# Doeve Courtiers
## bateaux & voiliers

Doeve Courtiers / Experts vof
Sworn & EMCI Certificated Brokers
& Valuers S&P Yachts & Ships

Westhavenkade 87c
NL-3133 AV Vlaardingen

Téléphone +31 (0)10 248 98 30
Mobile +31 (0)653 20 20 84

E-mail info@doevemakelaar.nl
Site web www.doevemakelaar.nl
www.doeve.be
www.doeve.fr

IBAN NL82 INGB 0664 0466 73
chambre de commerce Rotterdam 24266857
T.V.A. NL8214.04.520.B01

# alu Patrouilleur 19.90 avec certificat

| | | | |
|---|---|---|---|
| Dimensions (m) | 19.90 x 4.20 x 1.35 | N° de réf. | 210209 |
| Place de mouillage | Près de Amsterdam, Pays-Bas | Année | 1977 |
| | | Material | aluminium |

## Avis objectif de Doeve Courtiers

Ancien navire de patrouille douane suédois bien entretenu par le propriétaire actuel et pleinement opérationnel. En 2018, par exemple, plus de 20.000 € ont été dépensés pour l'entretien majeur des deux moteurs et un nouveau groupe électrogène a également été installé. Un navire avec cabine du capitaine à l'avant, mess / cuisine, la timonerie avec passage vers la salle des machines et de là un passage vers l'arrière avec là-bas 2 cabines et la salle de bains / toilettes. Il y a aussi une position de timonier à l'extérieur qui peut être atteint depuis la timonerie ou depuis le pont arrière. À notre avis, un bateau de patrouille intéressant qui a de nombreuses options de déploiement mais qui est également intéressant en tant que yacht à moteur. Le tirant d'eau mentionné est le tirant d'eau sur le gouvernail qui est indiqué comme tel dans le certificat Communautaire. L'hélice est d'env. 30 cm plus profond.

Notre offre n'est pas contraignante. Les informations fournies sont réputées correctes mais ne sont pas garanties. Les conditions générales de Hiswa pour les navires de médiation de l'Association Hiswa sont applicables. Enregistré au bureau du greffier des tribunaux de district à Amsterdam.

## Informations générales

| | |
|---|---|
| Chantier: | chantier naval Lunde Varv och Verstads AB, SE-Ramvik |
| Coque forme: | Profond-V |
| Matériau de la coque: | aluminium |
| Matériau de le pont: | aluminium |
| Matériau de la superstructure: | aluminium |
| Méthode de construction: | le caoutchouc bourrelet |
| | plat-bord Largeur |
| | 3 cloisons étanche(s) |
| | 1 cloisons étanche(s) avec porte étanche |
| | la cabine d'avant |
| | la cabine d'arrière |
| | sprayrail |
| Système de barre: | hydraulique |
| | l'intérieur et l'extérieur de poste de pilotage |
| | 2x gouvernail |
| | pilotage dépendants du temps |
| Vitres: | châssis de fenêtre en aluminium |
| | double vitre de verre dans la timonerie |
| | 4x voorruitverwarming / window heating / Fenster heizung / chauffage de fenêtre |
| | & hublot |
| | simple vitre de verre |
| Déplacement (environ): | 40 GT |
| | 12 NT |
| Tirant d'air (environ): | 8,00 m |
| | estimé |
| Propriétaire: | Propriétaire néerlandais |
| Immatriculation: | Bateau immatriculé Pays-Bas |
| | Bateau immatriculé Z |
| | Les frais de changement de propriétaire et / éventuellement de suppression sont à la charge de l'acquéreur. |
| Couleur / système de peinture: | coque vert (2020) |
| | superstructure blanche |
| Certificats: | Communauté Certificat de navigation intérieure (TRIWV / ES-TRIN) |
| | zone 2 Pays-Bas |
| | zone 3 |
| | zone 4 |
| | Waal, Lek & NL Rhin |
| | valide jusqu'au: 12-2025 |
| Convient pour: | la navigation commerciale |
| | marin |
| | patrouilleur |
| | bateau de plaisance |
| Informations générales: | bonnes caractéristiques de navigation |
| Plus d'informations: | Les techniques utilisées sont à bord de qualité de navigation commerciale. |
| | pont avant spacieux |
| | pic avant avec puits à chaine |

Notre offre n'est pas contraignante. Les informations fournies sont réputées correctes mais ne sont pas garanties. Les conditions générales de Hiswa pour les navires de médiation de l'Association Hiswa sont applicables. Enregistré au bureau du greffier des tribunaux de district à Amsterdam.

