

Doeve Courtiers / Experts vof
Sworn & EMCI Certificated Brokers
& Valuers S&P Yachts & Ships

Westhavenkade 87c
NL-3133 AV Vlaardingen

Téléphone +31 (0)10 248 98 30
Mobile +31 (0)653 20 20 84

E-mail info@doevemakelaar.nl
Site web www.doevemakelaar.nl
www.doeve.be
www.doeve.fr

IBAN NL82 INGB 0664 0466 73
chambre de commerce Rotterdam 24266857
T.V.A. NL8214.04.520.B01



Peniche Hollandaise 17.40

Dimensions (m) 17.40 x 3.45 x 1.10
Place de mouillage Près de Furnes, Belgique

N° de réf. 210602
Année 1906
Material acier

Avis objectif de Doeve Courtiers

Ancien cargo fluvial qui a probablement navigué comme pétrolier pour l'Oliefabriek de N.V. U. Twijnstra de NL-Akkrum. Après avoir quitté la navigation commerciale, la tête du réservoir a été soulevée et une timonerie a été installée. Les propriétaires actuels ont fait naviguer le navire du nord des Pays-Bas à la Méditerranée et de retour en Belgique. Ceci à leur entière satisfaction.. Ces dernières années, un diesel Ford Mermaid a été installé et des panneaux solaires, un onduleur et un chargeur de batterie ont été achetés. Avec sa silhouette, c'est une apparence spéciale qui, en raison des circonstances, a un certain entretien en retard. A nos yeux, une péniche hollandaise pour quelqu'un avec 2 mains droites qui restaure le navire dans elle ancienne gloire.

Informations générales

Chantier:	chantier naval NL-IJlst
Coque forme:	fond plat
Matériau de la coque:	fer/acier
Matériau de le pont:	fer/acier
Matériau de la superstructure:	fer/acier
	partie supérieure timonerie en bois
Méthode de construction:	riveté
	nouvel acier est soudé
	plat-bord Largeur
Système de barre:	mécanique
	roue
	gouvernail en acier
Vitres:	châssis de fenêtre en feuillus
	double vitre de verre
	& simple vitre de verre
Déplacement (environ):	25 Tonnes métriques
	estimé
lest (environ):	béton
Tirant d'air (environ):	3,00 m
Propriétaire:	Propriétaire britannique
Immatriculation:	Bateau immatriculé Britannique (SSR)
Couleur / système de peinture:	coque noire
	pavois rouge / brun
	superstructure crème
	quelques travaux a prévoir
Certificats:	aucune exigence de certificat
Convient pour:	les voies navigables
	habitable
	& bateau de plaisance
Informations générales:	dans l'état
	Pour la vente en raison de problèmes de santé.
Plus d'informations:	Ligne classique
	forme de coque est adapté pour echouer.
	spacieux le pont derrière
	Grand navire pour naviguer sur les canaux et les fleuves européens.
	Grand navire pour naviguer sur les canaux français et rivières.

Informations techniques

Puissance du moteur:	90 cv
	66 kW
Moteur marque:	Ford Mermaid
Nombre de cylindres:	6
Carburant:	diesel
Réservoir de carburant	1000 litre

(environ):

	2 réservoir(s) au Acier
Refroidissement:	refroidissement intermédiaire
	lieu tuyau d'échappement
	d'échappement isolés
Propulsion:	3 pale hélice
	tube d'étambot lubrifié par graisse
Inverseur:	Velvet hydraulique
	réduction 2,91:1
Chauffage:	chauffage central
	= préparé
	poêle
	sur diesel
	= préparé
Système électrique:	12 / 230 Volt
	230 Volt Connexion alimentation quai
Batteries:	2x 75 Ah batterie(s) démarrage Optima Yellow Top
	3x 180 Ah
Chargeur de batterie:	Victron Phoenix chargeur de batterie 12/50
Transformateur d'isolement:	Safeshore Marine Galvanic isolator
Disjoncteur différentiel:	présents
Inverseur:	Victron Phoenix compact inverseur 12/1600
Panneaux solaires:	6x panneau solaire nieuw / new / Neu / Nouveau
	niet aangesloten / not connected / nicht angeschlossen / ne pas connecté
Réservoir d'eau (environ):	200 litre
	1 plastique réservoir
Système de pressure d'eau:	pompe d'eau électrique
Système de Eau chaude:	Quick chaudière (230 Volts)
Chambre du moteur:	quelques travaux a révision
D'approvisionnement en gaz:	présents
	n'est pas en fonction de la réglementation actuelle

Hébergements

Intérieur:	différents matériaux ont été utilisés
	voir les photos
Isolation:	partie
Cabines:	2 cabines
Couche:	1x 2-pers (niet gereed / not ready / nicht bereit / pas prêt)
	& 1x 2-pers
Plan d'aménagement (Pas à l'échelle):	Voir l'annexe
salles de bain:	douche
	évier avec robinet de mélange avec eau courante c&f
	& douche à main
	en partie carrelée
	dans une chambre avec les toilettes
Toilettes:	pompe à main toilettes
Cuisine:	L-forme de cuisine
Cuisinière:	Beko 4-becs cuisinière

	Gaz
	en combinaison avec le four
Four:	four à gaz
	& grill
Micro-ondes:	présent
Réfrigérateur:	présents
	230 Volt
Congélateur:	présents
	230 Volt
Évier:	évier en acier inoxydable
Robinet:	robinet de mélange avec eau courante c&f
Divertissement:	TV flatscreen
hauteur sous barrot (environ):	timonerie (environ) 1,82 m
	séjour (environ) 1,75 m
	cuisine (environ) 1,77 m
	Salle d'eau / toilettes (environ) 1,78 m
	cabine (environ) 1,10 m
	cabine avant (environ) 1,23 m
Plus d'informations:	inventaire
	machine à laver

équipements de navigation

Équipements de navigation:	Icom VHF avec DSC
	Horn

Gréement et voiler

Mât:	Laterne mât
	acier bois
Abaissable:	oui
	manuellement

Équipements

Ancre équipements:	guindeau manuel
	ancre
	chaîne l'ancre
	dans écubier ancre
Filière / Balcon:	filière autour
Porte-manteau:	présents
Sécurité:	2x bouée de sauvetage
Plus d'informations:	feux de pont
	échelle d'embarquement en aluminium
	terrasse