











Doeve Courtiers / Experts vof Sworn & EMCI Certificated Brokers & Valuers S&P Yachts & Ships

Westhavenkade 87c NL-3133 AV Vlaardingen

Téléphone +31 (0)10 248 98 30 Mobile +31 (0)653 20 20 84

E-mail info@doevemakelaar.nl Site web www.doevemakelaar.nl www.doeve.be www.doeve.fr

IBAN NL82 INGB 0664 0466 73 chambre de commerce Rotterdam 24266857 T.V.A. NL8214.04.520.B01



Alu Vedette Hollandaise 11.00 Nauta

Dimensions (m) 11.00 x 3.55 x 0.90 N° de réf. 200909

Place de mouillage Près de Rotterdam, Pays-Bas Année 1978

Material aluminium

Avis objectif de Doeve Courtiers

Vedette Hollandaise en aluminium avec cabine arrière contenant un lit 2 personnes, salon avec poste de pilotage intérieur et canapé fixe, cuisine avec coin repas et salle de toilettes. En 2020, le système électrique de 230 Volts a été mis à niveau à la norme actuelle et un chauffe-eau a été installé. Il y a aussi un poste de pilotage extérieur et avec le pare-brise rabattable, il y a un tirant d'air d'environ 2,50 mètres. En 2010, un nouveau moteur diesel a été installé, qui a fait environ 950 heures depuis. À notre avis, un navire intéressant avec une grande zone de navigation où de beaux voyages aux Pays-Bas, en Belgique, en France, en Allemagne mais aussi plus à l'est ou en Scandinavie sont possibles.

Informations générales

Chantier: chantier yacht Nauta, NL-Harlingen

Coque forme: V-fond

cales rondes

Matériau de la coque: aluminium

Matériau de le pont: aluminium

teck sur le pont l'arrière

Matériau de la superstructure: aluminium

Méthode de construction: la cabine d'arrière

acier inoxydable bourrelet

taquets

Système de barre: hydraulique

l'intérieur et l'extérieur de poste de pilotage

2x roue

Vitres: châssis de fenêtre en aluminium

pare-brise en aluminium

lest (environ): présents

plomb trim lest

Tirant d'air (environ): 2,50 m tout vers le bas
Propriétaire: Propriétaire néerlandais

Couleur / système de coque blanche

peinture:

superstructure blanche

voir les photos

Convient pour: les voies navigables

les eaux côtières

Plus d'informations: Vedette GSAK

Grand navire pour naviguer sur les eaux côtières.

Grand navire pour naviguer sur les canaux et les fleuves européens.

Grand navire pour naviguer sur les canaux français et rivières.

Informations techniques

Puissance du moteur: 84 cv

63 kW

Moteur marque: Mermaid JCB tr / min: 2200 RPM

Modèle du moteur: J444

Nombre de cylindres: 4

Année de construction 2010 en fonctionnement

moteur:

Heures de fonctionnement 950

(environ):

Carburant: diesel

Réservoir de carburant

eservon de carburar

2x 300 litre

(environ):

Refroidissement: refroidissement intermédiaire

mouiller tuyau d'échappement

Propulsion: 3 pale hélice

tube d'étambot lubrifié par graisse

Inverseur: Velvet hydraulique

15 Vitesse max. kilomètre/heure Vitesse (environ): Chauffage:

Eberspächer chauffage à air chaud

sur diesel

Instruments moteur: présents

Hélice d'étrave: Vetus hélice d'étrave électricité

3 kW

12 Volt

12 / 24 / 230 Volt Système électrique:

> 230 Volt Connexion alimentation quai 230 Volt largement remplacé (07-2020)

Victron Cerbo GX mainmaster control & GX Touch 50 (07-2020)

Batteries: 2x 180 Ah batterie(s) de service

2x 50 Ah Hélice d'étrave batterie(s) (Optima Red Top)

1x 50 Ah batterie(s) démarrage (Optima BlueTop) (07-2020)

Victron contrôleur de batterie

Chargeur de batterie: Victron Blue Smart chargeur de batterie 24/5

Victron MultiPlus Compact combinaison inverseur/chargeur 12/2000/80 (07-2020)

Disjoncteur différentiel: présents (07-2020)

Alternateur: 2x alternateur

Inverseur: Victron MultiPlus Compact combinaison inverseur/chargeur 12/2000/80 (07-2020)

Panneaux solaires: 2x panneau solaire

Victron MPPT 100/15

Réservoir d'eau (environ): 400 litre

1 acier inoxydable réservoir

Système de pressure d'eau: pompe d'eau électrique

Système de Eau chaude: présents

Quick chaudière (230 Volts) (07-2020)

Réservoir d'eaux usées

(environ):

pas présent, mais emplacement pour installation disponible

D'approvisionnement en gaz: Oui, bouteille une à brioche

Plus d'informations: hélice de rechange

Hébergements

Intérieur: intérieur teck

voir les photos

en bon état

Isolation: polystyrène Cabines: 1 cabine

Couchette: Propriétaires cabine: 1x 2-pers

Dinette: 1x 2-pers

Plan d'aménagement (Pas à

Voir l'annexe

l'échelle):

Toilettes: pompe à main toilettes

lavabo avec eau courante c&f

Cuisine: le long des navires

Cuisinière: 4-becs cuisinière

Gaz

acier inoxydable

Réfrigérateur: Electrolux Réfrigérateur

Congélateur: petite compartiment de glace Dessus de comptoir: dessus de comptoir en plastique

2x évier en acier inoxydable Robinet: chaude et eau froide

hauteur sous barrot (environ): Salle d'eau / toilettes (environ) 1,83 m

> cuisine (environ) 1,85 m séjour (environ) 1,89 m carré l'arrière (environ) 1,60 m

équipements de navigation

Évier:

Équipements de navigation: M-Tech SX 35 VHF avec DSC

GPS

feux de navigation Seafarer 3 échosondeur 2x essuie-glace

pendule baromètre

Gréement et voiler

Mât: aile d'appareil

acier inoxydable

Abaissable: oui

manuellement

Équipements

Ancre équipements: guindeau manuel

poupée

ancre

chaîne l'ancre

dans écubier ancre

Deck de voile: taud d'hiver

Bimini: bimini au pont arrière

Cabriolet: présents

cadre en acier inoxydable

Échelle d'embarquement: présents

acier inoxydable

Filière / Balcon: acier inoxydable filière

Porte-manteau: présents

acier inoxydable

Sécurité: extincteur d'incendie

bouée de sauvetage

Plus d'informations: soutien de vélo

2x défense Râtelier acier inoxydable