

# Doeve Courtiers

## bateaux & voiliers



Doeve Courtiers / Experts vof  
Sworn & EMCI Certificated Brokers  
& Valuers S&P Yachts & Ships

Westhavenkade 87c  
NL-3133 AV Vlaardingen

Téléphone +31 (0)10 248 98 30  
Mobile +31 (0)653 20 20 84

E-mail [info@doevemakelaar.nl](mailto:info@doevemakelaar.nl)  
Site web [www.doevemakelaar.nl](http://www.doevemakelaar.nl)  
[www.doeve.be](http://www.doeve.be)  
[www.doeve.fr](http://www.doeve.fr)

IBAN NL82 INGB 0664 0466 73  
chambre de commerce Rotterdam 24266857  
T.V.A. NL8214.04.520.B01



## Peniche Hollandaise / Klipper 19.98

<b>Dimensions (m)</b>	19.98 x 4.28 x 0.90	<b>N° de réf.</b>	211203
<b>Place de mouillage</b>	Près de Deventer, Pays-Bas	<b>Année</b>	1896
		<b>Material</b>	acier

### Avis objectif de Doeve Courtiers

Ancien cargo fluvial à voile entièrement reconverti en bateau de plaisance. L'année de construction et le chantier naval sont inconnus. L'intérieur est confortable et attrayant avec des influences traditionnelles mais simple. Par le passé, le vendeur a participé à de nombreux événements nautiques. Pour éviter les exigences de certification, le navire a été raccourci de quelques cm. Pour le prouver, un certificat de mesure récent est disponible. En raison des circonstances, peu d'entretien a été effectué ces dernières et nous pensons donc que cette péniche hollandaise est très appropriée pour un bricoleur. Il y a 2 poteaux hydrauliques disponibles. A l'intérieur, il y a 2 cabines, une salle de bain, un salon spacieux avec cuisine ouverte et une timonerie spacieuse avec une bonne visibilité.

## Informations générales

<b>Chantier:</b>	inconnus
<b>Coque forme:</b>	fond plat
<b>Matériau de la coque:</b>	fer/acier
<b>Matériau de le pont:</b>	fer/acier
<b>Matériau de la superstructure:</b>	acier
<b>Méthode de construction:</b>	plateau en teck de la timonerie riveté nouvel acier est soudé burrelet autour pavois autour Clipper arc auto-videur cockpit
<b>Système de barre:</b>	mécanique roue gouvernail en acier
<b>Vitres:</b>	fenêtres caoutchouc des porte en bois dur
<b>Déplacement (environ):</b>	déplacement maximal admissible 51,611 m3 déplacement vide 45,011 m3 déplacement 6,600 m3
<b>lest (environ):</b>	1 ton béton
<b>Tirant d'air (environ):</b>	3,00 m
<b>Propriétaire:</b>	Propriétaire néerlandais
<b>Immatriculation:</b>	Bateau immatriculé Pays-Bas Bateau immatriculé B Les frais de changement de propriétaire et / éventuellement de suppression sont à la charge de l'acquéreur.
<b>Couleur / système de peinture:</b>	coque noire pavois noire superstructure blanche travaux à prévoir dernière traitement navire sous-marin 2015
<b>Certificats:</b>	aucune exigence de certificat
<b>Convient pour:</b>	les voies navigables bateau de plaisance
<b>Informations générales:</b>	dans l'état
<b>Plus d'informations:</b>	l'année de construction donnée est une estimation. Ligne classique forme de coque est adapté pour echouer. spacieux le pont derrière pic avant avec puits à chaine Grand navire pour naviguer sur les canaux et les fleuves européens. Grand navire pour naviguer sur les canaux français et rivières.

