

Doeve Courtiers

bateaux & voiliers



Doeve Courtiers / Experts vof
Sworn & EMCI Certificated Brokers
& Valuers S&P Yachts & Ships

Westhavenkade 87c
NL-3133 AV Vlaardingen

Téléphone +31 (0)10 248 98 30
Mobile +31 (0)653 20 20 84

E-mail info@doevemakelaar.nl
Site web www.doevemakelaar.nl
www.doeve.be
www.doeve.fr

IBAN NL82 INGB 0664 0466 73
chambre de commerce Rotterdam 24266857
T.V.A. NL8214.04.520.B01



Peniche Hollandaise 33.32 / Luxe Motor avec certificat

Vendu

TVA pas pertinent

Dimensions (m)	33.32 x 6.08 x 1.00	N° de réf.	200709
Place de mouillage	Près de Leeuwarden, Pays-Bas	Année	1922
		Material	acier

Avis objectif de Doeve Courtiers

Ancienne péniche de commerce qui, après être sorti de la navigation commerciale, a été rénové en péniche aménagée avec 4 cabines, une salle de bain spacieuse, la cuisine dans le salon de thé, une timonerie spacieuse avec des sièges et un pièce arrière entièrement meublé en salon. La timonerie est équipée d'un équipement de navigation professionnel tel qu'un pilote automatique fluvial. Ceci, combiné au propulseur d'étrave rotatif à 360 degrés et aux spud pour l'amarrage, en fait un navire facile à naviguer.

Informations générales

Chantier:	chantier naval Gebr. Boot, NL-Leiderdorp
Coque forme:	fond plat
Matériau de la coque:	acier
Matériau de le pont:	acier
Matériau de la superstructure:	acier
	plateau en teck de la timonerie panneaux aluminium
Méthode de construction:	riveté nouvel acier est soudé bourrelet autour plat-bord Largeur la cabine d'arrière hiloire surélevé bittes dans des armoires fermées ponts soulevées
Système de barre:	hydraulique Direction assistée roue & guidon
Vitres:	châssis de fenêtre en aluminium portes extérieures en bois dur
Tirant d'air (environ):	4,70 m
Propriétaire:	Propriétaire néerlandais
Immatriculation:	Bateau immatriculé Pays-Bas Bateau immatriculé B Les frais de changement de propriétaire et / éventuellement de suppression sont à la charge de l'acquéreur.
Couleur / système de peinture:	coque noire pavois grise superstructure blanche dernière traitement navire sous-marin 08-2018 quelques travaux a prévoir
Certificats:	Communauté Certificat de navigation intérieure (TRIWW / ES-TRIN) zone 2 Pays-Bas zone 3 zone 4 Waal, Lek & NL Rhin valide jusqu'au: 08-2025
Convient pour:	habitable les voies navigables
Plus d'informations:	belle forme Ligne classique pic avant avec puits à chaîne forme de coque est adapté pour echouer. Grand navire pour naviguer sur les canaux et les fleuves européens.

Informations techniques

Puissance du moteur:	325 cv 239 kW
Moteur marque:	Deutz
tr / min:	1600 RPM
Modèle du moteur:	SF12M716
Nombre de cylindres:	V-12
Année de construction	1980 en fonctionnement
moteur:	
Heures de fonctionnement	43936
(environ):	
Carburant:	diesel
Réservoir de carburant	1x 1200 litre
(environ):	
	1x 250 litre
	réservoir(s) au Acier
Refroidissement:	fermée Échappement refroidi par eau
Propulsion:	4 pale hélice tube d'étambot lubrifié par graisse lubrificateur de graisse
Inverseur:	Reintjes hydraulique
Chauffage:	Roca chauffage central combi chauffage sur diesel & poêle à pellet chauffage central & électrique
Instruments moteur:	présents
Hélice d'étrave:	hélice d'étrave avec moteur diesel Volvo 137 cv 360 degrés pivotants
Système électrique:	24 / 230 / 400 Volt 400 Volt Connexion alimentation quai
Batteries:	1x 200 Ah batterie 2x 230 Ah batterie(s) démarrage 2x 120 Ah batterie(s) démarrage Hélice d'étrave 1x 140 Ah batterie(s) démarrage générateur 1x 74 Ah batterie(s) démarrage générateur
Chargeur de batterie:	Victron Pallas-TG chargeur de batterie 12/50 Deca Class chargeur de batterie 12-24/12 Absaar chargeur de batterie 12/5 Victron Blue Power chargeur de batterie
Générateur:	Lister diesel 20 kVA, 230/400 Volt, 1500 RPM heures de fonctionnement (environ) 11895 Lister diesel 9,5 kVA, 230/400 Volt, 1500 RPM
Réservoir d'eau (environ):	7x 1000 litre plastique réservoir 1x 1000 litre acier inoxydable réservoir

Système de pression d'eau:	hydrophore
Système de Eau chaude:	à travers le chauffage central & chaudière (230 Volts)
Réservoir d'eaux usées (environ):	pas présent, mais emplacement pour installation disponible
Pompe de cale:	pompes submersibles
D'approvisionnement en gaz:	Oui, bouteille boîtes sur le pont Gaz certificat
Plus d'informations:	hélice de rechange moteur principal avec PTO pour les systèmes hydrauliques

Hébergements

Intérieur:	différents matériaux ont été utilisés voir les photos intérieur simple
Isolation:	pour une grande partie
Cabines:	4 cabines
salles de bain:	carrelage salles de bain bain avec douche évier avec robinet de mélange avec eau courante c&f dans une chambre avec les toilettes
Toilettes:	tirer la chasse
Cuisine:	latéralement
Cuisinière:	2x 4-becs cuisinière céramique & Gaz acier inoxydable
Four:	four électrique
Dessus de comptoir:	dessus de comptoir en plastique
Évier:	évier en acier inoxydable
Robinet:	robinet de mélange avec eau courante c&f
hauteur sous barrot (environ):	cabines (environ) 2,35/2,27 m en cours / corridor (environ) 2,16 m Salle d'eau / toilettes (environ) 1,95 m cuisine (environ) 1,73 m timonerie (environ) 1,85 m carré l'arrière (environ) 2,06/1,92 m
Plus d'informations:	machine à laver

équipements de navigation

Équipements de navigation:	Radio Zeeland Euro 550 rivière pilote automatique Radio Zeeland Euro 600 Radio Zeeland RZ 0315 échosondeur Radio Zeeland RZ 8082-02 giration Sailor RT2048 VHF Em-Trak A100 Automatic Identification System (AIS) Sailtron RT144C VHF
-----------------------------------	---

feux de navigation

projecteur

Horn

2x essuie-glace

Gréement et voiler

Mât: Laterne mât

aluminium

Abaissable: oui

manuellement

Équipements

Ancre équipements: guindeau électrique (400 Volt)

2x ancre

2x 44 m chaîne l'ancre

dans écubier ancre

1x spud pour l'amarrage (électrique)

3,50 m sous le fond

1x spud pour l'amarrage

3,50 m

Longueurs indiquées sont approximatives

Sécurité: extincteurs d'incendie

bouées de sauvetage

gilets de sauvetage

en fonction des exigences de certification

Plus d'informations: Plan de Sondage est disponible (08-2018)















