Doeve Courtiers
bateaux & voiliers

Doeve Courtiers / Experts vof
Sworn & EMCI Certificated Brokers
& Valuers S&P Yachts & Ships

Westhavenkade 87c
NL-3133 AV Vlaardingen

Téléphone +31 (0)10 248 98 30
Mobile +31 (0)653 20 20 84

E-mail info@doevemakelaar.nl
Site web www.doevemakelaar.nl
www.doeve.be
www.doeve.fr

IBAN NL82 INGB 0664 0466 73
chambre de commerce Rotterdam 24266857
T.V.A. NL8214.04.520.B01

Navire travail / Peniche de grue avec ADN

Dimensions (m)	22.05 x 4.61 x 0.99	N° de réf.	200507
Place de mouillage	Près de Rotterdam, Pays-Bas	Année	1920
		Material	acier

Avis objectif de Doeve Courtiers

Une péniche transformée en navire de travail flottant entièrement certifié pour la zone 2 NL et la zone 3 & 4 EU. En raison de sa certification ADN, il est également autorisé à travailler dans les ports pétroliers. Équipé d'une grue mécanique rénovée sur un anneau d'orientation avec une capacité de levage de 2,5 tonnes, cela fait un navire polyvalent avec une Bennes de 400 litres, un conducteur de pieu de 560 kg avec un chapeau de pieu, 2 guides de pieu en acier de 11 mètres de long et un treuil avec 4 tambours arrière du pont de travail propulsé par un diesel Güldner installé sous le pont, qui est également utilisé pour les ancrages ou pour le levage via le rouleau d'étrave. Sous le pont, il y a beaucoup d'espace de stockage et un établi. À notre avis, un outil polyvalent pour les contrats humides ou la réparation de navires.

Notre offre n'est pas contraignante. Les informations fournies sont réputées correctes mais ne sont pas garanties. Les conditions générales de Hiswa pour les navires de médiation de l'Association Hiswa sont applicables. Enregistré au bureau du greffier des tribunaux de district à Amsterdam.

Informations générales

Chantier:	chantier naval Van der Werff, NL-Leeuwarden
Année la rénovation:	2005
Coque forme:	fond plat
	à bouchain vif
Matériau de la coque:	acier
Matériau de le pont:	acier
Matériau de la superstructure:	acier
Méthode de construction:	riveté
	nouvel acier est soudé
	bourrelet
	2 cloisons étanche(s)
	lourds construits
Système de barre:	mécanique
	roue
	queue de poisson gouvernail
Vitres:	Hublot en aluminium
	fenêtres caoutchouc
	portes extérieures en bois dur
Déplacement (environ):	69,154 m3 déplacement maximal admissible
	55,122 m3 déplacement vide
	14,032 m3 déplacement
Tirant d'air (environ):	3,20 m
	tout vers le bas
Propriétaire:	Propriétaire néerlandais
Immatriculation:	Bateau immatriculé Pays-Bas
	Bateau immatriculé B
	Les frais de changement de propriétaire et / éventuellement de suppression sont à la charge de l'acquéreur.
Couleur / système de peinture:	coque noire
	pavois jaune
	superstructure jaune
	& superstructure blanche
	dernière traitement navire sous-marin 03-2019
Certificats:	Communauté Certificat de navigation intérieure (TRIWV / ES-TRIN)
	zone 2 Pays-Bas
	zone 3
	zone 4
	Waal, Lek & NL Rhin
	valide jusqu'au: 04-2026
	ADN valide jusqu'au: 04-2024
Convient pour:	la navigation commerciale
	les voies navigables
Plus d'informations:	Les techniques utilisées sont à bord de qualité de navigation commerciale.
	pousseur proue
	Navire sous-marin est doubles plaqués.
	forme de coque est adapté pour echouer.

Notre offre n'est pas contraignante. Les informations fournies sont réputées correctes mais ne sont pas garanties. Les conditions générales de Hiswa pour les navires de médiation de l'Association Hiswa sont applicables. Enregistré au bureau du greffier des tribunaux de district à Amsterdam.

	Grand navire pour naviguer sur les canaux et les fleuves européens.
	Grand navire pour naviguer sur les canaux français et rivières.

