

Doeve Courtiers

bateaux & voiliers



Doeve Courtiers / Experts vof
Sworn & EMCI Certificated Brokers
& Valuers S&P Yachts & Ships

Westhavenkade 87c
NL-3133 AV Vlaardingen

Téléphone +31 (0)10 248 98 30
Mobile +31 (0)653 20 20 84

E-mail info@doevemakelaar.nl
Site web www.doevemakelaar.nl
www.doeve.be
www.doeve.fr

IBAN NL82 INGB 0664 0466 73
chambre de commerce Rotterdam 24266857
T.V.A. NL8214.04.520.B01



Remorqueur Evenaar (Équateur)

Dimensions (m)	16.15 x 3.31 x 1.30	N° de réf.	210901
Place de mouillage	Près de Harlingen, Pays-Bas	Année	1922
		Material	acier

Avis objectif de Doeve Courtiers

Remorqueur classique de type Amsterdammer équipé d'un diesel Kromhout et d'une cabine avant spacieuse avec un intérieur authentique dans lequel se trouvent la cuisine, un lit box 2 personnes et des toilettes. Il y a aussi une cabine arrière avec une couchette 1 personne. Il s'agit d'un bateau qui a besoin d'entretien, mais nous pensons qu'un acheteur a un beau bateau qui est reconnu comme bateau du patrimoine (cela n'entraîne pas de restrictions à l'exportation ou d'autres obligations).

Informations générales

Chantier:	chantier naval W. Mulder, NL-Stadskanaal
Coque forme:	en forme fond
Matériau de la coque:	fer/acier
Matériau de le pont:	fer/acier
Matériau de la superstructure:	fer/acier
Méthode de construction:	partie supérieure timonerie en bois riveté nouvel acier est soudé bourellet autour pavois
Système de barre:	hydraulique roue gouvernail en acier
Vitres:	hublot
lest (environ):	présents
Tirant d'air (environ):	2,60 m tout vers le bas
Propriétaire:	Propriétaire néerlandais
Immatriculation:	Bateau immatriculé Pays-Bas Bateau immatriculé B Les frais de changement de propriétaire et / éventuellement de suppression sont à la charge de l'acquéreur.
Couleur / système de peinture:	coque noire pavois blanche superstructure blanche travaux à prévoir voir les photos
Certificats:	aucune exigence de certificat
Convient pour:	bateau de plaisance
Informations générales:	dans l'état
Plus d'informations:	pic avant Grand navire pour naviguer sur les canaux et les fleuves européens. Grand navire pour naviguer sur les canaux français et rivières.

Informations techniques

Puissance du moteur:	150 cv 110 kW
Moteur marque:	Kromhout
tr / min:	1600 RPM
Modèle du moteur:	8TS117
Nombre de cylindres:	8
Heures de fonctionnement (environ):	inconnus
Carburant:	diesel
Réservoir de carburant	volume inconnu

(environ):	
Refroidissement:	refroidissement intermédiaire lieu tuyau d'échappement d'échappement isolés
Propulsion:	3 pale hélice tube d'étambot lubrifié par graisse
Inverseur:	Twin Disc MG 186 hydraulique réduction 4,38:1
Chauffage:	Webasto DBW2010 chauffage central sur diesel
Système électrique:	12 / 24 / 230 Volt 230 Volt Connexion alimentation quai simple système électrique
Batteries:	2x 180 Ah 2x 225 Ah
Chargeur de batterie:	Victron Phoenix combinaison inverseur/chargeur 24/2500/70 De Drie Electronics chargeur de batterie 24/15
Inverseur:	Victron Phoenix combinaison inverseur/chargeur 24/2500/70
Réservoir d'eau (environ):	présent, contenu inconnu
Système de pressure d'eau:	pompe d'eau électrique
Pompe de cale:	pompe manuelle
Douche de pont:	pompe électrique
D'approvisionnement en gaz:	présents Gaz certificat

Hébergements

Intérieur:	différents matériaux ont été utilisés voir les photos
Cabines:	2 cabines
Couche:	l'avant: 1x 2-pers Arrière: 1x 1-pers
Toilettes:	toilettes électriques
Cuisine:	L-forme de cuisine
Cuisinière:	3-becs cuisinière Gaz acier inoxydable
Dessus de comptoir:	dessus de comptoir en Formica
Évier:	évier en acier inoxydable
Robinets:	froide courante l'eau
hauteur sous barrot (environ):	timonerie (environ) 1,84 m en cours / corridor (environ) 1,70 m toilet (environ) 1,70 m salon (environ) 1,74 m cuisine (environ) 1,67 m carré l'arrière (environ) 1,50 m

Gréement et voiler

Mât:	mât bois
Abaissable:	oui
	manuellement

Équipements

Ancre équipements:	guindeau manuel
	Spek ancre
	chaîne l'ancre
	dans écubier ancre
Sécurité:	2x bouée de sauvetage
Plus d'informations:	toit fenêtre