## Informations techniques

| | |
|---|---|
| Puissance du moteur: | 2x 400 cv |
| | 2x 294 kW |
| Moteur marque: | Volvo Penta |
| tr / min: | 2x 1900 RPM |
| Modèle du moteur: | 2x TMDA 122A |
| Nombre de cylindres: | 2x 6 |
| Année de construction moteur: | 1977 |
| Heures de fonctionnement (environ): | 1750 sur le compteur des heures |
| Carburant: | diesel |
| Réservoir de carburant (environ): | 2x 750 litre |
| | 1x 650 litre |
| Refroidissement: | 2x refroidissement intermédiaire |
| | 2 Échappement Humide |
| Propulsion: | 2x 4 pale hélice |
| | tube d'étambot lubrifié par eau |
| | tube d'portant (09-2018) |
| Inverseur: | 2x Twin Disc MG-514 hydraulique |
| | réduction 2,00:1 |
| | 1x hydraulique PTO |
| Vitesse (environ): | 20 Vitesse max. noeuds |
| Chauffage: | chauffage central |
| | sur diesel |
| Instruments moteur: | présents |
| Système électrique: | 24 / 230 / 400 Volt |
| | 230 Volt Connexion alimentation quai |
| | 400 Volt Connexion alimentation quai |
| | professional système installé |
| Batteries: | 2x 55 Ah batterie(s) démarrage (optima Red Top) |
| | 2x 180 Ah batterie(s) de service |
| | 1x batterie(s) démarrage générateur |
| | 2x batterie(s) de navigation |
| Chargeur de batterie: | Victron Phoenix Multu Plus combinaison inverseur/chargeur 24/3000/70 |
| Transformateur d'isolement: | Victron transformateur d'isolement 3600 Watt |
| Disjoncteur différentiel: | présents |
| Générateur: | Mitsubishi diesel (03-2018) |
| | Stamford |
| | 17,5 kVA |
| | 230/400 Volt |
| | 1500 RPM |
| | 100 heures de fonctionnement (environ) |
| Inverseur: | Victron Phoenix Multu Plus combinaison inverseur/chargeur 24/3000/70 |
| Réservoir d'eau (environ): | 1000 litre |
| Système de pressure d'eau: | pompe d'eau électrique |
| Système de Eau chaude: | chaudière (230 Volts) |

Notre offre n'est pas contraignante. Les informations fournies sont réputées correctes mais ne sont pas garanties. Les conditions générales de Hiswa pour les navires de médiation de l'Association Hiswa sont applicables. Enregistré au bureau du greffier des tribunaux de district à Amsterdam.

| | |
|---|---|
| Réservoir d'eaux usées (environ): | 250 litre |
| Diesel séparateur d'eau: | présent |
| Chambre du moteur: | chambre du moteur isolée |
| | assurer un entretien correct |
| | voir les photos |
| Pompe de cale: | pompe de service général |
| | with manifold |
| | pompe électrique |
| | & pompe manuelle |
| | également douche de pont |
| D'approvisionnement en gaz: | pas de gaz à bord |
| Plus d'informations: | le cadre d'éclairage LED |

