Doeve Courtiers
bateaux & voiliers

Doeve Courtiers / Experts vof
Sworn & EMCI Certificated Brokers
& Valuers S&P Yachts & Ships

Westhavenkade 87c
NL-3133 AV Vlaardingen

Téléphone +31 (0)10 248 98 30
Mobile +31 (0)653 20 20 84

E-mail info@doevemakelaar.nl
Site web www.doevemakelaar.nl
www.doeve.be
www.doeve.fr

IBAN NL82 INGB 0664 0466 73
chambre de commerce Rotterdam 24266857
T.V.A. NL8214.04.520.B01



100 passagers Bateau d'excursion

€ 162.500,--

prix est hors TVA

Dimensions (m)	25.79 x 5.82 x 1.05	N° de réf.	200710
Place de mouillage	Près de Leeuwarden, Pays-Bas	Année	1989
		Material	acier

Avis objectif de Doeve Courtiers

Bateau de promenade, bateau d'excursion ou bateau de fête, ce navire est excellent. Avec un total de 100 passagers, il peut naviguer sur toutes les eaux des zones 3 et 4 de l'UE et aux Pays-Bas également sur les eaux de la zone 2 ainsi que sur le Waal, Lek et le Rhin néerlandais. Sous le pont il y a le bar, la cuisine, le salon spacieux avec des meubles et les groupes de toilettes. Il y a aussi un escalier vers le pont arrière. Un monte-charge a été installé et peut également être utilisé pour les personnes handicapées. Le pont supérieur est accessible par un escalier. Sur le pont supérieur se trouvent des meubles à l'intérieur et à l'extérieur. À l'avant la timonerie et à l'arrière il y a des ports vers le pont supérieur. Pour le moment, le vendeur a utilisé le bateau comme B&B avec 3 cabines. Ceux-ci sont faciles à enlever.

Notre offre n'est pas contraignante. Les informations fournies sont réputées correctes mais ne sont pas garanties. Les conditions générales de Hiswa pour les navires de médiation de l'Association Hiswa sont applicables. Enregistré au bureau du greffier des tribunaux de district à Amsterdam.

Informations générales

Chantier:	chantier naval A. Sijperda, NL-Heeg
Coque forme:	à bouchain vif
Matériau de la coque:	acier
Matériau de le pont:	acier
Matériau de la superstructure:	acier
Méthode de construction:	bourrelet autour
	Plastique bourrelet
	pavois
	2 cloisons étanche(s)
	bittes dans des armoires fermées
Système de barre:	pilotage manuel hydraulique
	& télécommande
Vitres:	châssis de fenêtre en aluminium
Déplacement (environ):	déplacement maximal admissible 112,465 m3
	déplacement vide 93,310 m3
	déplacement 19,155 m3
lest (environ):	12 ton des blocs de béton
Tirant d'air (environ):	5,50 m
Propriétaire:	Propriétaire néerlandais
Immatriculation:	Bateau immatriculé Pays-Bas
	Bateau immatriculé B
	Les frais de changement de propriétaire et / éventuellement de suppression sont à la charge de l'acquéreur.
Couleur / système de peinture:	coque blanche
	superstructure blanche
	dernière traitement navire sous-marin 02-2020
Certificats:	Communauté Certificat de navigation intérieure (TRIWV / ES-TRIN)
	zone 3
	zone 4
	Waal, Lek & NL Rhin
	valide jusqu'au: 06-2025
Convient pour:	la navigation commerciale
	Navires à passagers
	plus appropriés pour les voies navigables
Informations générales:	dans l'état
	Changement de propriétaire en consultation.
Plus d'informations:	Les techniques utilisées sont à bord de qualité de navigation commerciale.
	pic avant avec puits à chaine
	Grand navire pour naviguer sur les canaux et les fleuves européens.

