

Doeve Courtiers / Experts vof
Sworn & EMCI Certificated Brokers
& Valuers S&P Yachts & Ships

Westhavenkade 87c
NL-3133 AV Vlaardingen

Téléphone +31 (0)10 248 98 30
Mobile +31 (0)653 20 20 84

E-mail info@doevemakelaar.nl
Site web www.doevemakelaar.nl
www.doeve.be
www.doeve.fr

IBAN NL82 INGB 0664 0466 73
chambre de commerce Rotterdam 24266857
T.V.A. NL8214.04.520.B01



Peniche Hollandaise 32.80 / Luxe Motor avec certificat

Dimensions (m)	32.80 x 5.56 x 1.30	N° de réf.	210302
Place de mouillage	Près de Maasmechelen, Belgique (place d'amarage habitable)	Année	1949
		Material	acier

Avis objectif de Doeve Courtiers

Péniche hollandaise qui a navigué sur les voies navigables intérieures mais aussi côtières. Elle a été complètement vidée par le propriétaire actuel, ramenée à sa longueur d'origine et ensuite équipée d'un intérieur très confortable. Les techniques à bord ont été réalisées de manière très professionnelle et elle a été équipée de deux générateurs, d'un propulseur d'étrave rotatif à 360 degrés avec son propre moteur, de deux piquets, d'une installation électrique complète et d'une salle des machines bien équipée, etc. L'isolation à bord est très bonne et la finition des boiseries se fait très bien. Cuisine spacieuse avec appareils électroménagers Miele et une salle de bain avec jacuzzi. Dans l'ensemble, il est fortement recommandé de vivre à bord et de naviguer. Il est possible de reprendre le poste d'amarrage résidentiel actuel dans la région de Maastricht.

Informations générales

Chantier:	chantier naval Worst en Dutmer, NL- Meppel
Chantier rénovation:	chantier naval De Ruig en Zn., NL- Ter Aar
Année la rénovation:	1999 / 2005
Coque forme:	fond plat cales rondes
Matériau de la coque:	acier
Matériau de le pont:	acier
Matériau de la superstructure:	acier plateau en aluminium de la timonerie
Méthode de construction:	riveté et soudé plat-bord Largeur bourrelet autour ponts soulevées la cabine d'arrière 3 cloisons étanche(s) 3 porte étanche arrière à voûte
Système de barre:	hydraulique Direction assistée roue & joystick
Vitres:	châssis de fenêtre en aluminium double vitre de verre portes extérieures en bois dur
Déplacement (environ):	178,280 m³ capacité de chargement
lest (environ):	20 ton béton libre de la partie inférieure
Tirant d'air (environ):	4,35 m
Propriétaire:	Propriétaire néerlandais
Immatriculation:	Bateau immatriculé Pays-Bas Bateau immatriculé B Les frais de changement de propriétaire et / éventuellement de suppression sont à la charge de l'acquéreur.
Couleur / système de peinture:	coque noire superstructure blanche système de base à deux composants & un système composant parfait état voir les photos dernière traitement navire sous-marin 10-2015
Certificats:	Communauté Certificat de navigation intérieure (TRI WV / ES-TRIN) zone 2 Pays-Bas zone 3 zone 4 Waal, Lek & NL Rhin valide jusqu'au: 10-2022

Convient pour:	habitable
	les voies navigables
	les eaux côtières
Informations générales:	bonnes caractéristiques de navigation
Plus d'informations:	Les techniques utilisées sont à bord de qualité de navigation commerciale.
	différents endroits de rouille sensibles sont fabriqués en acier inoxydable
	forme de coque est adapté pour echouer.
	pont avant spacieux
	coque droite
	pic avant avec puits à chaîne
	Grand navire pour naviguer sur les canaux et les fleuves européens.
	Grand navire pour naviguer sur les eaux côtières.

Informations techniques

Puissance du moteur:	299 cv
	220 kW
Moteur marque:	DAF
tr / min:	2000 RPM
Modèle du moteur:	DKS 1160 M
Nombre de cylindres:	6
Révision moteur:	1999 révision installés
Heures de fonctionnement (environ):	200 après révision
Carburant:	diesel
Réservoir de carburant (environ):	2x 1000 litre
	réservoir(s) au Acier
	1x 400 litre
	1x 5000 litre (niet aangesloten / not connected / nicht angeschlossen / pas connecté)
	réservoir(s) au acier inoxydable
Refroidissement:	fermée
	Échappement refroidi par eau
Propulsion:	4 pale hélice
	tube d'étambot lubrifié par graisse
	arbre d'hélice 1999
	tube d'portant 1999
Inverseur:	Masson hydraulique
Chauffage:	Kabola B12 chauffage central
	sur diesel
	chauffage par le sol
	& Prity poêle à bois
	avec chaudière arrière lié au chauffage central
Hélice d'étrave:	De Gerlien Van Tiem 360 degrés pivotants
	hélice d'étrave avec moteur diesel
	DAF 1160
	180 cv
Système électrique:	24 / 230 / 400 Volt
	230 Volt Connexion alimentation quai
	400 Volt Connexion alimentation quai

