

# Doeve Courtiers

## bateaux & voiliers



Doeve Courtiers / Experts vof  
Sworn & EMCI Certificated Brokers  
& Valuers S&P Yachts & Ships

Westhavenkade 87c  
NL-3133 AV Vlaardingen

Téléphone +31 (0)10 248 98 30  
Mobile +31 (0)653 20 20 84

E-mail [info@doevemakelaar.nl](mailto:info@doevemakelaar.nl)  
Site web [www.doevemakelaar.nl](http://www.doevemakelaar.nl)  
[www.doeve.be](http://www.doeve.be)  
[www.doeve.fr](http://www.doeve.fr)

IBAN NL82 INGB 0664 0466 73  
chambre de commerce Rotterdam 24266857  
T.V.A. NL8214.04.520.B01



## Classique Vedette à moteur 19.20 avec certificat

<b>Dimensions (m)</b>	19.20 x 4.20 x 1.50	<b>N° de réf.</b>	200602
<b>Place de mouillage</b>	Près de Leeuwarden, Pays-Bas	<b>Année</b>	1952
		<b>Material</b>	acier

### Avis objectif de Doeve Courtiers

Ancien remorqueur annexe transport de passagers et de fret de la société néerlandaise d'Amsterdam Dock and Shipbuilding Company (N.D.S.M.). Elle a été entièrement rénovée en un yacht à moteur magnifiquement doublé qui, avec son faible tirant d'air d'environ 2,50 mètres, peut toujours avoir l'air très bien. À l'avant, la cabine du propriétaire, la cuisine avec coin repas et la salle de bains. La timonerie avec une bonne visibilité panoramique a 2 portes latérales et un siège en U spacieux. Avec un pont arrière spacieux avec un stockage spacieux en dessous, c'est un navire confortable qui est un invité bienvenu aux festivités. Dans la salle des machines se trouve un beau diesel Kromhout ainsi que le générateur. Le propulseur d'étrave est hydraulique. Un bateau impressionnant avec lequel le nouveau propriétaire peut faire de nombreux beaux voyages à travers l'Europe à notre avis.

## Informations générales

<b>Chantier:</b>	chantier naval Van der Molen, NL-Zaandam
<b>Année la rénovation:</b>	complète 1972 2000 Intérieur
<b>Coque forme:</b>	en forme
<b>Matériau de la coque:</b>	acier
<b>Matériau de le pont:</b>	acier
<b>Matériau de la superstructure:</b>	acier
<b>Méthode de construction:</b>	soudées chevauchaient bourrelet autour plat-bord Largeur pavois autour 1 cloisons étanche(s)
<b>Quille:</b>	les quilles de roulis
<b>Système de barre:</b>	hydraulique roue & joystick & télécommande
<b>Vitres:</b>	simple vitre de verre & double vitre de verre portes extérieures en bois de teck
<b>Déplacement (environ):</b>	70 ton
<b>lest (environ):</b>	blocs acier trim lest
<b>Tirant d'air (environ):</b>	2,50 m tout vers le bas
<b>Propriétaire:</b>	Propriétaire néerlandais
<b>Immatriculation:</b>	Bateau immatriculé Pays-Bas Bateau immatriculé B Les frais de changement de propriétaire et / éventuellement de suppression sont à la charge de l'acquéreur.
<b>Couleur / système de peinture:</b>	coque noire pavois bordeaux rouge superstructure blanche en bon état dernière traitement navire sous-marin 11-2016 2007 sous-marin avec coque sablé Système à deux composants
<b>Certificats:</b>	Communauté Certificat de navigation intérieure (TRIWV / ES-TRIN) zone 2 Pays-Bas zone 3 zone 4 Waal, Lek & NL Rhin valide jusqu'au: 11-2023
<b>Convient pour:</b>	habitable & bateau de plaisance

	les voies navigables
	les eaux côtières
<b>Informations générales:</b>	Pour la vente en raison de problèmes de santé.
<b>Plus d'informations:</b>	forme de coque est adapté pour echouer.
	Vedette classique
	spacieux le pont derrière
	pic avant avec puits à chaine
	Grand navire pour naviguer sur les canaux et les fleuves européens.
	Grand navire pour naviguer sur les canaux français et rivières.