Informations techniques

Puissance du moteur:	230 cv
	169 kW
Moteur marque:	Scania

Notre offre n'est pas contraignante. Les informations fournies sont réputées correctes mais ne sont pas garanties. Les conditions générales de Hiswa pour les navires de médiation de l'Association Hiswa sont applicables. Enregistré au bureau du greffier des tribunaux de district à Amsterdam.

tr / min:	2000 RPM
Modèle du moteur:	DS 11 DI
Nombre de cylindres:	6
Année de construction moteur:	1989 en fonctionnement
Heures de fonctionnement (environ):	21000 sur le compteur des heures (08-2020)
Carburant:	diesel
Réservoir de carburant (environ):	2500 litre
	1 réservoir(s) au Acier
Refroidissement:	fermée
	Échappement refroidi par eau
Propulsion:	3 pale hélice
	tube d'étambot lubrifié par graisse
	V-drive
Inverseur:	hydraulique
Chauffage:	Buderus chauffage central
	sur diesel
Hélice d'étrave:	préparé
Système électrique:	12 / 24 / 230 / 400 Volt
	400 Volt Connexion alimentation quai
Batteries:	2x 130 Ah batterie(s) démarrage
	1x 120 Ah batterie(s) démarrage générateur
Générateur:	Hatz coffret insonorisant
	20 kVA
	230/400 Volt
	1500 RPM
	18560 heures de fonctionnement (environ) (08-2020)
Réservoir d'eau (environ):	6000 litre
	1 Acier réservoir
Système de pression d'eau:	hydrophore
Système de Eau chaude:	à travers le chauffage central
Réservoir d'eaux usées (environ):	pas présent, mais emplacement pour installation disponible
Pompe de cale:	présents
	pompe électrique
	with manifold
	également douche de pont
Plus d'informations:	hélice de rechange

Hébergements

Intérieur:	voir les photos
	quelques travaux a révision
Isolation:	oui
Plan d'aménagement (Pas à l'échelle):	Voir l'annexe
Toilettes:	hommes toilettes:
	toilettes

Notre offre n'est pas contraignante. Les informations fournies sont réputées correctes mais ne sont pas garanties. Les conditions générales de Hiswa pour les navires de médiation de l'Association Hiswa sont applicables. Enregistré au bureau du greffier des tribunaux de district à Amsterdam.

	urinoir
	évier
	eau froide
	toilettes des femmes:
	toilettes
	évier
	eau froide
	& Convient pour les invalides
Réfrigérateur:	1x bouteilles Réfrigérateur
	1x chambre froide
Congélateur:	présents
Dessus de comptoir:	dessus de comptoir en acier inoxydable
Évier:	évier en acier inoxydable
Robinet:	chaude et eau froide
Lave-vaisselle:	présent
Divertissement:	interphone/système de musique
hauteur sous barrot (environ):	2,03 / 2,07 m
	timonerie (environ) 1,92 m
Plus d'informations:	2x acier inoxydable friteuse
	2x pompe à bière
	Machine à café

équipements de navigation

Équipements de navigation:	l'indicateur d'angle de barre
	intercom
	Cobra HH350 portable VHF
	Kenwood VHF
	Explorer A4 Automatic Identification System (AIS)
	Uniden VHF
	projecteur
	feux de navigation
	Horn
	essuie-glace

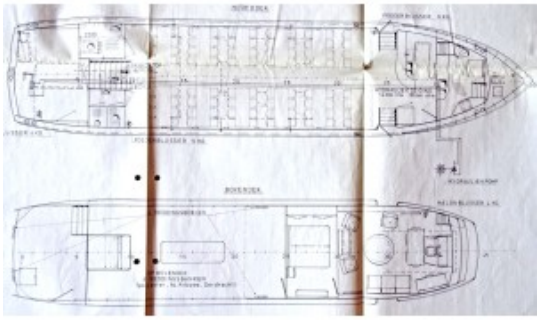
Équipements

Ancre équipements:	guindeau manuel
	2x ancre
	40 m chaîne l'ancre
	dans écubier ancre
	spud pour l'amarrage (électrique)
	3,50 m sous le fond
	Longueurs indiquées sont approximatives
Filière / Balcon:	filière autour du top
	filière autour du pont arrière
Sécurité:	extincteurs d'incendie
	bouées de sauvetage
	gilets de sauvetage

Notre offre n'est pas contraignante. Les informations fournies sont réputées correctes mais ne sont pas garanties. Les conditions générales de Hiswa pour les navires de médiation de l'Association Hiswa sont applicables. Enregistré au bureau du greffier des tribunaux de district à Amsterdam.

	couverture anti-feu
	en fonction des exigences de certification
Plus d'informations:	feux de pont
	réglez de le pont meubles
	terrasse
	Plan de Sondage est disponible (02-2020)
	envoyer chaise

Notre offre n'est pas contraignante. Les informations fournies sont réputées correctes mais ne sont pas garanties. Les conditions générales de Hiswa pour les navires de médiation de l'Association Hiswa sont applicables. Enregistré au bureau du greffier des tribunaux de district à Amsterdam.

















