

# Doeve Courtiers

## bateaux & voiliers



Doeve Courtiers / Experts vof  
Sworn & EMCI Certificated Brokers  
& Valuers S&P Yachts & Ships

Westhavenkade 87c  
NL-3133 AV Vlaardingen

Téléphone +31 (0)10 248 98 30  
Mobile +31 (0)653 20 20 84

E-mail [info@doevemakelaar.nl](mailto:info@doevemakelaar.nl)  
Site web [www.doevemakelaar.nl](http://www.doevemakelaar.nl)  
[www.doeve.be](http://www.doeve.be)  
[www.doeve.fr](http://www.doeve.fr)

IBAN NL82 INGB 0664 0466 73  
chambre de commerce Rotterdam 24266857  
T.V.A. NL8214.04.520.B01



## Voile Flèche en cul 19.60

<b>Dimensions (m)</b>	26.00/19.60 x 4.96 x 2.35	<b>N° de réf.</b>	201201
<b>Place de mouillage</b>	Près de Harlingen, Pays-Bas	<b>Année</b>	1939
		<b>Material</b>	bois

### Avis objectif de Doeve Courtiers

L'architecte naval Olivier van Meer a fait les dessins pour la conversion d'un Hajkotter danois en yacht commercial de mer, ce qui en fait un beau voilier classique avec de très bonnes caractéristiques de navigation. Une vraie dame qui est un atout pour tout port historique. Le vendeur l'a toujours très bien entretenue et cela se voit. Le chantier naval H. Bültjer Bootswerft à D-Ditzum a fait une grande partie de ce travail. En 2019, par exemple, tout le franc-bord (jusqu'à 1 planche sous la ligne de flottaison) et le pavois avec ranchers ont été renouvelés. C'est un yacht commercial qui est en classe (Register Holland Zeevaart) et cela signifie que des inspections ont lieu chaque année. Les espars sont entretenus par Piet Blaauw à NL-Stavoren. Malgré ses dimensions, c'est un yacht facile à manœuvrer grâce à son propulseur hydraulique d'étrave et de poupe. A nos yeux un voilier de mer très bien entretenu (top) qui est chéri par le propriétaire et pour lequel nous recherchons un passionné qui fermera l'Esther Jensen dans son cœur.

## Informations générales

<b>Chantier:</b>	chantier naval DK-Esbjerg
<b>Année la rénovation:</b>	1990/1993
<b>Architecte naval:</b>	Olivier van Meer, naval architect
<b>Coque forme:</b>	en forme
<b>Matériau de la coque:</b>	chêne
	des membrure en: chêne
<b>Matériau de le pont:</b>	iroko (2007)
<b>Matériau de la superstructure:</b>	construction abri de feuillus
<b>Méthode de construction:</b>	à franc-bord
	bourrelet de chêne (2019)
	deckhouse
	plat-bord Largeur
	1 cloisons étanche(s)
	2 cloisons étanche(s) avec porte étanche
	lourds construits
<b>Quille:</b>	poutre quille
<b>Système de barre:</b>	hydraulique
	l'extérieur de poste de pilotage
	roue
	gouverner sur colonne
<b>Vitres:</b>	hublot en bronze
	châssis de fenêtre en bronze
	volets de la fenêtre
<b>Déplacement (environ):</b>	85 ton
	39 GT
	11 NT
<b>lest (environ):</b>	plomb
	blocs
	libre de la partie inférieure
<b>Tirant d'air (environ):</b>	21,00 m
<b>Propriétaire:</b>	Propriétaire néerlandais
<b>Immatriculation:</b>	Bateau immatriculé Pays-Bas
	Bateau immatriculé Z
	Les frais de changement de propriétaire et / éventuellement de suppression sont à la charge de l'acquéreur.
<b>Couleur / système de peinture:</b>	coque vert
	& bois verni
	en bon état
	voir les photos
<b>Certificats:</b>	Bleu Rules Register Holland
	Register Holland Commercial Voilier Z 1, 2, 3, 4 + No ice class
	incl. les certificats sous-jacents nécessaires
	valide jusqu'au: 07-2021
	GMDSS Sea area A1 (Dutch Shipping Inspectorate)
	zone de navigation 17( IIIA) (Dutch Shipping Inspectorate)