## Informations techniques

<b>Puissance du moteur:</b>	96 cv 70 kW
<b>Moteur marque:</b>	Kromhout
<b>tr / min:</b>	1100 RPM
<b>Modèle du moteur:</b>	8GS
<b>Nombre de cylindres:</b>	8
<b>Année de construction</b>	1952
<b>moteur:</b>	
<b>Révision moteur:</b>	1972
<b>Carburant:</b>	diesel
<b>Réservoir de carburant</b>	1x 800 litre
<b>(environ):</b>	1x 1000 litre réservoir(s) au Acier
<b>Refroidissement:</b>	refroidissement intermédiaire mouiller tuyau d'échappement
<b>Propulsion:</b>	3 pale hélice tube d'étambot lubrifié par graisse lubrificateur de graisse
<b>Inverseur:</b>	Brevo mécanique réduction 3:1
<b>Vitesse (environ):</b>	11 kilomètre/heure Vitesse de croisière au 600 RPM 14 kilomètre/heure Vitesse de croisière au 900 RPM
<b>Chauffage:</b>	Webasto chauffage central sur diesel radiateurs & convecteurs
<b>Hélice d'étrave:</b>	hélice d'étrave hydraulique
<b>Système électrique:</b>	12 / 24 / 230 Volt 230 Volt Connexion alimentation quai
<b>Batteries:</b>	4x 210 Ah batterie(s) de service (03-2019) 2x 210 Ah batterie(s) démarrage (03-2019) 1x 100 Ah batterie(s) démarrage générateur
<b>Chargeur de batterie:</b>	Mastervolt Mass chargeur de batterie 24/50 Waeco Perfect charge chargeur de batterie 12/15
<b>Isolateur de batterie:</b>	Multi isolateur de batterie
<b>Générateur:</b>	Lister diesel 5 kVA 230 Volt

	2007 révision
	1500 RPM
<b>Inverseur:</b>	Victron Phoenix Compact inverseur 24/2000
<b>Panneaux solaires:</b>	2x panneau solaire (04-2020)
<b>Réservoir d'eau (environ):</b>	1500 litre
	3 acier inoxydable réservoir
<b>Système de pression d'eau:</b>	hydrophore
<b>Système de Eau chaude:</b>	chaudière (230 Volts et moteur)
	& à travers le chauffage central
<b>Réservoir d'eaux usées (environ):</b>	100 litre
	1 acier inoxydable
<b>Diesel séparateur d'eau:</b>	présent
<b>Pompe de cale:</b>	1x pompe électrique
	24 Volt
<b>Douche de pont:</b>	présents
	2x pompe électrique
<b>D'approvisionnement en gaz:</b>	Oui, bouteille une à brioche
	Gaz certificat

## Hébergements

<b>Intérieur:</b>	intérieur teck
	en bon état
<b>Isolation:</b>	partie
<b>Cabines:</b>	cabine
<b>Couche:</b>	l'avant: 1x 2-pers
	Dinette: 1x 2-pers
	Timonerie: 1x 2-pers
<b>Plan d'aménagement (Pas à l'échelle):</b>	Voir l'annexe
<b>salles de bain:</b>	douche
	robinet thermostatique
	dans une chambre avec les toilettes
<b>Toilettes:</b>	toilettes électriques
<b>Cuisine:</b>	le long des navires
<b>Cuisinière:</b>	4-becs cuisinière
	Gaz
	acier inoxydable
<b>Réfrigérateur:</b>	Coolmatic Réfrigérateur
	24 Volt
<b>Congélateur:</b>	petite compartiment de glace
<b>Dessus de comptoir:</b>	dessus de comptoir en plastique
<b>Évier:</b>	évier en acier inoxydable
<b>Robinet:</b>	robinet de mélange avec eau courante c&f
<b>hauteur sous barrot (environ):</b>	cabine (environ) 1,94 m
	cuisine (environ) 2,26 / 1,90 m
	Salle d'eau / toilettes (environ) 1,84 m
	timonerie (environ) 1,90 m
<b>Plus d'informations:</b>	habitable

Le bateau sera livré sans les biens privés, comme les meubles, les vêtements, les illustrations et les outils.

## équipements de navigation

<b>Équipements de navigation:</b>	Sailor RT2048 VHF
	Philips AP Navigator GPS
	Raymarine ST60+ l'indicateur d'angle de barre
	Raymarine ST6001 électriques compas
	True Heading Carbon Pro Automatic Identification System (AIS)
	Raymarine SL-72 Traceur de cartes
	Lowrance LFG-275DM échosondeur
	Raymarine ST600R pilote automatique
	Horn
	2x essuie-glace
	Cobra HH350 portable VHF
	feux de navigation
	Holland Nautic contrôle de trajectoire dépend
	projecteur
	pendule

## Gréement et voiler

<b>Mât:</b>	Laterne mât
	bois dur
<b>Abaissable:</b>	oui
	manuellement

## Équipements

<b>Ancre équipements:</b>	guindeau électrique
	ancre
	40 m chaîne l'ancre
	dans écubier ancre
	Longueurs indiquées sont approximatives
<b>Bimini:</b>	bimini au pont arrière
<b>Filière / Balcon:</b>	filière autour
<b>Sécurité:</b>	bouées de sauvetage
	extincteurs d'incendie
	gilets de sauvetage
	en fonction des exigences de certification
<b>Plus d'informations:</b>	grue hydraulique
	doucher le pont
	Plan de Sondage est disponible 11-2016
	envoyer chaise
	terrasse