

Doeve Courtiers

bateaux & voiliers



Doeve Courtiers / Experts vof
Sworn & EMCI Certificated Brokers
& Valuers S&P Yachts & Ships

Westhavenkade 87c
NL-3133 AV Vlaardingen

Téléphone +31 (0)10 248 98 30
Mobile +31 (0)653 20 20 84

E-mail info@doevemakelaar.nl
Site web www.doevemakelaar.nl
www.doeve.be
www.doeve.fr

IBAN NL82 INGB 0664 0466 73
chambre de commerce Rotterdam 24266857
T.V.A. NL8214.04.520.B01



Bateau Logement à passagers 20 passagers

Dimensions (m)	27.50 x 5.12 x 1.25	N° de réf.	210504
Place de mouillage	Près de Sneek, Pays-Bas	Année	1929
		Material	acier

Avis objectif de Doeve Courtiers

Ancienne péniche de commerce qui a été converti en bateau de charter à voile pour un maximum de 20 clients de l'hôtel ou pour 27 passagers de jour. Il y a sept cabines invités, 5 cabines avec un lavabo. La cabine arrière est pour le skipper et a sa propre cuisine, toilettes / douche et un lit double à l'arrière. À la proue, il y a deux couchettes pour les autres membres de l'équipage. La maison d'hôtes, qui se trouve dans la cale, est très lumineuse, offre de nombreux sièges et est équipée d'une cuisine spacieuse. En 2019, le mât a été remplacé par un nouveau en acier. Le dernier traitement du navire sous-marin a eu lieu en 2019/2020. Le navire est d'un prix raisonnable et vaut bien une visite. À notre avis, elle est également très appropriée pour être utilisée comme une barge hollandaise en direct.

Informations générales

Chantier:	chantier naval J.Th. Fikkers, NL-Muntendam
Coque forme:	fond plat
Matériau de la coque:	acier
Matériau de le pont:	acier
Matériau de la superstructure:	acier
	panneaux en acier & panneaux bois
Méthode de construction:	riveté nouvel acier est soudé pavois autour bourrelet autour la cabine d'arrière plat-bord Largeur 3 cloisons étanche(s)
Système de barre:	hydraulique roue gouvernail hors bord gouvernail en fenêtre en feuillus
Vitres:	châssis de fenêtre en aluminium hublot en bronze portes extérieures en bois dur
Déplacement (environ):	92,081 m3 déplacement maximal admissible 68,520 m3 déplacement vide 23,561 m3 déplacement
Tirant d'air (environ):	23,00 m
Propriétaire:	Propriétaire néerlandais
Immatriculation:	Bateau immatriculé Pays-Bas Bateau immatriculé B Les frais de changement de propriétaire et / éventuellement de suppression sont à la charge de l'acquéreur.
Couleur / système de peinture:	coque noire pavois bleu superstructure blanche dernière traitement navire sous-marin 2019/2020 en bon état
Certificats:	Communauté Certificat de navigation intérieure (TRIWW / ES-TRIN) zone 2 Pays-Bas zone 3 zone 4 Waal, Lek & NL Rhin valide jusqu'au: 11-2024
Convient pour:	la navigation commerciale bateau de plaisance habitable les voies navigables
Informations générales:	Savoir-faire et des informations sur les zones de navigation peuvent être transmis.

	Formation d'un nouvel équipage peut être convenu.
	du troisième propriétaire
Plus d'informations:	20 clients de l'hôtel
	27 invités jours
	Ligne classique
	Largeur spécifiée exclut les dérives latérales.
	forme de coque est adapté pour échouer.
	pic avant avec puits à chaîne
Site Web, Nom de domaine et d'adresses e-mail:	Le navire est offert, y compris le site web, nom de domaine, et les adresses liées. Les frais de dépôt sur le site sont à la charge de l'acheteur.

Informations techniques

Puissance du moteur:	116 cv 85 kW
Moteur marque:	Klöckner Humboldt Deutz
tr / min:	1350 RPM
Modèle du moteur:	SA 6M 517
Nombre de cylindres:	6
Année de construction	1957
moteur:	
Révision moteur:	2014 révision
Carburant:	diesel
Réservoir de carburant	1x 1500 litre
(environ):	1x 700 litre réservoir(s) au Acier
Refroidissement:	fermée Échappement refroidi par eau
Propulsion:	3 pale hélice tube d'étambot lubrifié par graisse
Chauffage:	chauffage central Heatpol poêle à diesel avec chaudière arrière lié au chauffage central
Système électrique:	24 / 230 Volt 230 Volt Connexion alimentation quai
Batteries:	2x 230 Ah batterie(s) démarrage 4x batterie(s) de service batterie(s) démarrage générateur
Chargeur de batterie:	Dynamic 620 chargeur de batterie 12/60 Ferm chargeur de batterie 12/5 Absaar chargeur de batterie CTEK Multi XT 14000 chargeur de batterie 24/14
Isolateur de batterie:	isolateur de batterie
Disjoncteur différentiel:	présents
Générateur:	JF Marine coffret insonorisant 6 kVA 230 Volt, 1500 RPM Mitsubishi diesel
Inverseur:	Mastervolt Mass inverseur 24/2500
Réservoir d'eau (environ):	2x 1800 litre

