

# Doeve Courtiers

## bateaux & voiliers



Doeve Courtiers / Experts vof  
Sworn & EMCI Certificated Brokers  
& Valuers S&P Yachts & Ships

Westhavenkade 87c  
NL-3133 AV Vlaardingen

Téléphone +31 (0)10 248 98 30  
Mobile +31 (0)653 20 20 84

E-mail [info@doevemakelaar.nl](mailto:info@doevemakelaar.nl)  
Site web [www.doevemakelaar.nl](http://www.doevemakelaar.nl)  
[www.doeve.be](http://www.doeve.be)  
[www.doeve.fr](http://www.doeve.fr)

IBAN NL82 INGB 0664 0466 73  
chambre de commerce Rotterdam 24266857  
T.V.A. NL8214.04.520.B01



## Vedette Hollandaise / Alm Classic 14.15

Vendu

TVA a été acquittée

Dimensions (m)	14.70 x 4.35 x 1.30	N° de réf.	200906
Place de mouillage	Près de Terneuzen, Pays-Bas	Année	2009
		Material	acier

### Avis objectif de Doeve Courtiers

Vedette hollandaise de qualité entièrement construit au chantier naval avec cockpit ouvert, timonerie spacieuse avec cuisine, sous le pont 2 cabines avec 4 couchettes fixes, salle de bains et toilettes séparées. L'ensemble du navire a un double vitrage et le chauffage central rend cette dame très appropriée pour y rester pendant les mois d'hiver. L'intérieur ne montre aucun signe d'usure. Les propriétés de manœuvre du navire sont très bonnes, en partie en raison de la présence du propulseur hydraulique d'étrave et de poupe. La salle des machines est très accessible et très bien isolée, ce qui la rend confortable à naviguer. Sous le pont arrière se trouve une grande pièce de rangement accessible par une grande trappe. Bref, un must pour quelqu'un qui veut un bon bateau et qui trouve également une très grande zone de navigation importante.

## Informations générales

<b>Chantier:</b>	Jacht en Scheepsbouw De Alm, NL-Werkendam
<b>Architecte naval:</b>	Jacht en Scheepsbouw De Alm, NL-Werkendam
<b>Coque forme:</b>	multi à bouchain vif
<b>Matériau de la coque:</b>	acier
<b>Matériau de le pont:</b>	acier
	dans le cockpit en teck
<b>Matériau de la superstructure:</b>	acier
<b>Système de barre:</b>	hydraulique
	roue
	queue de poisson gouvernail
	barre franche de secours
<b>Vitres:</b>	châssis de fenêtre en aluminium
	double vitre de verre
	portes en aluminium extérieure
<b>Déplacement (environ):</b>	25 ton
<b>lest (environ):</b>	trim lest
	plomb
<b>Tirant d'air (environ):</b>	3,00 m
<b>Propriétaire:</b>	Propriétaire néerlandais
<b>Immatriculation:</b>	Bateau immatriculé Pays-Bas
	Bateau immatriculé B
	Les frais de changement de propriétaire et / éventuellement de suppression sont à la charge de l'acquéreur.
<b>Couleur / système de peinture:</b>	coque bleu
	pavois bleu
	superstructure blanche
	AWL Grip Système à deux composants
<b>CE Classification:</b>	B
<b>Convient pour:</b>	les voies navigables
	les eaux côtières
	habitable
<b>Informations générales:</b>	bonnes caractéristiques de navigation
	du premier propriétaire
	À vendre à cause des propriétaires agés.
<b>Plus d'informations:</b>	Compte tenu de l'année de la construction est l'année où le navire était prêt et elle a été lancée.
	différents endroits de rouille sensibles sont fabriqués en acier inoxydable
	Grand navire pour naviguer sur les eaux côtières.
	Grand navire pour naviguer sur les canaux et les fleuves européens.
	Grand navire pour naviguer sur les canaux français et rivières.

