

Doeve Courtiers

bateaux & voiliers



Doeve Courtiers / Experts vof
Sworn & EMCI Certificated Brokers
& Valuers S&P Yachts & Ships

Westhavenkade 87c
NL-3133 AV Vlaardingen

Téléphone +31 (0)10 248 98 30
Mobile +31 (0)653 20 20 84

E-mail info@doevemakelaar.nl
Site web www.doevemakelaar.nl
www.doeve.be
www.doeve.fr

IBAN NL82 INGB 0664 0466 73
chambre de commerce Rotterdam 24266857
T.V.A. NL8214.04.520.B01



Vedette Hollandaise 10.30 OK/AK

Dimensions (m)	10.30 x 2.95 x 1.00	N° de réf.	210902
Place de mouillage	Près de Rotterdam, Pays Bas	Année	1968
		Material	acier

Avis objectif de Doeve Courtiers

Yacht à moteur hollandais classique « bakdek » avec cockpit ouvert et cabine arrière. La coque et la superstructure ont été peintes en 2018, la partie marche du pont étant traitée avec une peinture à 2 composants. La coque sous-marine a également été dotée d'un nouvel antifouling en 2018. Avec sa faible hauteur de dégagement et son faible tirant d'eau, une grande surface de navigation est accessible. Le moteur a fonctionné environ 420 heures depuis la révision en 2014. La cabine avant est actuellement utilisée pour le stockage mais il y a une possibilité à bâbord pour une couchette d'environ 180 x 60 cm. La verrière au-dessus du cockpit est facile à rabattre, créant un cockpit ouvert. La finition à l'intérieur peut être améliorée, mais le prix demandé est basé sur cela. Un excellent navire pour le bricoleur et disponible à court terme.

Informations générales

Chantier:	inconnus
Coque forme:	à bouchain vif
Matériau de la coque:	acier
Matériau de le pont:	acier
Matériau de la superstructure:	acier
Méthode de construction:	la cabine d'arrière Ouvert cockpit proue en éventail Flush deck bourrelet
Système de barre:	hydraulique roue
Vitres:	fenêtres caoutchouc hublot
Déplacement (environ):	12 Tonnes métriques
lest (environ):	trim lest blocs plomb
Tirant d'air (environ):	2,35 m tout vers le bas
Propriétaire:	Propriétaire néerlandais
Couleur / système de peinture:	coque rouge superstructure blanche dernière traitement navire sous-marin 2018
Convient pour:	a navigation intérieure bateau de plaisance
Plus d'informations:	Grand navire pour naviguer sur les canaux et les fleuves européens. Grand navire pour naviguer sur les canaux français et rivières.

Informations techniques

Puissance du moteur:	88 cv 64 kW
Moteur marque:	Peugeot Indenor
Modèle du moteur:	XDP 6.88
Nombre de cylindres:	6
Année de construction	Vraisemblablement 1975
moteur:	
Révision moteur:	révision 2014
Heures de fonctionnement (environ):	420 après révision
Carburant:	diesel
Réservoir de carburant (environ):	1x 250 ltr réservoir(s) au Acier
Refroidissement:	fermée refroidissement de quille

	mouiller tuyau d'échappement
Propulsion:	4 pale hélice
	tube d'étambot lubrifié par graisse
Inverseur:	Velvet AS15-70C hydraulique
	réduction 2,91:1
Vitesse (environ):	10 kilomètre/heure Vitesse de croisière au 1900 RPM
Chauffage:	Eberspacher D5L C chauffage à air chaud
	sur diesel
Instruments moteur:	présents
Système électrique:	12 / 230 Volt
	230 Volt Connexion alimentation quai
Batteries:	2x 230 Ah batterie(s) de service (2018)
	2x 50 Ah batterie(s) démarrage red top (2018)
Chargeur de batterie:	Victron MultiPlus combinaison inverseur/chargeur 12/2000/80
	Victron VE.Bus Multi Control système de gestion
Isolateur de batterie:	isolateur de batterie
Disjoncteur différentiel:	présents
Alternateur:	12 Volt
	55 ampère
Inverseur:	Victron MultiPlus combinaison inverseur/chargeur 12/8000/80
Panneaux solaires:	2x 170 Watt panneau solaire (2018)
	Victron BlueSolar MPPT 75/15
Réservoir d'eau (environ):	1x 250 ltr Acier réservoir
	cimenté réservoir
Système de pression d'eau:	hydrophore
Système de Eau chaude:	Rinnai ballon d'eau chaude
Diesel séparateur d'eau:	2x diesel séparateur d'eau
Douche de pont:	pompe électrique
D'approvisionnement en gaz:	présents
	ne répond pas aux exigences de sécurité actuelles
Plus d'informations:	La puissance moteur spécifiée est une estimation.

Hébergements

Intérieur:	intérieur acajou
	revêtements de sol stratifiés
	différents matériaux ont été utilisés
Isolation:	no
Cabines:	2 cabines
Couche:	Arrière: 1x 2-pers &
	1x 1-pers
	l'avant: 1x 1-pers
	Dinette: 1x 2-pers
Plan d'aménagement (Pas à l'échelle):	Voir l'annexe
Toilettes:	toilettes électriques
Cuisine:	L-forme de cuisine
Cuisinière:	4-becs cuisinière
	Gaz
	acier inoxydable

Réfrigérateur:	Thetford 12/230 Volt/Gaz
Congélateur:	petite compartiment de glace
Dessus de comptoir:	dessus de comptoir en plastique
Évier:	évier en acier inoxydable
Robinet:	chaude et eau froide
Divertissement:	JVC radio/CD
hauteur sous barrot (environ):	Avant (environ) 1,75 m
	cuisine (environ) 2,03 m
	toilet (environ) 1,71 m
	timonerie (environ) 1,92 m
	carré l'arrière (environ) 1,38 m

équipements de navigation

Équipements de navigation:	ICOM IC-M411 VHF
	Easy TRX-IS Automatic Identification System (AIS)
	feux de navigation
	Horn
	alarme de cambriolage

Gréement et voiler

Mât:	Laterne mât
	bois dur
Abaissable:	oui
	manuellement

Équipements

Ancre équipements:	lâches
	ancre avec corde
Deck de voile:	taud d'hiver
Plate-forme de bain:	intégrante
Filière / Balcon:	filière autour
	main courante
Sécurité:	extincteur d'incendie
	couverture anti-feu
Plus d'informations:	2x le pont coffre
	défense
	envoyer chaise