

Doeve Courtiers

bateaux & voiliers



Doeve Courtiers / Experts vof
Sworn & EMCI Certificated Brokers
& Valuers S&P Yachts & Ships

Westhavenkade 87c
NL-3133 AV Vlaardingen

Téléphone +31 (0)10 248 98 30
Mobile +31 (0)653 20 20 84

E-mail info@doevemakelaar.nl
Site web www.doevemakelaar.nl
www.doeve.be
www.doeve.fr

IBAN NL82 INGB 0664 0466 73
chambre de commerce Rotterdam 24266857
T.V.A. NL8214.04.520.B01



Peniche Hollandaise 24.14 / Luxe Motor avec certificat

Dimensions (m)	24.14 x 4.16 x 1.10	N° de réf.	201106
Place de mouillage	Près de Champagne, France	Année	1931
		Material	acier

Avis objectif de Doeve Courtiers

Anciennement péniche de commerce qui, avant d'être complètement converti en petit navire affrété par le propriétaire actuel, naviguait comme navire de travail, entre autres, dans la zone portuaire de Rotterdam. Maintenant, le navire est en possession des propriétaires actuels depuis 1990, qui l'ont complètement reconstruit au Royaume-Uni dans le statu quo actuel. Une péniche hollandaise avec un total de 7 cabines, une cuisine avec tables à manger et une cabine arrière spacieuse avec des sièges qui était en service jusqu'à récemment. Le navire ira au chantier naval en avril 2021 pour être certifié Certificat Communautaire ES-TRIN. À notre avis, le navire a une mer magnifique et il vaut la peine de le ramener dans le temps présent.

Informations générales

Chantier:	chantier naval Barkmeijer en Koning, NL-Brittil
Coque forme:	fond plat
Matériau de la coque:	acier
Matériau de le pont:	acier
Matériau de la superstructure:	acier
Méthode de construction:	partie supérieure timonerie en bois riveté nouvel acier est soudé burrelet autour pavois la cabine d'arrière plat-bord Largeur 2 cloisons étanche(s)
Système de barre:	mécanique roue
Vitres:	châssis de fenêtre en aluminium châssis de fenêtre en laiton Hublot en en laiton
Déplacement (environ):	déplacement maximal admissible 62,488 m3 déplacement vide 46,995 m3 déplacement 15,493 m3
lest (environ):	plomb & gravier
Tirant d'air (environ):	3,25 m 2,40 m avec la timonerie démonté
Propriétaire:	Propriétaire britannique
Immatriculation:	Bateau immatriculé Pays-Bas Bateau immatriculé B Les frais de changement de propriétaire et / éventuellement de suppression sont à la charge de l'acquéreur.
Couleur / système de peinture:	coque noire superstructure blanche quelques travaux a prévoir voir les photos dernière traitement navire sous-marin 05-2021 (vermoedelijk / presumably / vermutlich / probablement)
Certificats:	seront livrés avec un: Communauté Certificat de navigation intérieure (TRIWW / ES-TRIN) zone 3 & zone 4
Convient pour:	habitable convient pour le charter les voies navigables
Informations générales:	À vendre à cause des propriétaires agés.
Plus d'informations:	belle forme forme de coque est adapté pour echouer.

pic avant avec puits à chaîne

Grand navire pour naviguer sur les canaux et les fleuves européens.

Grand navire pour naviguer sur les canaux français et rivières.

Informations techniques

Puissance du moteur:	125 cv 92 kW
Moteur marque:	DAF
Modèle du moteur:	DT 615
Nombre de cylindres:	6
Heures de fonctionnement (environ):	15850 sur le compteur des heures
Carburant:	diesel
Réservoir de carburant (environ):	1x 400 & 1x 160 litre
	réservoir(s) au Acier 1x 800 litre
Refroidissement:	réservoir(s) au acier inoxydable refroidissement intermédiaire lieu tuyau d'échappement
Propulsion:	3 pale hélice tube d'étambot lubrifié par graisse
Inverseur:	ZF électrique / mécanique
Chauffage:	chauffage central = préparé
Air conditionne:	1x air conditionne reversed circle
Système électrique:	12 / 230 Volt 230 Volt Connexion alimentation quai simple système électrique
Batteries:	2x 90 Ah batterie(s) démarrage 8x 125 Ah batterie(s) de service 1x 95 Ah batterie(s) démarrage générateur
Chargeur de batterie:	présents
Disjoncteur différentiel:	présents
Générateur:	Lister diesel 5 kW
Inverseur:	Victron Phoenix inverseur 12/1600
Réservoir d'eau (environ):	1x 2000 litre Acier réservoir coated
Système de pression d'eau:	pompe d'eau électrique
Système de Eau chaude:	chaudière (230 Volts et moteur)
Réservoir d'eaux usées (environ):	présents
Chambre du moteur:	voir les photos travaux à prévoir
Pompe de cale:	3x pompe électrique
Douche de pont:	pompe électrique

230 Volt

D'approvisionnement en gaz: Oui, bouteille une à brioche

Plus d'informations: hélice de rechange

Hébergements

Intérieur: différents matériaux ont été utilisés

intérieur simple

voir les photos

Isolation: laine de verre

Cabines: 7 cabines

Couche: 3 cabines:

chacun avec: 2x 1-pers

2 cabines:

chacun avec: 1x 1-pers

2 Cabine(s) équipage:

chacun avec: 2x 1-pers

= lits superposés klapbaar / foldable / faltbar / pliable

Plan d'aménagement (Pas à l'échelle): Voir l'annexe

salles de bain:

5x En Suite

douche

chaude et eau froide

dans une chambre avec les toilettes

cabines avec lavabo avec eau courante c&f

1x En Suite voor 2 hutten / for 2 cabins / für 2 Kabinen / pour 2 cabines

douche

chaude et eau froide

Toilettes: 5x En Suite

toilettes électriques

1x toilettes jours

toilettes électriques

Cuisine: U-forme de cuisine

Cuisinière: 5-becs cuisinière

Gaz

Four: four à gaz

& grill

Réfrigérateur: 2x Réfrigérateur

230 Volt

Congélateur: 2x compartiment de glace

Évier: évier en acier inoxydable

Robinet: robinet de mélange avec eau courante c&f

hauteur sous barrot (environ): cuisine (environ) 2,06 m

séjour (environ) 1,93 m

en cours / corridor (environ) 1,87 / 1,70 m

cabines (environ) 1,86 / 1,95 m

Salle d'eau / toilettes (environ) 1,84 / 1,98 m

toilet (environ) 1,84 m

carré l'arrière (environ) 1,86 m

timonerie (environ) 1,99 m

équipements de navigation

Équipements de navigation:	VHF
	feux de navigation
	Garmin 128 GPS

Gréement et voiler

Mât:	acier bois
Abaisable:	oui
	manuellement

Équipements

Ancre équipements:	guindeau manuel
	chaîne l'ancre
	ancre
	dans écubier ancre
Bimini:	présents
Filière / Balcon:	filière autour du plat-bord
	filière autour du top
Annexe:	Avon annexe
	Mercury Moteur hors-bord
	2,2 cv
Sécurité:	extincteurs d'incendie
	bouées de sauvetage
	gilets de sauvetage
	couverture anti-feu
	en fonction des exigences de certification
	alarme anti-gaz
Plus d'informations:	échelle d'embarquement en aluminium
	terrasse