

Doeve Courtiers

bateaux & voiliers



Doeve Courtiers / Experts vof
Sworn & EMCI Certificated Brokers
& Valuers S&P Yachts & Ships

Westhavenkade 87c
NL-3133 AV Vlaardingen

Téléphone +31 (0)10 248 98 30
Mobile +31 (0)653 20 20 84

E-mail info@doevemakelaar.nl
Site web www.doevemakelaar.nl
www.doeve.be
www.doeve.fr

IBAN NL82 INGB 0664 0466 73
chambre de commerce Rotterdam 24266857
T.V.A. NL8214.04.520.B01



250 passagers Bateau d'excursion

Vendu

prix est hors TVA

Dimensions (m)	33.10 x 5.80 x 1.43	N° de réf.	200705
Place de mouillage	Près de Leiden, Pays Bas	Année	2000
		Material	acier

Avis objectif de Doeve Courtiers

Bateau de fête / navire à passagers moderne bien entretenu avec un pont supérieur spacieux avec des sièges et une timonerie confortable avec une poste de pilotage bien gérable par une seule personne. Le pont supérieur est accessible par un escalier spacieux et avec un ascenseur pour des fauteuils roulants. Le salon est spacieux et équipé d'un ascenseur buffet et d'un beau bar. La cuisine est située derrière le bar et équipée d'équipements de cuisine. Il y a des toilettes pour handicapés et des toilettes pour dames et messieurs ainsi qu'une pièce séparée avec un urinoir. Il y a une pièce de stockage sous le pont. La salle des machines est très soignée et dispose d'une bonne isolation phonique. Le moteur Scania ainsi que le propulseur d'étrave rotatif à 360 degrés en font un navire très maniable et facile à amarrer avec ses 2 poteaux de dérivation.

Informations générales

Chantier:	chantier naval Syperda, NL-Osingahuizen
Coque forme:	multi à bouchain vif
Matériau de la coque:	acier
Matériau de le pont:	acier
Matériau de la superstructure:	acier
Méthode de construction:	bourrelet autour pavois bittes dans des armoires fermées bittes d'amarrage en acier inoxydable arrière à tableau 6 cloisons étanche(s) avec porte étanche 1 cloisons étanche(s)
Système de barre:	pilotage électrique hydraulique
Vitres:	châssis de fenêtre en aluminium portes extérieures en bois dur
Déplacement (environ):	déplacement maximal admissible 150,475 m3 déplacement vide 112,260 m3 déplacement 38,215 m3
lest (environ):	25 ton des blocs de béton & béton
Tirant d'air (environ):	6,80 m
Propriétaire:	Propriétaire néerlandais
Immatriculation:	Bateau immatriculé Pays-Bas Bateau immatriculé B Les frais de changement de propriétaire et / éventuellement de suppression sont à la charge de l'acquéreur.
Couleur / système de peinture:	coque blanche superstructure blanche bandes bleues en bon état travail de peinture dernière 06-2020
Certificats:	Communauté Certificat de navigation intérieure (TRIWV / ES-TRIN) zone 3 zone 4 zone 2 Pays-Bas Waal, Lek & NL Rhin valide jusqu'au: 10-2024
Convient pour:	la navigation commerciale Navires à passagers les voies navigables
Informations générales:	Changement de propriétaire en consultation.
Plus d'informations:	Les techniques utilisées sont à bord de qualité de navigation commerciale. différents endroits de rouille sensibles sont fabriqués en acier inoxydable 250 invités jours Grand navire pour naviguer sur les canaux et les fleuves européens.