## Hébergements

| | |
|---|---|
| Intérieur: | différents matériaux ont été utilisés |
| | voir les photos |
| Isolation: | oui |
| | laine de verre |
| Cabines: | 3 cabines |
| Couchette: | l'avant: 1x 1-pers |
| | Bâbord cabine: 1x 1-pers |
| | Arrière: 3x 1-pers |
| Plan d'aménagement (Pas à l'échelle): | Voir l'annexe |
| salles de bain: | évier avec robinet de mélange avec eau courante c&f |
| | douche à main |
| | dans une chambre avec les toilettes |
| Toilettes: | toilettes électriques |
| Cuisine: | le long des navires |
| Cuisinière: | 2-becs cuisinière |
| | électrique |
| | en combinaison avec le four |
| | hotte |
| Four: | four électrique |
| Réfrigérateur: | Waeco Réfrigérateur |
| | 230 Volt |
| Congélateur: | petite compartiment de glace |
| Dessus de comptoir: | Plan de travail en bois franc |
| Évier: | évier en acier inoxydable |
| Robinet: | robinet de mélange avec eau courante c&f |
| hauteur sous barrot (environ): | timonerie (environ) 1,96 m |
| | salon (environ) 1,98 m |
| | cabine avant (environ) 1,97 m |
| | en cours / corridor (environ) 1,98 m |
| | cabine (environ) 1,97 m |
| | Salle d'eau / toilettes (environ) 1,96 m |
| | Arrière (environ) 1,96 m |

Notre offre n'est pas contraignante. Les informations fournies sont réputées correctes mais ne sont pas garanties. Les conditions générales de Hiswa pour les navires de médiation de l'Association Hiswa sont applicables. Enregistré au bureau du greffier des tribunaux de district à Amsterdam.

## équipements de navigation

| | |
|---|---|
| Équipements de navigation: | Robertson AP45 Giro pilote automatique |
| | Robertson RI101 l'indicateur d'angle de barre |
| | Furuno GPS |
| | Sperry RT2048 VHF |
| | Sperry RM2042 VHF avec DSC |
| | Sailor RT2048 VHF |
| | True Heading Carbon Pro Automatic Identification System (AIS) |
| | Raymarine Traceur de cartes / GPS / radar |
| | Koden CVS-118 sondeur à poissons / depth |
| | ICS Nav5 GMDSS Navtex |
| | compas |
| | Icom IC-GM1500E portable VHF |
| | 2x projecteur |
| | feux de navigation |
| | Clipper windset |
| | système de caméra |
| | 6x essuie-glace |
| | Radio / CD |

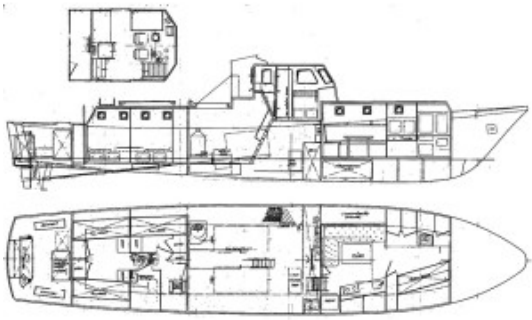
## Gréement et voiler

| | |
|---|---|
| Mât: | mât aluminium |
| Abaissable: | Aucun |

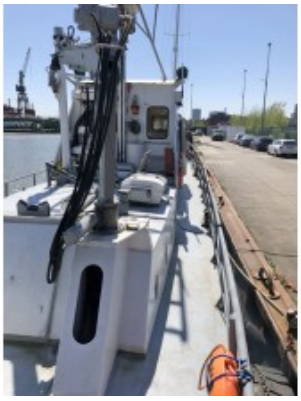
## Équipements

| | |
|---|---|
| Ancre équipements: | guindeau hydraulique |
| | Pool ancre |
| | dans écubier ancre |
| Échelle d'embarquement: | présents |
| Plate-forme de bain: | présents |
| Filière / Balcon: | filière autour |
| Sécurité: | bouées de sauvetage |
| | extincteurs d'incendie |
| | gilets de sauvetage |
| | système d'extinction automatique d\'incendie dans la salle des machines |
| | système d'alarme incendie |
| | en fonction des exigences de certification |
| | 2x Balise de détresse (EPIRB) |
| | 12 pax canot de sauvetage sans certificat |
| Plus d'informations: | feux de pont |
| | grue hydraulique 350 kg |
| | Plan de Sondage est disponible (12-2018) |
| | 2x envoyer chaise |