## Informations techniques

<b>Puissance du moteur:</b>	170 cv
	125 kW

<b>Moteur marque:</b>	Vetus Deutz
<b>tr / min:</b>	2500 RPM
<b>Modèle du moteur:</b>	DT66425E
<b>Nombre de cylindres:</b>	6
<b>Année de construction</b>	2009 en fonctionnement
<b>moteur:</b>	
<b>Heures de fonctionnement</b>	950
<b>(environ):</b>	
<b>Carburant:</b>	diesel
<b>Réservoir de carburant</b>	1x 1400 litre
<b>(environ):</b>	
	2x 375 litre
	réservoir(s) au Acier
<b>Refroidissement:</b>	refroidissement intermédiaire
	mouiller tuyau d'échappement
<b>Propulsion:</b>	4 pale hélice
	tube d'étambot lubrifié par eau
	Transmissions avec homocinétiques avec palier de butée
<b>Inverseur:</b>	ZF hydraulique
	réduction 2,5:1
<b>Vitesse (environ):</b>	13 kilomètre/heure Vitesse de croisière au 1500 RPM
	18 Vitesse max. kilomètre/heure
<b>Chauffage:</b>	Kabola HR 400 chauffage central
	combi chauffage
	sur diesel
<b>Instruments moteur:</b>	présents
<b>Hélice d'étrave:</b>	Vetus hélice d'étrave hydraulique
	160 KGF
<b>Hélice de poupe:</b>	Vetus hélice de poupe hydraulique
	95 KGF
<b>Système électrique:</b>	24 / 230 Volt
	230 Volt Connexion alimentation quai
	professional système installé
	mainmaster control
<b>Batteries:</b>	6x 214 Ah batterie(s) de service
	1x 71 Ah batterie(s) démarrage générateur
	2x 90 Ah batterie(s) démarrage
<b>Chargeur de batterie:</b>	Victron Quattro combinaison inverseur/chargeur 24/5000/120
<b>Transformateur d'isolement:</b>	Victron 3600 Watt transformateur d'isolement
<b>Générateur:</b>	Fischer Panda 9/4 coffret insonorisant
	8,8 kVA 230 volt
	1500 RPM
	échappement humide avec séparateur d'eau
	90 heures de fonctionnement (environ)
<b>Alternateur:</b>	2x
<b>Inverseur:</b>	Victron Quattro combinaison inverseur/chargeur 24/5000/120
<b>Réservoir d'eau (environ):</b>	1x 1800 litre
	acier inoxydable réservoir
<b>Système de pression d'eau:</b>	hydrophore
<b>Système de Eau chaude:</b>	à travers le chauffage central

Réservoir d'eaux usées (environ):	1x 550 litre acier inoxydable
Diesel séparateur d'eau:	2x Vetus diesel séparateur d'eau
Chambre du moteur:	Salle des machines isolées sonore nettoyer la chambre du moteur voir les photos
Pompe de cale:	pompe électrique with manifold
D'approvisionnement en gaz:	pas de gaz à bord
Plus d'informations:	Éclairage LED moteur principal avec PTO pour les systèmes hydrauliques

## Hébergements

Intérieur:	intérieur acajou parfait, voir les photos
Isolation:	oui
Cabines:	2 cabines
Couche:	Propriétaires cabine: 1x 2-pers = lits jumeaux & Cabine(s) d'hôtes: 2x 1-pers
Plan d'aménagement (Pas à l'échelle):	Voir l'annexe
salles de bain:	cabine de douche robinet thermostatique évier avec robinet de mélange avec eau courante c&f
Toilettes:	toilettes électriques évier robinet de mélange avec eau courante c&f
Cuisine:	L-forme de cuisine
Cuisinière:	4-becs cuisinière céramique hotte acier inoxydable
Four:	Four à micro-ondes
Réfrigérateur:	Réfrigérateur 230 Volt
Congélateur:	petite compartiment de glace & congélateur
Dessus de comptoir:	dessus de comptoir en Formica
Évier:	évier en acier inoxydable
Robinet:	robinet de mélange avec eau courante c&f
Divertissement:	TV flatscreen radio/CD/MP3
hauteur sous barrot (environ):	séjour (environ) 1,98 m en cours / corridor (environ) 2,00 m cabine invités (environ) 1,95 m cabine propriétaire (environ) 2,40 m

toilet (environ) 2,00 m  
Salle d'eau (environ) 2,00 m

**Plus d'informations:** Le bateau sera livré sans les biens privés, comme les meubles, les vêtements, les illustrations et les outils.

habitable  
Candy machine à laver

## équipements de navigation

**Équipements de navigation:** Raymarine C80 Traceur de cartes / GPS  
Raymarine Ray 54E VHF avec DSC  
Raytheon ST60+ l'indicateur d'angle de barre  
Raymarine tridata loch  
Raymarine tridata échosondeur  
Raymarine tridata trip  
4x essuie-glace  
feux de navigation  
réflecteur radar  
clinomètre

## Gréement et voiler

**Mât:** mât aluminium  
**Abaissable:** oui  
manuellement  
**Bôme:** aluminium  
**Voiler:** voile d'appui

## Équipements

**Ancre équipements:** guindeau hydraulique  
Pool ancre  
acier inoxydable  
50 m chaîne l'ancre  
dans écuier ancre  
Longueurs indiquées sont approximatives  
**Coussins de plein air:** présents  
**Bimini:** taud d'été  
**Échelle d'embarquement:** présents  
acier inoxydable  
**Plate-forme de bain:** présents  
avec Teck  
**Filière / Balcon:** acier inoxydable filière  
**Sécurité:** système d'extinction automatique d'incendie dans la salle des machines  
extincteurs d'incendie  
bouées de sauvetage  
le gilets de sauvetage gonflable  
**Plus d'informations:** capot coulissant (elektrisch / electric / elektrisch / électrique)  
feux de pont

échelle d'embarquement en aluminium  
envoyer chaise













