

Doeve Courtiers

bateaux & voiliers



Doeve Courtiers / Experts vof
Sworn & EMCI Certificated Brokers
& Valuers S&P Yachts & Ships

Westhavenkade 87c
NL-3133 AV Vlaardingen

Téléphone +31 (0)10 248 98 30
Mobile +31 (0)653 20 20 84

E-mail info@doevemakelaar.nl
Site web www.doevemakelaar.nl
www.doeve.be
www.doeve.fr

IBAN NL82 INGB 0664 0466 73
chambre de commerce Rotterdam 24266857
T.V.A. NL8214.04.520.B01



Freycinet (Spits) 42.58, certificat de Rhin

Dimensions (m)	42.58 x 5.08 x 1.00	N° de réf.	200604
Place de mouillage	Près de Rotterdam, Pays-Bas (place d'amarage habitable)	Année	1954
		Material	acier

Avis objectif de Doeve Courtiers

Ancienne péniche de commerce type Freycinet qui a été convertie en péniche aménagée après avoir été supprimée de la navigation active, avec un bel amarrage transférable dans le centre de Rotterdam. La cale a été professionnellement fini en 2003 et la salle de bain a récemment été entièrement rénovée. Le plancher de l'ancienne cale a été surélevé, ce qui a entraîné un séjour lumineux, en partie grâce aux fenêtres à double vitrage placées dans le dennebord. La partie avant de la soute est maintenant utilisée comme salle de stockage. Cela s'applique également au premier rang et au gaillard d'avant. Il y a une terrasse devant la timonerie qui est facilement accessible par des escaliers. À notre avis, une excellente occasion d'acheter un navire bien construit qui vous procurera beaucoup de plaisir à Rotterdam, mais aussi dans d'autres endroits, et avec lequel vous pourrez également naviguer.

Informations générales

Chantier:	chantier naval NV Scheepswerf v/h Firma J. Hendriks, NL-Dodewaard
Chantier rénovation:	chantier naval Van der Pol, NL-Hendik Ido Ambacht Intérieur: Ph. Planken, NL-Werkendam
Année la rénovation:	2003
Coque forme:	fond plat
Matériau de la coque:	acier
Matériau de le pont:	acier
Matériau de la superstructure:	acier panneaux en acier panneaux aluminium plateau en teck de la timonerie
Méthode de construction:	riveté et soudé la cabine d'arrière bourrelet 4 cloisons étanche(s) L'azobé tillac
Système de barre:	mécanique roue 2x gouvernail compensé
Vitres:	châssis de fenêtre en aluminium double vitre de verre châssis de fenêtre en feuillus simple vitre de verre
lest (environ):	trim lest
Tirant d'air (environ):	4,20 m
Propriétaire:	Propriétaire néerlandais
Immatriculation:	Bateau immatriculé Pays-Bas Bateau immatriculé B Les frais de changement de propriétaire et / éventuellement de suppression sont à la charge de l'acquéreur.
Couleur / système de peinture:	coque noire superstructure blanche voir les photos dernière traitement navire sous-marin 05-2016
Certificats:	Certificat de Visite Rhine (ROSR) mer ouverte à Bâle Est égal à: zone 2 Pays-Bas zone 3 zone 4 valide jusqu'au: 05-2023
Convient pour:	habitable a navigation intérieure
Informations générales:	Changement de propriétaire en consultation. Le navire est reconnu comme un navire historique
Plus d'informations:	Les techniques utilisées sont à bord de qualité de navigation commerciale.

pic avant avec puits à chaîne

Grand navire pour naviguer sur les canaux et les fleuves européens.