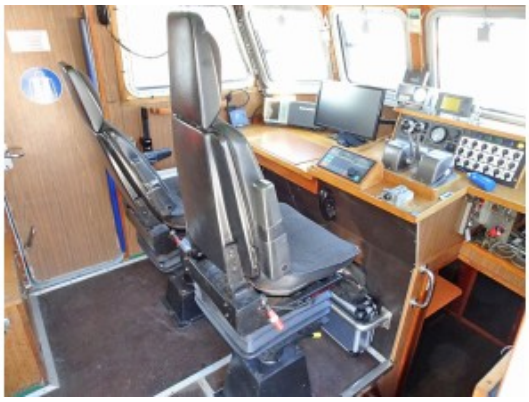
Notre offre n'est pas contraignante. Les informations fournies sont réputées correctes mais ne sont pas garanties. Les conditions générales de Hiswa pour les navires de médiation de l'Association Hiswa sont applicables. Enregistré au bureau du greffier des tribunaux de district à Amsterdam.



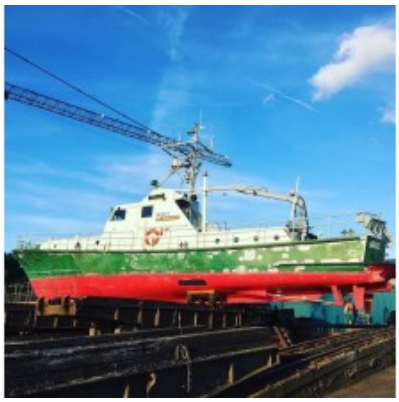
Notre offre n'est pas contraignante. Les informations fournies sont réputées correctes mais ne sont pas garanties. Les conditions générales de Hiswa pour les navires de médiation de l'Association Hiswa sont applicables. Enregistré au bureau du greffier des tribunaux de district à Amsterdam.

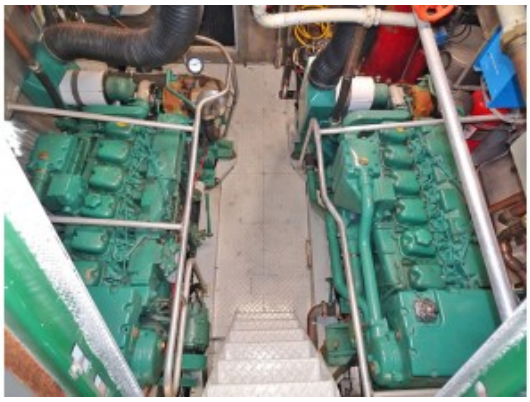


Notre offre n'est pas contraignante. Les informations fournies sont réputées correctes mais ne sont pas garanties. Les conditions générales de Hiswa pour les navires de médiation de l'Association Hiswa sont applicables. Enregistré au bureau du greffier des tribunaux de district à Amsterdam.

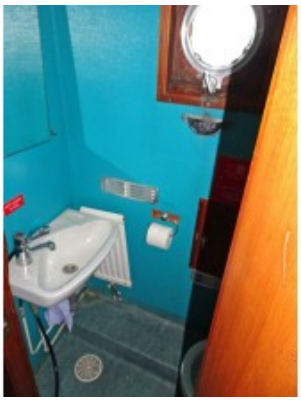


Notre offre n'est pas contraignante. Les informations fournies sont réputées correctes mais ne sont pas garanties. Les conditions générales de Hiswa pour les navires de médiation de l'Association Hiswa sont applicables. Enregistré au bureau du greffier des tribunaux de district à Amsterdam.





Notre offre n'est pas contraignante. Les informations fournies sont réputées correctes mais ne sont pas garanties. Les conditions générales de Hiswa pour les navires de médiation de l'Association Hiswa sont applicables. Enregistré au bureau du greffier des tribunaux de district à Amsterdam.



Notre offre n'est pas contraignante. Les informations fournies sont réputées correctes mais ne sont pas garanties. Les conditions générales de Hiswa pour les navires de médiation de l'Association Hiswa sont applicables. Enregistré au bureau du greffier des tribunaux de district à Amsterdam.

Notre offre n'est pas contraignante. Les informations fournies sont réputées correctes mais ne sont pas garanties. Les conditions générales de Hiswa pour les navires de médiation de l'Association Hiswa sont applicables. Enregistré au bureau du greffier des tribunaux de district à Amsterdam.