

Doeve Courtiers

bateaux & voiliers



Doeve Courtiers / Experts vof
Sworn & EMCI Certificated Brokers
& Valuers S&P Yachts & Ships

Westhavenkade 87c
NL-3133 AV Vlaardingen

Téléphone +31 (0)10 248 98 30
Mobile +31 (0)653 20 20 84

E-mail info@doevemakelaar.nl
Site web www.doevemakelaar.nl
www.doeve.be
www.doeve.fr

IBAN NL82 INGB 0664 0466 73
chambre de commerce Rotterdam 24266857
T.V.A. NL8214.04.520.B01



Vedette Hollandaise / Pikmeer 11.50 OK Royal

Dimensions (m)	12.10 x 3.80 x 1.10	N° de réf.	200506
Place de mouillage	Près de Rotterdam, Pays-Bas	Année	1997
		Material	acier

Avis objectif de Doeve Courtiers

Yacht à moteur bien construit. Elle est toujours été bien entretenu, mais une tâche de peinture est imminente. Cockpit ouvert et il a eu toujours qu'un seul propriétaire. Créée et construite avec du soin, ce qui lui fait très commode et donne à l'équipe une grande place pour la navigation. Presque toute l'Europe est comprise parmi ses possibilités mais sur tout très recommandé pour naviguer aux Pays-Bas. Outillé d'une chambre principale ample avec un lit à la française, cuisine en "L", salle-des-bains, salle de pilotage spacieuse avec accès à l'arrière et cockpit ample. Idéale pour ceux qui veulent faire des longs trajets, par exemple, vers Berlin ou bien la France.

Informations générales

Chantier:	chantier yacht B. de Groot, NL-Grou
Architecte naval:	B. de Groot, NL-Grou
Coque forme:	à bouchain vif
Matériau de la coque:	acier
Matériau de le pont:	acier
	dans le cockpit en teck
Matériau de la superstructure:	acier
Méthode de construction:	Ouvert cockpit
	auto-videur cockpit
	pavois
	plat-bord Largeur
	bittes dans des armoires fermées
	bittes d'amarrage en acier inoxydable
	1 cloisons étanche(s)
Quille:	boîte de quille
Système de barre:	hydraulique
	roue
Vitres:	châssis de fenêtre en aluminium
	portes extérieures en bois de teck
Déplacement (environ):	12 ton
lest (environ):	trim lest
	plomb détaché
Tirant d'air (environ):	2,45 m tout vers le bas
Propriétaire:	Propriétaire néerlandais
Couleur / système de peinture:	coque bleu
	superstructure blanche
	système de base à deux composants
	une couche de finition composante
	dernière traitement navire sous-marin (2015)
	quelques travaux a prévoir
Convient pour:	les voies navigables
	les eaux côtières
	bateau de plaisance
	habitable
Informations générales:	bonnes caractéristiques de navigation
	du premier propriétaire
Plus d'informations:	Vedette GSOK
	pic avant avec puits à chaine
	Grand navire pour naviguer sur les eaux côtières.
	Grand navire pour naviguer sur les canaux et les fleuves européens.
	Grand navire pour naviguer sur les canaux français et rivières.

Informations techniques

Puissance du moteur:	100 cv
-----------------------------	--------

	74 kW
Moteur marque:	Yanmar
tr / min:	3600 RPM
Modèle du moteur:	4JH2-UTE
Nombre de cylindres:	4
Année de construction	1997 en fonctionnement
moteur:	
Heures de fonctionnement	3865 sur le compteur des heures
(environ):	
Carburant:	diesel
Réservoir de carburant	2x 240 litre
(environ):	
	réservoir(s) au Acier
Refroidissement:	refroidissement intermédiaire
	mouiller tuyau d'échappement
Propulsion:	4 pale hélice
	tube d'étambot lubrifié par eau
	Aquadrive Transmissions avec homocinétiques avec palier de butée
Inverseur:	Kanzaki mécanique
	réduction 2,62:1
Chauffage:	Eberspächer chauffage à air chaud
	sur diesel
Hélice d'étrave:	Cupa hélice d'étrave électricité
	24 Volt
Système électrique:	12 / 230 Volt
	230 Volt Connexion alimentation quai
	professional système installé
	Mastervolt mainmaster control
Batteries:	4x 140 Ah sans entretien (2019)
Chargeur de batterie:	Mastervolt combinaison inverseur/chargeur 12/1200/50
Générateur:	essence
	tournant Honda EX1000
Inverseur:	Mastervolt combinaison inverseur/chargeur 12/1200/50
Panneaux solaires:	2x présents
Réservoir d'eau (environ):	2x 240 litre
	acier inoxydable réservoir
Système de pression d'eau:	hydrophore
Système de Eau chaude:	chaudière (230 Volts et moteur)
Réservoir d'eaux usées	750 litre
(environ):	
	1 Acier
Diesel séparateur d'eau:	présent
Chambre du moteur:	Salle des machines isolées sonore
	nettoyer la chambre du moteur
Pompe de cale:	présents
	12 Volt
	& 230 Volt pompes submersibles
D'approvisionnement en gaz:	Oui, bouteille une à brioche

Hébergements

Intérieur:	intérieur acajou Contreplaqué marine de planchers de chêne voir les photos
Isolation:	laine de roche
Cabines:	1 cabine
Couche:	Propriétaires cabine: 1x 2-pers Canapé-lit: 1x 2-pers
Plan d'aménagement (Pas à l'échelle):	Voir l'annexe
salles de bain:	évier avec robinet de mélange avec eau courante c&f cabine de douche robinet thermostatique en partie carrelée dans une chambre avec les toilettes
Toilettes:	toilettes électriques
Cuisine:	L-forme de cuisine
Cuisinière:	4-becs cuisinière Gaz acier inoxydable
Réfrigérateur:	Coolmatic Réfrigérateur 12 Volt
Congélateur:	petite compartiment de glace
Dessus de comptoir:	dessus de comptoir en Formica
Évier:	évier en acier inoxydable
Robinet:	robinet de mélange avec eau courante c&f
Divertissement:	Sony stereoset
hauteur sous barrot (environ):	cabine propriétaire (environ) 1,91 m cuisine (environ) 1,90 m Salle d'eau / toilettes (environ) 1,86 m séjour (environ) 1,98 m

équipements de navigation

Équipements de navigation:	Autohelm tridata échosondeur Autohelm tridata loch Autohelm tridata trip Autohelm l'indicateur d'angle de barre Autohelm compas Shipmate RS8300 VHF 3x essuie-glace pendule baromètre Horn feux de navigation
-----------------------------------	---

Gréement et voiler

Mât:	acajou Laterne mât
Abaissable:	oui manuellement

Équipements

Ancre équipements:	Vetus guindeau manuel poupée 20 kg Pool ancre 25 m chaîne l'ancre acier inoxydable dans écubier ancre & ancre réserve Longueurs indiquées sont approximatives
Coussins de plein air:	coussin(s) de cockpit
Cockpit tente:	présents Cadre en acier inoxydable
Échelle d'embarquement:	présents acier inoxydable
Plate-forme de bain:	intégrante
Filière / Balcon:	acier inoxydable filière
Sécurité:	3x bouée de sauvetage 2x extincteur d'incendie
Plus d'informations:	le pont coffre échelle envoyer chaise moustiquaires pour fenêtres défense