Informations techniques

Puissance du moteur:	150 cv 110 kW
Moteur marque:	Bolnes
tr / min:	430 RPM
Modèle du moteur:	3L
Nombre de cylindres:	3
Année de construction moteur:	1954
Carburant:	diesel
Réservoir de carburant (environ):	2x 2900 litre 1x 580 litre 1x 400 litre réservoir(s) au Acier
Refroidissement:	fermée Échappement refroidi par eau lieu tuyau d'échappement d'échappement isolés
Propulsion:	3 pale hélice tube d'étambot lubrifié par graisse lubrificateur de graisse
Inverseur:	Reintjes hydraulique
Vitesse (environ):	10 kilomètre/heure Vitesse de croisière au 350 RPM 13 Vitesse max. kilomètre/heure
Chauffage:	ACV chauffage central combi chauffage sur diesel
Air conditionne:	présent
Hélice d'étrave:	gouverne à l'avant
Système électrique:	24 / 230 / 400 Volt 400 Volt Connexion alimentation quai
Batteries:	2x 230 Ah batterie(s) de service 1x 88 Ah batterie(s) démarrage générateur
Chargeur de batterie:	Victron Skylla chargeur de batterie 24/50 CTEK MXS 3.6 chargeur de batterie 12/3,6
Générateur:	Lister diesel 12,5 kVA 230/400 Volt 1500 RPM 16500 heures de fonctionnement (environ)
Inverseur:	Mastervolt Mass inverseur 24/1000
Réservoir d'eau (environ):	2x 1250 & 2x 500 litre Acier réservoir 1x 8000 litre plastique réservoir
Système de pression d'eau:	pompe d'eau électrique

Système de Eau chaude:	à travers le chauffage central
Réservoir d'eaux usées (environ):	1x 4000 litre plastique
Diesel séparateur d'eau:	présent
Pompe de cale:	1x pompe électrique 400 Volt pompe de service général également douche de pont
D'approvisionnement en gaz:	pas de gaz à bord
Plus d'informations:	350 litres réservoir d'huile lubrifiante (environ) hélice de rechange Éclairage LED 2x bouteille d'air 400 Volt compresseur d'air

Hébergements

Intérieur:	Contreplaqué fini chêne voir les photos en bon état
Isolation:	laine de roche bien isolée
Cabines:	5 cabines
Plan d'aménagement (Pas à l'échelle):	Voir l'annexe
salles de bain:	bain robinet thermostatique cabine de douche robinet thermostatique 2x évier avec robinet de mélange avec eau courante c&f
Toilettes:	tirer la chasse évier eau froide carrelage toilettes
Cuisine:	Brugman L-forme de cuisine
Cuisinière:	4-becs cuisinière céramique hotte acier inoxydable
Four:	Siemens Four à micro-ondes
Réfrigérateur:	Zanussi Réfrigérateur combinaison avec congélateur
Congélateur:	congélateur
Dessus de comptoir:	dessus de comptoir en Formica
Évier:	évier en acier inoxydable & évier de légumes
Lave-vaisselle:	Siemens lave-vaisselle
Divertissement:	Ziggo

hauteur sous barrot (environ):	cabine propriétaire (environ) 2,19 m
	Salle d'eau (environ) 2,18 m
	cabines (environ) 2,19 m
	séjour (environ) 2,19 m
	cuisine (environ) 2,19 m
	toilet (environ) 2,19 m
	en cours / corridor (environ) 1,95 m
	cabine (environ) 1,90 m
	timonerie (environ) 1,87 m
	carré l'arrière (environ) 1,88 m
Plus d'informations:	Siemens machine à laver
	Siemens sèche-linge

équipements de navigation

Équipements de navigation:	2x Sailor RT144 VHF
	L3 Automatic Identification System (AIS)
	signe bleu avec la lumière clignotante
	feux de navigation
	2x essuie-glace
	Horn

Gréement et voiler

Mât:	grue hydraulique
Abaissable:	oui

Équipements

Ancre équipements:	guindeau manuel
	2x ancre
	2x 40 m chaîne l'ancre
	dans écubier ancre
	Arrière:
	guindeau manuel
	ancre
	chaîne l'ancre
	dans écubier ancre
	Longueurs indiquées sont approximatives
Échelle d'embarquement:	présents
	aluminium
Annexe:	présents
	Mercury Moteur hors-bord
	6 cv
Sécurité:	extincteurs d'incendie
	bouées de sauvetage
	gilets de sauvetage
	en fonction des exigences de certification
	bilge alarme

Plus d'informations:	échelle d'embarquement en aluminium
	Plan de Sondage est disponible (05-2016)
	Reprise du courant d'amarrage officiel de location résidentielle peut être discuté avec le gestionnaire du
	terrasse
	grue de voiture @ 1000 kg