonctionnement (environ)
Alternateur:	1x Mastervolt 150 ampère
Inverseur:	2x Mastervolt Mass Sine inverseur 24/2500
Panneaux solaires:	6x panneau solaire
Réservoir d'eau (environ):	3000 litre
	1 acier inoxydable réservoir
Système de pressure d'eau:	hydrophore
Système de filtre à eau:	système de filtre à eau
Système de Eau chaude:	chaudière (230 Volts et Générateur)
	60 litre
Réservoir d'eaux usées (environ):	3000 litre
	1 Acier
Diesel séparateur d'eau:	présent
Chambre du moteur:	chambre du moteur isolée
	en bon état
	voir les photos
Pompe de cale:	3x pompe électrique
Douche de pont:	pompe électrique
	230 Volt
D'approvisionnement en gaz:	pas de gaz à bord
Plus d'informations:	Éclairage LED
	moteur principal avec PTO pour les systèmes hydrauliques
	compresseur d'air
	système électrique de commande du moteur

Hébergements

Intérieur:	intérieur en chêne
	professionnelle réalisée
	en bon état
	voir les photos
Isolation:	laine de roche
Cabines:	2 cabines
Couche:	Propriétaires cabine: 1x 2-pers
	Cabine(s) d'hôtes: 2x 1-pers
Plan d'aménagement (Pas à l'échelle):	Voir l'annexe
salles de bain:	l'avant:
	cabine de douche
	robinet thermostatique
	lavabo avec eau courante c&f
	dans une chambre avec les toilettes
	Arrière:
	lavabo avec eau courante c&f

	dans une chambre avec les toilettes
Toilettes:	2x toilettes électriques
Cuisine:	L-forme de cuisine
Cuisinière:	4-becs cuisinière
	induction
	hotte
	acier inoxydable
Four:	Miele four électrique
Micro-ondes:	Siemens micro-ondes
Réfrigérateur:	présents
	230 Volt
Congélateur:	2x Liebherr congélateur
	230 Volt
Dessus de comptoir:	dessus de comptoir en Corean
Évier:	2x évier en acier inoxydable
Robinet:	robinet de mélange avec eau courante c&f
Lave-vaisselle:	Miele lave-vaisselle
Divertissement:	2x TV flatscreen
	radio/CD
hauteur sous barrot (environ):	cabine propriétaire (environ) 2,20 m
	Salle d'eau / toilettes avant (environ) 2,12 m
	bureau (environ) 2,12 m
	en cours / corridor (environ) 2,12 m
	séjour (environ) 2,01 m
	Salle d'eau / toilettes derrière (environ) 2,06 m
	cabine invités (environ) 1,66 m
	timonerie (environ) 2,02 m
Plus d'informations:	système d'aspirateur central
	AEG machine à laver
	Miele sèche-linge
	habitable
	Le bateau sera livré sans les biens privés, comme les meubles, les vêtements, les illustrations et les outils.

équipements de navigation

Équipements de navigation:	True Heading Carbon Pro Automatic Identification System (AIS)
	Navman 7200 VHF
	Shipmate RS8300 VHF
	ordinateur de bord
	PC Navigo Traceur de cartes (2020)
	contrôle de trajectoire dépend
	signe bleu avec la lumière clignotante
	3x essuie-glace
	l'indicateur d'angle de barre
	loch
	Horn
	feux de navigation
	Horn lumière
	échosondeur

Gréement et voiler

Mât: Laterne mât

teak

Abaissable: oui

treuil

Bôme: bois

Équipements

Ancre équipements: guindeau hydraulique

d'hône ancre

chaîne l'ancre

dans écubier ancre

l'avant:

spud pour l'amarrage

1,80 m sous le fond

Arrière:

spud pour l'amarrage (électrique)

2,80 m sous le fond

Longueurs indiquées sont approximatives

Deck de voile: taud d'hiver

composé de plusieurs parties

Bimini: bimini au-dessus cockpit

avec panneaux latéraux / portes amovibles

Échelle d'embarquement: présents

aluminium

Filière / Balcon: filière de rempart

Porte-manteau: avec Bôme

Sécurité: extincteurs d'incendie

bouées de sauvetage

bilge alarme

détecteur de fumée

le gilets de sauvetage gonflable

en fonction des exigences de certification

Plus d'informations: 3x toit fenêtre en teck

2x échelle d'embarquement en aluminium

défense

envoyer chaise

terrasse