	Acier réservoir
Système de pression d'eau:	hydrophore
Système de Eau chaude:	Rheinstrom HZK-50 chaudière (230 Volts)
	50 litre
Diesel séparateur d'eau:	présent
Pompe de cale:	pompes submersibles
D'approvisionnement en gaz:	Oui, bouteille une à brioche
	Gaz certificat
Plus d'informations:	le cadre d'éclairage LED

Hébergements

Intérieur:	différents matériaux ont été utilisés pin planchers de bois franc en bon état voir les photos
Isolation:	laine de roche retour vapeur film
Cabines:	7 2 cabines bemanning / crew / Mannschaft / l' équipe
Couche:	Cabine(s) d'hôtes: 3x 4-pers & 4x 2-pers l'avant: 2x 1-pers Arrière: 1x 2-pers
Plan d'aménagement (Pas à l'échelle):	Voir l'annexe
salles de bain:	client hébergement: douche robinet thermostatique évier dans une chambre avec les toilettes 6 cabines invités avec lavabo & froide courante l'eau Arrière: douche robinet thermostatique dans une chambre avec les toilettes
Toilettes:	client hébergement: 2x tirer la chasse Arrière: 1x Rheinstrom pompe à main toilettes
Cuisine:	U-forme de cuisine & latéralement
Cuisinière:	4-becs cuisinière Gaz acier inoxydable en combinaison avec le four & 2-becs cuisinière
Four:	four à gaz
Réfrigérateur:	2x Réfrigérateur

	230 Volt
Dessus de comptoir:	dessus de comptoir en acier inoxydable & Plan de travail en bois franc
Évier:	2x évier en acier inoxydable 1x évier en acier inoxydable
Robinet:	2x robinet de mélange avec eau courante c&f
hauteur sous barrot (environ):	bateaux avant (environ) 1,86 m cabine invités (environ) 1,95 - 2,07 m Salle d'eau / toilettes avant (environ) 2,15 m toilettes derrière (environ) 1,95 m cuisine (environ) 2,12 m client hébergement 2,00 m carré l'arrière (environ) 1,87 m Salle d'eau / toilettes avant (environ) 1,95 m
Plus d'informations:	convient pour le charter Inventaire complet de charte est présente.

équipements de navigation

Équipements de navigation:	True Heading Carbon Pro Automatic Identification System (AIS) Sailor RT2048 VHF Shipmate RS8300 VHF Geonav Traceur de cartes Furuno GP-32 GPS compas feux de navigation Radio / CD pendule baromètre thermomètre projecteur
-----------------------------------	--

Gréement et voiler

Gréement type:	voile aurique
Mât:	acier bois (2019)
Abaissable:	Aucun
Bôme:	bois
Voile aurique:	bois Voile aurique
Bôme de foc ou de trinquette /	bois Bôme de foc ou de trinquette
Beaupré:	
dérive latérale:	dérives latérales en bois dur 2x dérives latérales Treuil
Treuil:	treuils de feuille voile treuil avec 4 rouleaux 3x treuil de drisse
Matériau de la voile:	Dacron
Voiler:	grand-voile foc tangon

	foc a tempête
	cerf-volant
Plus d'informations:	râtelier
	tangon foc

Équipements

Ancre équipements:	guindeau manuel
	ancre
	& classique ancre
	40 m chaîne l'ancre
	dans écubier ancre
	3x poupée
	Longueurs indiquées sont approximatives
Deck de voile:	au cours des écouteilles des cales
Filière / Balcon:	filière de rempart
Annexe:	inflatable annexe
	Yamaha Moteur hors-bord
Sécurité:	système d'alarme incendie
	4 bouées de sauvetage
	30 gilets de sauvetage
	6 extincteurs d'incendie
	couverture anti-feu
	en fonction des exigences de certification
Plus d'informations:	Plan de Sondage est disponible 11-2019