	12 pax passagers y compris l'équipage
<b>Convient pour:</b>	convient pour le charter
	habitable
	bateau de plaisance
	marin
<b>Plus d'informations:</b>	10 clients de l'hôtel
	Les techniques utilisées sont à bord de qualité de navigation commerciale.
	voilier classique
	pic avant avec puits à chaîne

## Informations techniques

<b>Puissance du moteur:</b>	164 cv
	121 kW
<b>Moteur marque:</b>	DAF
<b>tr / min:</b>	2100 RPM
<b>Modèle du moteur:</b>	DK 1160
<b>Nombre de cylindres:</b>	6
<b>Révision moteur:</b>	2007
<b>Carburant:</b>	diesel
<b>Réservoir de carburant (environ):</b>	1350 litre
	1 réservoir(s) au Acier
	séparateur d'eau
	jauge de réservoir de verre
<b>Refroidissement:</b>	refroidissement intermédiaire
	mouiller tuyau d'échappement
<b>Propulsion:</b>	4 pale hélice
	tube d'étambot lubrifié par graisse
<b>Inverseur:</b>	PRM hydraulique (2018)
	hydraulique PTO
<b>Vitesse (environ):</b>	7 noeuds Vitesse de croisière au 1100 RPM
<b>Chauffage:</b>	Webasto DW 230 chauffage central
	sur diesel
	23 kW
	& poêle à bois
<b>Instruments moteur:</b>	présents
<b>Hélice d'étrave:</b>	Hydrosta hélice d'étrave hydraulique (2018)
	35 cv
	proportionnelle
<b>Hélice de poupe:</b>	Hydrosta hélice de poupe hydraulique (2018)
	15 cv
	proportionnelle
<b>Système électrique:</b>	24 / 230 / 400 Volt
	230 Volt Connexion alimentation quai
	2010 largement remplacé
<b>Batteries:</b>	2x 140 Ah batterie(s) démarrage
	4x 270 Ah batterie(s) de service
	1x 95 Ah batterie(s) démarrage générateur
	2x 100 Ah batterie(s) de secours

<b>Chargeur de batterie:</b>	Mastervolt chargeur de batterie 230-12 Volt
	Mastervolt chargeur de batterie 230-24 Volt
	Mastervolt Mass chargeur de batterie 24/100-C
<b>Isolateur de batterie:</b>	isolateur de batterie
<b>Disjoncteur différentiel:</b>	présents
<b>Générateur:</b>	BW Generatortechniek coffret insonorisant
	10 kW 230/400 Volt
	1500 RPM
	Mitsubishi diesel
<b>Inverseur:</b>	Mastervolt Mass Sine inverseur 24/2500
<b>Réservoir d'eau (environ):</b>	2500 litre
	2 Acier réservoir
<b>Système de pression d'eau:</b>	hydrophore
<b>Système de Eau chaude:</b>	chaudière
	à travers le chauffage central
<b>Réservoir d'eaux usées (environ):</b>	350 litre
	2 Acier
<b>Diesel séparateur d'eau:</b>	présent
<b>Chambre du moteur:</b>	Salle des machines isolées sonore
<b>Pompe de cale:</b>	1x pompe électrique
	with manifold
	4x pompe électrique
	1x pompe manuelle
<b>Douche de pont:</b>	pompe électrique
<b>D'approvisionnement en gaz:</b>	Oui, bouteille boîtes sur le pont
	Gaz certificat
<b>Plus d'informations:</b>	système électrique de commande du moteur