Informations techniques

Puissance du moteur:	273 cv 201 kW
Moteur marque:	Scania
Modèle du moteur:	DS9 93M
Nombre de cylindres:	6
Année de construction moteur:	2000 en fonctionnement
Carburant:	diesel
Réservoir de carburant (environ):	5 m3 1x 550 litre réservoir(s) au Acier
Refroidissement:	fermée Échappement refroidi par eau
Propulsion:	tube d'étambot lubrifié par graisse
Inverseur:	Twin Disc MG5091 hydraulique réduction 3,38:1 hydraulique PTO
Vitesse (environ):	18 Vitesse max. kilomètre/heure
Chauffage:	Kabola chauffage central (11-2021) sur diesel
Air conditionne:	présent
Hélice d'étrave:	Cummins hélice d'étrave avec moteur diesel 360 degrés pivotants 90 cv
Système électrique:	24 Volt 230 Volt 400 Volt 400 Volt Connexion alimentation quai professional système installé
Batteries:	2x 140 Ah batterie(s) démarrage 2x 120 Ah batterie(s) démarrage Hélice d'étrave 2x 60 Ah batterie(s) démarrage générateur 2x 180 Ah batterie(s) de secours 2x 70 Ah batteries
Chargeur de batterie:	Victron Phoenix chargeur de batterie 24/25 Victron Skylla-TG chargeur de batterie 24/50 Victron Phoenix chargeur de batterie 24/16
Générateur:	2x Atlas Copco coffret insonorisant 1x 44,1 kVA 230/400 Volt, 1500 RPM, 3900 hrs 1x 22 kVA 230/400 Volt, 1500 RPM, 462 hrs sur le compteur des heures (environ)
Réservoir d'eau (environ):	5 m3 1 Acier réservoir
Système de pression d'eau:	2x hydrophore
Système de filtre à eau:	Wyckomar uv système de filtre à eau
Réservoir d'eaux usées	3,5 m3

(environ):	1 Acier
Diesel séparateur d'eau:	présent
Chambre du moteur:	Salle des machines isolées sonore
Pompe de cale:	pompe électrique pompe de service général with manifold également douche de pont
D'approvisionnement en gaz:	pas de gaz à bord
Plus d'informations:	Mannesmann Rexroth système électrique de commande du moteur

Hébergements

Intérieur:	Formica avec impression intérieure & fini acajou voir les photos en bon état
Isolation:	laine de roche
Toilettes:	4x en partie carrelée toilettes 3x tirer la chasse 1x urinoir 4x Parois du matériau de plaque imperméable à l'eau évier eau froide 1 = Convient pour les invalides
Cuisine:	le long des navires cuisine professionnelle
Cuisinière:	4-becs cuisinière électrique acier inoxydable
Micro-ondes:	présent
Réfrigérateur:	2x Réfrigérateur 2x bouteilles Réfrigérateur 1x Réfrigérateur à bière
Congélateur:	3x congélateur
Dessus de comptoir:	dessus de comptoir en acier inoxydable
Évier:	évier en acier inoxydable
Robinet:	robinet de mélange avec eau courante c&f
Lave-vaisselle:	Rhima DR 50l présent
Divertissement:	TV flatscreen interphone/système de musique haut-parleurs intérieur et extérieur radio/CD
hauteur sous barrot (environ):	séjour (environ) 2,16 m comptoir (environ) 2,12 m toilet (environ) 2,14 m cuisine (environ) 2,18 m timonerie (environ) 2,04 m
Plus d'informations:	2x acier inoxydable friteuse 2x pompe à bière

2x Machine à café
ascenseur de buffet

équipements de navigation

Équipements de navigation: Radio Zeeland Euro 349 électriques compas
Eagle Magma III échosondeur / fishfinder
Alewijnse Explorer A4 Automatic Identification System (AIS)
JRC JMA 608T la lumière du jour radar
2x Shipmate RS 8300 VHF
Stuurboord Techniek rivière pilote automatique
& contrôle de trajectoire dépend
& dépendant du temps de contrôle
Heftronic HT 1120 intercom
projecteur
système de caméra
Horn
CSI Chronocon 490 tachygraphe
3x essuie-glace

Gréement et voiler

Mât: aile d'appareil
Abaissable: oui

Équipements

Ancre équipements: 2x guindeau électrique
2x Pool ancre
dans écubier ancre
2x 43 m ancre câble
2x spud pour l'amarrage (électrique)
3 m sous le fond
Longueurs indiquées sont approximatives

Filière / Balcon: filière autour du top

Sécurité: gilets de sauvetage
bouées de sauvetage
extincteurs d'incendie
système d'alarme incendie
en fonction des exigences de certification

Plus d'informations: échelle d'embarquement en aluminium
feux de pont
Plan de Sondage est disponible (01-2019)
terrasse
envoyer chaise