Informations techniques

Puissance du moteur:	158 cv
	116 kW
Moteur marque:	DAF
tr / min:	1800 RPM
Modèle du moteur:	DKA 1160A
Nombre de cylindres:	6
Révision moteur:	2009 révision installés
Heures de fonctionnement (environ):	2500/3000
Carburant:	diesel
Réservoir de carburant (environ):	2x 500 litre
	réservoir(s) au Acier
	Soute BOBS système de protection anti-débordement
Refroidissement:	fermée
	Échappement refroidi par eau
Propulsion:	3 pale hélice
	tube d'étambot lubrifié par graisse
Inverseur:	Masson NF3 hydraulique
	réduction 3:1
Chauffage:	Maritiem Booster chauffage central
	sur diesel
Système électrique:	12 / 24 / 230 / 400 Volt
	400 Volt Connexion alimentation quai
Batteries:	2x 230 Ah batterie(s) démarrage /
	batterie(s) de service
	1x batterie(s) démarrage générateur
	1x batterie(s) démarrage moteur auxiliaire
	1x 120 Ah batterie(s) démarrage moteur grue
Chargeur de batterie:	1x Deca Smart 1222 chargeur de batterie
	CTEK MXS 7.0 chargeur de batterie 12/7
	Victron Blue Power chargeur de batterie 12/7
Générateur:	Mosa GE 35 YSX coffret insonorisant (2013)
	38 kVA 230/400 Volt
	1500 RPM
	3000 sur le compteur des heures (environ)
Inverseur:	Victron Phoenix inverseur 24/750
Système de pression d'eau:	hors-bord hydrophore
Pompe de cale:	pompe de service général
	400 Volt
Douche de pont:	présents
	400 Volt
D'approvisionnement en gaz:	bouteille de gaz en brioche
Plus d'informations:	Creemers compresseur d'air
	Güldner auxiliaire diesel

Notre offre n'est pas contraignante. Les informations fournies sont réputées correctes mais ne sont pas garanties. Les conditions générales de Hiswa pour les navires de médiation de l'Association Hiswa sont applicables. Enregistré au bureau du greffier des tribunaux de district à Amsterdam.

Hébergements

Toilettes:	tirer la chasse
Micro-ondes:	présent
Réfrigérateur:	Severin Réfrigérateur
Divertissement:	radio/CD
hauteur sous barrot (environ):	timonerie (environ) 1,92 m

équipements de navigation

Équipements de navigation:	ICOM IC-M401E VHF
	Sailor RT6248 VHF
	l'indicateur d'angle de barre
	projecteur
	Horn
	signe bleu avec la lumière clignotante
	tachygraphe
	système de caméra
	2x essuie-glace
	feux de navigation
	clignotant
	CNS VDL6000 Automatic Identification System (AIS)
	Horn

Gréement et voiler

Mât:	Laterne mât
	acier bois
Abaissable:	oui
	manuellement

Équipements

Ancre équipements:	l'avant:
	Pool ancre
	ancre câble
	& Arrière:
	Pool ancre
	ancre câble
	draadlier met 4 trommels via hulpmotor / wire winch with 4 drums via auxiliary motor / Drahtwinde mit 4 Trommeln über Hilfsmotor / treuil à câble avec 4 tambours via moteur auxiliaire
	& l'avant:
	spud pour l'amarrage
	6,00 m sous le fond
	Longueurs indiquées sont approximatives
Échelle d'embarquement:	présents (voor duiken / for diving / zum Tauchen / pour la plongée)
Annexe:	présents

Notre offre n'est pas contraignante. Les informations fournies sont réputées correctes mais ne sont pas garanties. Les conditions générales de Hiswa pour les navires de médiation de l'Association Hiswa sont applicables. Enregistré au bureau du greffier des tribunaux de district à Amsterdam.

Sécurité:	extincteurs d'incendie
	bouées de sauvetage
	en fonction des exigences de certification
Plus d'informations:	feux de pont
	PowCon machine à souder
	O&K LS041 grue

Notre offre n'est pas contraignante. Les informations fournies sont réputées correctes mais ne sont pas garanties. Les conditions générales de Hiswa pour les navires de médiation de l'Association Hiswa sont applicables. Enregistré au bureau du greffier des tribunaux de district à Amsterdam.