

Doeve Courtiers

bateaux & voiliers



Doeve Courtiers / Experts vof
Sworn & EMCI Certificated Brokers
& Valuers S&P Yachts & Ships

Westhavenkade 87c
NL-3133 AV Vlaardingen

Téléphone +31 (0)10 248 98 30
Mobile +31 (0)653 20 20 84

E-mail info@doevemakelaar.nl
Site web www.doevemakelaar.nl
www.doeve.be
www.doeve.fr

IBAN NL82 INGB 0664 0466 73
chambre de commerce Rotterdam 24266857
T.V.A. NL8214.04.520.B01



Peniche Hollandaise 20.40 / Luxe Motor avec certificat

Dimensions (m)	20.40 x 3.38 x 0.80	N° de réf.	210102
Place de mouillage	Près de Rotterdam, Pays-Bas	Année	1922
		Material	acier

Avis objectif de Doeve Courtiers

Ancien cargo intérieur qui a été retiré du commerce par l'actuel (également deuxième) propriétaire et qui l'a converti en bateau de croisière Peniche Hollandaise avec un tirant extrêmement bas d'environ 1,50 mètre, ce qui signifie qu'une multitude de voies navigables sont navigable où autrement pas peut être navigué. Il s'agit d'une coque très rectiligne avec quasiment aucune double plaque et avec un bateau sous-marin qui a une très bonne épaisseur. L'intérieur est pratique avec une cabine avant, un salon avec coin repas, une cuisine et une salle de bain / toilette. Le cockpit ouvert offre un coin salon sûr. La timonerie a 2 portes latérales et est pliable. La cabine arrière presque authentique dispose d'un lit pliant pour 2 personnes. Le moteur a été remplacé en 2008 par un nouveau diesel John Deere, qui garantit la sécurité de la navigation.

Informations générales

Chantier:	chantier naval Van der Plas, NL-Wateringen
Coque forme:	fond plat
Matériau de la coque:	acier
Matériau de le pont:	acier
Matériau de la superstructure:	acier
Méthode de construction:	plateau en teck de la timonerie riveté nouvel acier est soudé la cabine d'arrière pavois bourrelet autour Ouvert cockpit bittes dans des armoires fermées 2 cloisons étanche(s)
Système de barre:	mécanique roue gouvernail en acier
Vitres:	châssis de fenêtre en aluminium hublot
Déplacement (environ):	25 ton
lest (environ):	trim lest acier & plomb
Tirant d'air (environ):	2,70 m 1,50 m avec la timonerie démonté
Propriétaire:	Propriétaire néerlandais
Immatriculation:	Bateau immatriculé Pays-Bas Bateau immatriculé B Les frais de changement de propriétaire et / éventuellement de suppression sont à la charge de l'acquéreur.
Couleur / système de peinture:	coque noire pavois noire superstructure brunes en bon état voir les photos dernière traitement navire sous-marin 04-2017
Certificats:	Communauté Certificat de navigation intérieure (TRIWV / ES-TRIN) zone 2 Pays-Bas zone 3 zone 4 Waal, Lek & NL Rhin valide jusqu'au: 04-2024
Convient pour:	la navigation commerciale bateau de plaisance
Informations générales:	de deuxième propriétaire Le navire est reconnu comme un navire historique

Plus d'informations:	forme de coque est adapté pour echouer.
	coque droite
	pic avant avec puits à chaine
	Grand navire pour naviguer sur les canaux et les fleuves européens.
	Grand navire pour naviguer sur les canaux français et rivières.

Informations techniques

Puissance du moteur:	127 cv 94 kW
Moteur marque:	John Deere
tr / min:	2500 RPM
Modèle du moteur:	6068 DFM
Nombre de cylindres:	6
Année de construction	2008
moteur:	
Heures de fonctionnement	1850
(environ):	
Carburant:	diesel
Réservoir de carburant	1x 300 litre
(environ):	
	1x 400 litre
	réservoir(s) au Acier
Refroidissement:	fermée
	pipes de refroidissement
	lieu tuyau d'échappement
	d'échappement isolés
Propulsion:	3 pale hélice
	tube d'étambot lubrifié par graisse
Inverseur:	PRM hydraulique
	2008 révision
Vitesse (environ):	12 kilomètre/heure Vitesse de croisière au 1700 RPM
Chauffage:	chauffage à air chaud
	préparé
Instruments moteur:	présents
Hélice d'étrave:	Kalkman hélice d'étrave électricité
	24 Volt
	16 cv
Système électrique:	12 / 24 / 230 Volt
	230 Volt Connexion alimentation quai
Batteries:	2x 225 Ah Hélice d'étrave batterie(s)
	1x 230 Ah batterie(s) démarrage
	2x 225 Ah batterie(s) de service
	3x contrôleur de batterie
Chargeur de batterie:	TBC500 Profcharger chargeur de batterie
	CA300 Automatic chargeur de batterie
	Deca Class chargeur de batterie
Alternateur:	1x 12 Volt
	1x 24 Volt
Inverseur:	Mastervolt Mass Sine inverseur 24/1500

Panneaux solaires:	2x 24 Volt panneau solaire
Réservoir d'eau (environ):	1x 300 litre plastique réservoir
	1x 400 litre Acier réservoir
Système de pressure d'eau:	pompe d'eau électrique
Système de Eau chaude:	chaudière (230 Volts et moteur)
Pompe de cale:	présents
D'approvisionnement en gaz:	Oui, bouteille boîtes sur le pont Gaz certificat
Plus d'informations:	hélice de rechange

Hébergements

Intérieur:	carré l'arrière: originale voir les photos séjour: Contreplaqué peint en blanc voir les photos
Isolation:	pour une grande partie laine de roche & laine de verre
Cabines:	2 cabines
Couche:	l'avant: 1x 2-pers Dinette: 1x 2 pers Arrière: 1x 2 pers
Plan d'aménagement (Pas à l'échelle):	Voir l'annexe
salles de bain:	douche chaude et eau froide évier froide courante l'eau dans une chambre avec les toilettes
Toilettes:	toilettes électriques
Cuisine:	le long des navires
Cuisinière:	4-becs cuisinière acier inoxydable Gaz
Réfrigérateur:	1x Weaco Réfrigérateur combinaison avec congélateur 1x Weaco
Congélateur:	petite compartiment de glace
Dessus de comptoir:	dessus de comptoir en Formica
Évier:	évier en acier inoxydable
Robinet:	robinet de mélange avec eau courante c&f
hauteur sous barrot (environ):	Avant (environ) 1,54 m salon (environ) 1,73 m cuisine (environ) 1,81 m

Salle d'eau / toilettes (environ) 1,81 m

timonerie (environ) 1,73 m

carré l'arrière (environ) 1,42 m

Plus d'informations: Le bateau sera livré sans les biens privés, comme les meubles, les vêtements, les illustrations et les outils.

équipements de navigation

Équipements de navigation: Fycastec échosondeur
L3 Automatic Identification System (AIS)
Sailor RT 2048 VHF
intercom
feux de navigation
signe bleu avec la lumière clignotante
Standard Horizon portable VHF

Gréement et voiler

Mât: Laterne mât
acier bois

Abaissable: oui
manuellement

Équipements

Ancre équipements: guindeau manuel
ancre
chaîne l'ancre
dans écubier ancre

Cockpit tente: 1x tente d'été
1x tente d'hiver

Sécurité: extincteurs d'incendie
bouées de sauvetage
couverture anti-feu

en fonction des exigences de certification

Plus d'informations: Plan de Sondage est disponible (04-2017)