Notre offre n'est pas contraignante. Les informations fournies sont réputées correctes mais ne sont pas garanties. Les conditions générales de Hiswa pour les navires de médiation de l'Association Hiswa sont applicables. Enregistré au bureau du greffier des tribunaux de district à Amsterdam.



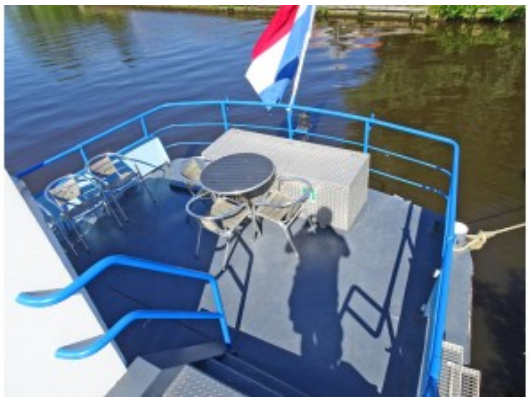






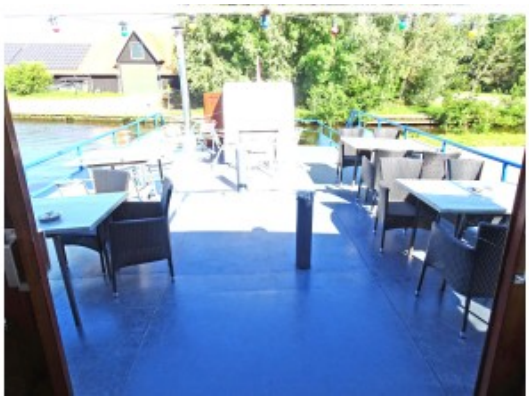








Notre offre n'est pas contraignante. Les informations fournies sont réputées correctes mais ne sont pas garanties. Les conditions générales de Hiswa pour les navires de médiation de l'Association Hiswa sont applicables. Enregistré au bureau du greffier des tribunaux de district à Amsterdam.













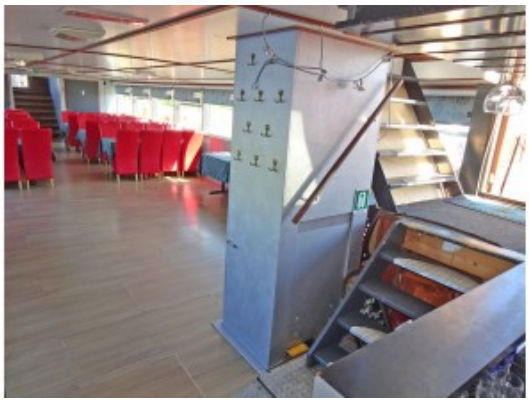




Notre offre n'est pas contraignante. Les informations fournies sont réputées correctes mais ne sont pas garanties. Les conditions générales de Hiswa pour les navires de médiation de l'Association Hiswa sont applicables. Enregistré au bureau du greffier des tribunaux de district à Amsterdam.

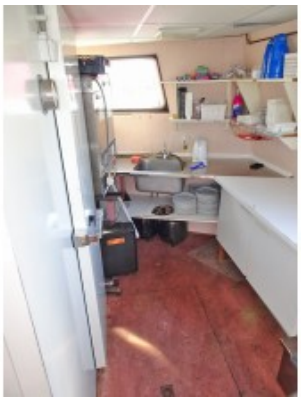
















Notre offre n'est pas contraignante. Les informations fournies sont réputées correctes mais ne sont pas garanties. Les conditions générales de Hiswa pour les navires de médiation de l'Association Hiswa sont applicables. Enregistré au bureau du greffier des tribunaux de district à Amsterdam.















Notre offre n'est pas contraignante. Les informations fournies sont réputées correctes mais ne sont pas garanties. Les conditions générales de Hiswa pour les navires de médiation de l'Association Hiswa sont applicables. Enregistré au bureau du greffier des tribunaux de district à Amsterdam.