## Informations techniques

Puissance du moteur:	168 cv 124 kW
Moteur marque:	DAF
Modèle du moteur:	1160
Nombre de cylindres:	6
Année de construction moteur:	1974
Révision moteur:	2000 révision installés
Heures de fonctionnement (environ):	inconnus
Carburant:	diesel
Réservoir de carburant (environ):	280 litre 1 réservoir(s) au Acier séparateur d'eau
Refroidissement:	refroidissement intermédiaire lieu tuyau d'échappement
Propulsion:	3 pale hélice tube d'étambot lubrifié par graisse
Inverseur:	Reintjes hydraulique
Chauffage:	Zibro poêle à pétrole
Hélice d'étrave:	hélice d'étrave électricité 24 Volt
Système électrique:	24 Volt 230 Volt Connexion alimentation quai simple système électrique
Batteries:	2x batterie(s) démarrage 2x Hélice d'étrave batterie(s) 2x batterie(s) de service
Chargeur de batterie:	1x chargeur de batterie
Panneaux solaires:	2x panneau solaire
Réservoir d'eau (environ):	750 litre 1 Acier réservoir cimenté réservoir
Système de pressure d'eau:	pompe d'eau électrique
Système de Eau chaude:	ballon d'eau chaude
Réservoir d'eaux usées (environ):	pas présent, mais emplacement pour installation disponible
Chambre du moteur:	travaux à prévoir
Pompe de cale:	pompe de service général également douche de pont
D'approvisionnement en gaz:	présents n'est pas en fonction de la réglementation actuelle

## Hébergements

Intérieur:	intérieur simple différents matériaux ont été utilisés
------------	---

	voir les photos
<b>Isolation:</b>	partie
<b>Cabines:</b>	2 cabines
<b>Couche:</b>	Bâbord cabine: 1x 2-pers
	Tribord cabine: 1x 2-pers
	Canapé-lit: 1x 2-pers
<b>Plan d'aménagement (Pas à l'échelle):</b>	Voir l'annexe
<b>salles de bain:</b>	douche
	chaude et eau froide
	évier
	froide courante l'eau
	dans une chambre avec les toilettes
	en partie carrelée
<b>Toilettes:</b>	au-dessus de l'eau de toilette
<b>Cuisine:</b>	latéralement
<b>Cuisinière:</b>	4-becs cuisinière
	Gaz
	acier inoxydable
<b>Réfrigérateur:</b>	Dometic Réfrigérateur
	24 Volt
<b>Congélateur:</b>	petite compartiment de glace
<b>Dessus de comptoir:</b>	dessus de comptoir en Formica
<b>Évier:</b>	évier en acier inoxydable
<b>Robinet:</b>	robinet de mélange avec eau courante c&f
<b>hauteur sous barrot (environ):</b>	cabines (environ) 2,05 m
	Salle d'eau / toilettes (environ) 2,00 m
	en cours / corridor (environ) 2,05 m
	salon (environ) 2,04 / 1,94 m
	cuisine (environ) 1,95 m
	timonerie (environ) 1,89 m
<b>Plus d'informations:</b>	Le bateau sera livré sans les biens privés, comme les meubles, les vêtements, les illustrations et les outils.

## équipements de navigation

<b>Équipements de navigation:</b>	l'indicateur d'angle de barre feux de navigation
-----------------------------------	---

## Gréement et voiler

<b>Mât:</b>	mât bois (niet / not / nicht / ne pas 100%)
<b>Abaisable:</b>	oui
	treuil
<b>Bôme:</b>	bois (niet / not / nicht / ne pas 100%)

## Équipements

<b>Ancre équipements:</b>	guindeau manuel
---------------------------	-----------------

	ancre
	chaîne l'ancre
	dans écubier ancre
	poupée
	2x spud pour l'amarrage (hydraulique)
	1,50 m sous le fond
	Longueurs indiquées sont approximatives
<b>Filière / Balcon:</b>	filière autour du plat-bord
	filière autour du pont arrière
<b>Annexe:</b>	présents
<b>Porte-manteau:</b>	présents
<b>Sécurité:</b>	2 bouées de sauvetage
<b>Plus d'informations:</b>	échelle d'embarquement en aluminium