## Hébergements

<b>Intérieur:</b>	chêne
	planchers de bois franc
	pin
	peint en blanc
	en bon état
<b>Isolation:</b>	no
	pas nécessaire
<b>Cabines:</b>	5 cabines
<b>Couche:</b>	Cabine(s) d'hôtes: 4x
	chacun avec:
	lits superposés
	8x 1-pers couchages
	Propriétaires cabine:
	1x 2-pers couchages
<b>Plan d'aménagement (Pas à l'échelle):</b>	Voir l'annexe
<b>salles de bain:</b>	cabines invités avec lavabo
	froide courante l'eau
	l'avant:

	douche
	chaude et eau froide
	évier avec robinet de mélange avec eau courante c&f
	dans une chambre avec les toilettes
	Arrière:
	douche
	robinet thermostatique
	évier
	dans une chambre avec les toilettes
<b>Toilettes:</b>	2x toilettes électriques
<b>Cuisine:</b>	le long des navires
<b>Cuisinière:</b>	4-becs cuisinière
	Gaz
	acier inoxydable
	en combinaison avec le four
	semi-cardanique
<b>Four:</b>	four à gaz
<b>Réfrigérateur:</b>	Réfrigérateur
<b>Dessus de comptoir:</b>	dessus de comptoir en chêne
<b>Évier:</b>	2x évier en acier inoxydable
<b>Robinet:</b>	chaude et eau froide
<b>hauteur sous barrot (environ):</b>	Salle d'eau / toilettes avant (environ) 2,03 m
	cabine invités (environ) 1,99 / 1,97 m
	en cours / corridor (environ) 2,01 m
	séjour (environ) 2,13 / 2,05 m
	deckhouse (environ) 2,15 m
	carré l'arrière (environ) 1,91 m
	Salle d'eau / toilettes derrière (environ) 1,90 m
<b>Plus d'informations:</b>	Le bateau sera livré sans les biens privés, comme les meubles, les vêtements, les illustrations et les outils.
	convient pour le charter
	habitable
	vaisselle
	voir les photos

## équipements de navigation

<b>Équipements de navigation:</b>	ICOM IC-M505 VHF avec DSC
	Furuno GP-80 GPS
	Simrad AP26 pilote automatique
	Em-Trak A200 Automatic Identification System (AIS)
	Furuno FM-8500 VHF avec DSC
	compas
	Debag 2900 Navtex
	Eagle sondeur à poissons
	Sailor R108 émetteur-récepteur
	Ocean Signal V100 GMDSS handheld VHF
	Ocean Signal S100 Search and Rescue Transponder (SART)
	Raymarine E80 Traceur de cartes / GPS / radar
	Raymarine ST60+ windset

Raymarine ST60+ Tridata échosondeur  
Raymarine ST60+ Tridata loch  
feux de navigation  
Horn  
baromètre  
thermomètre

## Gréement et voiler

**Gréement type:** aurique ketch de gréement  
**Mât:** 2x douglas  
**Abaissable:** Aucun  
**Bôme:** 1x douglas  
1x Oregon Pin  
**Voile aurique:** 2x aluminium  
**Bôme de foc ou de trinquette /** cèdre rouge Beaupré  
**Beaupré:**  
**Treuil:** 2x treuil de drisse (400 Volt)  
treuils de feuille  
2x treuils de feuille selftailing  
**Matériau de la voile:** Dacron  
**Voiler:** grand-voile  
yankee  
foc tangon  
2x hunier  
artimon  
**Système d'arisage:** ProFurl Système d'arisage du yankee  
ProFurl Système d'arisage du foc  
**Plus d'informations:** sous-barbe  
8x râtelier  
Lazy Jacks  
housses de voile

## Équipements

**Ancre équipements:** guindeau électrique  
poupée  
150 kg ancre charrue  
roulette d ancre  
13 mm, 150 m chaîne l'ancre  
**Filière / Balcon:** filière de rempart  
**Porte-manteau:** présents  
**Sécurité:** bouées de sauvetage  
le gilets de sauvetage gonflable  
système d'alarme incendie  
couverture anti-feu  
extincteurs d'incendie  
bilge alarme  
joon

2x 12-pax canot de sauvetage avec certificat (2018)

feux de détresse

en fonction des exigences de certification

ligne(s) de sécurité avec harnais

filet(s) de sécurité

**Plus d'informations:**

3x toit fenêtre en feuillus

Tentes sur la fenêtre de toit

échelle d'embarquement en aluminium

échelle d'embarquement en feuillus

feux de pont













