

Doeve Courtiers

bateaux & voiliers



Doeve Courtiers / Experts vof
Sworn & EMCI Certificated Brokers
& Valuers S&P Yachts & Ships

Westhavenkade 87c
NL-3133 AV Vlaardingen

Téléphone +31 (0)10 248 98 30
Mobile +31 (0)653 20 20 84

E-mail info@doevemakelaar.nl
Site web www.doevemakelaar.nl
www.doeve.be
www.doeve.fr

IBAN NL82 INGB 0664 0466 73
chambre de commerce Rotterdam 24266857
T.V.A. NL8214.04.520.B01



Navire à passagers silencieux de 50 pass

Dimensions (m)	19.97 x 4.12 x 0.88	N° de réf.	210806
Place de mouillage	Près de Amsterdam, Pays-Bas	Année	1914
		Material	acier

Avis objectif de Doeve Courtiers

Cette Peniche Hollandaise (Bolpraam) originale est convertie en navire à passagers de jour qui est équipé d'un système de propulsion entièrement électrique. Le navire peut naviguer pendant env. 7 à 8 heures dans les eaux d'Amsterdam avec l'alimentation des batteries avant qu'elles ne doivent être rechargées ou que le générateur ne doive être allumé. L'intérieur est simple mais fonctionnel, comprenant 2 toilettes, une petite cuisine et une table de bar et beaucoup d'espace pouvant être aménagé à votre guise avec des tables et des chaises. À l'avant se trouvent les escaliers menant au pont avant. Les côtés de l'ancienne cale sont en Lexan et le toit est en toile. Le prix demandé est basé sur la prise en charge de la licence de navigation actuelle à Amsterdam, valable jusqu'au 03-2028. À notre avis, une excellente opportunité d'entrer dans l'industrie des croisières sur les canaux d'Amsterdam avec une installation technique bien développée et modernisée. Bien sûr, il peut également être utilisé dans d'autres domaines.

Informations générales

Chantier:	chantier naval NL-Veendam
Chantier rénovation:	l'électricité: Leeuwestein Scheepsinstallaties B.V. NL-Dordrecht
Année la rénovation:	2000 & 2021
Coque forme:	fond plat
Matériau de la coque:	fer/acier
Matériau de le pont:	fer/acier
Matériau de la superstructure:	fer/acier
Méthode de construction:	riveté nouvel acier est soudé 2 cloisons étanche(s)
Système de barre:	barre franche gouvernail en fenêtre en bois
Tirant d'air (environ):	1,80 m
Propriétaire:	Propriétaire néerlandais
Immatriculation:	Bateau immatriculé Pays-Bas Bateau immatriculé B Les frais de changement de propriétaire et / éventuellement de suppression sont à la charge de l'acquéreur.
Couleur / système de peinture:	coque noire
Certificats:	Communauté Certificat de navigation intérieure (TRIWW / ES-TRIN) zone 3 NL & zone 4 NL valide jusqu'au: 06-2026
Convient pour:	les voies navigables la navigation commerciale Navires à passagers
Informations générales:	L'acquisition de l'opération en cours peut être discutée. Changement de propriétaire en consultation.
Plus d'informations:	50 invités jours Les techniques utilisées sont à bord de qualité de navigation commerciale. Largeur spécifiée exclut les dérives latérales. pic avant

Informations techniques

Puissance du moteur:	37 kW
Moteur marque:	Dutchi
tr / min:	980 RPM
Modèle du moteur:	DM1 250M6
Année de construction moteur:	2000
Carburant:	électrique & hybride
Réservoir de carburant (environ):	350 litre

	1 réservoir(s) au Acier
Propulsion:	3 pale hélice
	tube d'étambot lubrifié par eau
Vitesse (environ):	11,5 Vitesse max. kilomètre/heure
Système électrique:	24 / 230 / 400 Volt
	400 Volt Connexion alimentation quai
	professional système installé
	2021 largement remplacé
Batteries:	50x 280 Ah batterie(s) système de propulsion (2021)
	2x 160 Ah batterie(s) de service
	1x 90 Ah batterie(s) démarrage générateur
Chargeur de batterie:	E-Systems chargeur de batterie 400/25 Ah
	Victron Phoenix chargeur de batterie 24/16
	Victron Phoenix chargeur de batterie 24/25
Disjoncteur différentiel:	présents
Générateur:	35 kVA 230/400 Volt
	Yanmar diesel
	1500 RPM
	coffret insonorisant
	système de refroidissement fermé (beunkoeler / box cooler / Kastenkühlung / Échappement refroidi par eau)
	260 heures de fonctionnement (environ) (09-2021)
Inverseur:	E-Systems inverseur
Réservoir d'eau (environ):	600 litre
	1 plastique réservoir
Système de pression d'eau:	hydrophore
Pompe de cale:	4x pompe électrique
	2x pompes submersibles
D'approvisionnement en gaz:	pas de gaz à bord

Hébergements

Intérieur:	voir les photos
	intérieur simple
Isolation:	no
Toilettes:	urinoir
	évier
	eau froide
	& tirer la chasse
	évier
	eau froide
Four:	400 Volt grill &
	Unox Dometica four
Réfrigérateur:	2x bouteilles Réfrigérateur
	230 Volt
	1x Réfrigérateur à bière
Évier:	évier en acier inoxydable
Robinet:	robinet de mélange avec eau courante c&f
Divertissement:	interphone/système de musique
hauteur sous barrot (environ):	toilet (environ) 1,93 m

client hébergement max. 1,93 m

Plus d'informations: pompe à bière

équipements de navigation

Équipements de navigation: ICOM IC-M95Euro VHF

Sailor RT2048 VHF

ComNav Voyager X3 class A Automatic Identification System (AIS)

Horn

feux de navigation

Gréement et voiler

dérive latérale: 2 dérives latérales

acier

2x dérives latérales Treuil

Équipements

Ancre équipements: ancre avec corde

Sécurité: blocs de sauvetage

extincteurs d'incendie

bouées de sauvetage

en fonction des exigences de certification

Plus d'informations: Plan de Sondage est disponible

Tente sur la fenêtre de toit