Doeve Courtiers
bateaux & voiliers

Doeve Courtiers / Experts vof
Sworn & EMCI Certificated Brokers
& Valuers S&P Yachts & Ships

Westhavenkade 87c
NL-3133 AV Vlaardingen

Téléphone +31 (0)10 248 98 30
Mobile +31 (0)653 20 20 84

E-mail info@doevemakelaar.nl
Site web www.doevemakelaar.nl
www.doeve.be
www.doeve.fr

IBAN NL82 INGB 0664 0466 73
chambre de commerce Rotterdam 24266857
T.V.A. NL8214.04.520.B01

Peniche 17.08

Dimensions (m)	17.08 x 3.88 x 1.17	N° de réf.	200808
Place de mouillage	Près de Breda, Pays Bas	Année	1937
		Material	acier

Avis objectif de Doeve Courtiers

Ancien navire de gestion qui a été converti en péniche aménagée. Le navire a été rénové vers 2001 et entièrement adapté aux personnes handicapées. Il est équipé d'une grue de pont hydraulique, de passerelles extra larges et il y a 2 monte-escaliers à l'intérieur. La timonerie offre une bonne visibilité panoramique et est équipée d'un coin salon avec table et donne accès à la cabine avant avec couchage pour 2 personnes et toilettes. Le pont arrière donne accès au salon, à la cuisine et à la cellule humide avec toilettes et douche. Ce navire robuste est disponible immédiatement.

Notre offre n'est pas contraignante. Les informations fournies sont réputées correctes mais ne sont pas garanties. Les conditions générales de Hiswa pour les navires de médiation de l'Association Hiswa sont applicables. Enregistré au bureau du greffier des tribunaux de district à Amsterdam.

Informations générales

Chantier:	chantier naval Naval de Rupelmonde, B-Rupelmonde
Coque forme:	en forme
Matériau de la coque:	acier
Matériau de le pont:	acier
Matériau de la superstructure:	acier
	aluminium timonerie
Méthode de construction:	riveté
	nouvel acier est soudé
	la cabine d'arrière
	bourrelet autour
	arrière à voûte
Système de barre:	hydraulique
	roue
Vitres:	châssis de fenêtre en bronze
	châssis de fenêtre en aluminium
	double vitre de verre dans la timonerie
Déplacement (environ):	43 ton
Tirant d'air (environ):	3,00 m tout vers le bas
Propriétaire:	Propriétaire néerlandais
Couleur / système de peinture:	coque bleu
	superstructure blanche
	dernière traitement navire sous-marin (2017)
	travaux à prévoir
Convient pour:	les voies navigables
	bateau de plaisance
Plus d'informations:	pic avant avec puits à chaine
	Grand navire pour naviguer sur les canaux et les fleuves européens.
	Grand navire pour naviguer sur les canaux français et rivières.

Informations techniques

Puissance du moteur:	134 cv
	99 kW
Moteur marque:	MWM
tr / min:	1000 RPM
Modèle du moteur:	RHS 518 S
Nombre de cylindres:	6
Année de construction moteur:	1954
Carburant:	diesel
Réservoir de carburant (environ):	2x 470 litre
	2x 600 litre
	1x 80 litre
	réservoir(s) au Acier

Notre offre n'est pas contraignante. Les informations fournies sont réputées correctes mais ne sont pas garanties. Les conditions générales de Hiswa pour les navires de médiation de l'Association Hiswa sont applicables. Enregistré au bureau du greffier des tribunaux de district à Amsterdam.

Refroidissement:	refroidissement intermédiaire
	lieu tuyau d’échappement
	d'échappement isolés
Propulsion:	4 pale hélice
	tube d'étambot au bain de huile
Inverseur:	Lohmann & Stolterfoht
Chauffage:	Webasto chauffage à air chaud
	sur diesel
Hélice d'étrave:	Vetus hélice d'étrave électricité
	290 KGF
Système électrique:	24 / 230 Volt
	230 Volt Connexion alimentation quai
Batteries:	2x 225 Ah batterie(s) démarrage
	4x 265 Ah batterie(s) de service
Chargeur de batterie:	Mastervolt Dakar combinaison inverseur/chargeur 24/1800/35
	Mastervolt système de gestion
Isolateur de batterie:	présents
Inverseur:	Mastervolt Dakar combinaison inverseur/chargeur 24/1800/35
Réservoir d'eau (environ):	1x 1000 litre
Système de pressure d'eau:	hydrophore
Système de Eau chaude:	chaudière (230 Volts et moteur)
Réservoir d'eaux usées (environ):	présents
D'approvisionnement en gaz:	présents

Hébergements

Intérieur:	intérieur teck
	voir les photos
Isolation:	laine de verre d'une feuille d'aluminium
Cabines:	1 cabine
Couchette:	Propriétaires cabine: 1x 2-pers
	Arrière: 1x 2-pers
Plan d'aménagement (Pas à l'échelle):	Voir l'annexe
salles de bain:	Arrière:
	douche
	chaude et eau froide
	dans une chambre avec les toilettes
Toilettes:	l'avant:
	toilettes électriques
	lavabo avec eau courante c&f
	Arrière:
	toilettes électriques
Cuisine:	L-forme de cuisine
Cuisinière:	2-becs cuisinière
	Gaz
	acier inoxydable
Réfrigérateur:	Dometic Réfrigérateur
Congélateur:	petite compartiment de glace

Notre offre n'est pas contraignante. Les informations fournies sont réputées correctes mais ne sont pas garanties. Les conditions générales de Hiswa pour les navires de médiation de l'Association Hiswa sont applicables. Enregistré au bureau du greffier des tribunaux de district à Amsterdam.

Dessus de comptoir:	dessus de comptoir en plastique
Évier:	évier en acier inoxydable
Robinet:	robinet de mélange avec eau courante c&f
Divertissement:	radio/CD
hauteur sous barrot (environ):	bateaux avant (environ) 2,03 m
	Salle d'eau / toilettes avant (environ) 1,95 m
	timonerie (environ) 1,99 m
	carré l'arrière (environ) 1,78 m
	Salle d'eau / toilettes derrière (environ) 1,75 m

équipements de navigation

Équipements de navigation:	ICOM IC-M 59 euro VHF
	l'indicateur d'angle de barre
	compas
	pendule
	baromètre
	hygromètre
	projecteur
	essuie-glace
	Horn
	feux de navigation

Gréement et voiler

Mât:	Laterne mât
	aluminium
Abaissable:	oui
	manuellement

Équipements

Ancre équipements:	guindeau manuel
	ancre
	dans écubier ancre
	100 m chaîne l'ancre
	Longueurs indiquées sont approximatives
Bimini:	bimini au pont arrière
Filière / Balcon:	filière autour
Sécurité:	extincteur d’incendie
	bouée de sauvetage
	2x le gilets de sauvetage gonflable
	bilge alarme
Plus d'informations:	grue hydraulique
	échelle d'embarquement en aluminium
	feux de pont
	envoyer chaise
	terrasse

Notre offre n'est pas contraignante. Les informations fournies sont réputées correctes mais ne sont pas garanties. Les conditions générales de Hiswa pour les navires de médiation de l'Association Hiswa sont applicables. Enregistré au bureau du greffier des tribunaux de district à Amsterdam.