	professional système installé
	Mastervolt mainmaster control
Batteries:	2x 100 Ah batterie(s) démarrage
	1x 74 Ah batterie(s) démarrage générateur
	1000 Ah traction batterie jeux 16x 2 Volt
Chargeur de batterie:	Mastervolt Mass chargeur de batterie 24/100
	Mastervolt IVO chargeur de batterie 12/10
Isolateur de batterie:	présents
Disjoncteur différentiel:	3x disjoncteur différentiel
Générateur:	Mastervolt Whisper 8000 coffret insonorisant 230 Volt, 1500 RPM
	8 kVA
	&
	Iveco Aifo diesel 230 / 400 Volt, 1500 RPM
	15 kVA
Inverseur:	Mastervolt Dakar Sine inverseur 24/5000
Panneaux solaires:	10x panneau solaire
Réservoir d'eau (environ):	14000 litre
	2 acier inoxydable réservoir
Système de pressure d'eau:	Speck hydrophore
Système de filtre à eau:	Wyckomar système de filtre à eau
Système de Eau chaude:	115 ltr Rheinstrom chaudière (230 Volts et moteur)
	& à travers le chauffage central
Réservoir d'eaux usées (environ):	2000 litre
	1 acier inoxydable
Diesel séparateur d'eau:	présent
Chambre du moteur:	en bon état
	chambre du moteur isolée
Pompe de cale:	pompe de service général
Douche de pont:	présents
	pompe électrique
	400 Volt
D'approvisionnement en gaz:	pas de gaz à bord
Plus d'informations:	2x hélice de rechange
	système électrique de commande du moteur
	moteur principal avec PTO pour les systèmes hydrauliques
	Éclairage LED

Hébergements

Intérieur:	intérieur teck
	Contreplaqué marine
	sols carrelés
	propices à une vie à bord
	en bon état
	voir les photos
Isolation:	mousse d'isolation
	& laine de verre
Cabines:	3 cabines
Couche:	l'avant: 1x 2-pers & 1x 1-pers

	Propriétaires cabine: 1 x 2-pers
Plan d'aménagement (Pas à l'échelle):	Voir l'annexe
Tapisserie d'ameublement:	fini en cuir
salles de bain:	carrelage salles de bain
	jacuzzi
	douche
	robinet thermostatique
	lavabo avec eau courante c&f
	dans une chambre avec les toilettes
Toilettes:	1 x toilettes dans salle de bain
Cuisine:	U-forme de cuisine
Cuisinière:	4-becs cuisinière
	céramique
	hotte
Four:	Four à micro-ondes
	& four / grill
Réfrigérateur:	Miele Réfrigérateur
Congélateur:	Miele congélateur
Dessus de comptoir:	dessus de comptoir en Formica
Évier:	évier en acier inoxydable
Robinet:	chaude et eau froide
Lave-vaisselle:	Miele lave-vaisselle
Divertissement:	antenne satellite auto chercher
	TV flatscreen
	stereoset
	radio/CD
hauteur sous barrot (environ):	Avant (environ) 2,34 m
	salon (environ) 2,22 m
	cuisine (environ) 2,20 m
	Salle d'eau / toilettes (environ) 2,04 m
	en cours / corridor (environ) 2,05 / 1,82 m
	carré l'arrière (environ) 1,92 m
	timonerie (environ) 1,97 m
Plus d'informations:	assurer un entretien correct
	Miele machine à laver
	Miele sèche-linge
	Le bateau sera livré sans les biens privés, comme les meubles, les vêtements, les illustrations et les outils.

équipements de navigation

Équipements de navigation:	Uniden KSR60540C-1085 VHF
	signe bleu avec la lumière clignotante
	Navman Multi loch
	Navman Multi échosondeur
	l'indicateur d'angle de barre
	intercom
	Horn
	feux de navigation

baromètre
pendule

Gréement et voiler

Mât:	grue hydraulique
Abaissable:	oui

Équipements

Ancre équipements:	guindeau manuel
	2x ancre
	2x 30 m chaîne l'ancre
	dans écubier ancre
	poupée
	2x spud pour l'amarrage (électrique)
	7,00 m sous le fond
	Longueurs indiquées sont approximatives

Bimini:	taud déte
---------	-----------

Annexe:	présents
	Plastique

	& Moteur hors-bord
--	--------------------

Sécurité:	extincteurs d'incendie
	bouées de sauvetage
	décteur de fumée
	en fonction des exigences de certification

Plus d'informations:	grue de voiture 1500 kg @ 11,00 m
	échelle d'embarquement en aluminium
	feux de pont
	Le navire a été complètement vidé (seulement la coque est vieux) et puis reconstruit, avant les boiseries se fait à l'intérieur de la coque est très bien traité.
	envoyer chaise
	terrasse
	Plan de Sondage est disponible (10-2015)