

Doeve Courtiers

bateaux & voiliers



Doeve Courtiers / Experts vof
Sworn & EMCI Certificated Brokers
& Valuers S&P Yachts & Ships

Westhavenkade 87c
NL-3133 AV Vlaardingen

Téléphone +31 (0)10 248 98 30
Mobile +31 (0)653 20 20 84

E-mail info@doevemakelaar.nl
Site web www.doevemakelaar.nl
www.doeve.be
www.doeve.fr

IBAN NL82 INGB 0664 0466 73
chambre de commerce Rotterdam 24266857
T.V.A. NL8214.04.520.B01



Navire à passagers 75 pass

Dimensions (m)	21.17 x 3.76 x 1.15	N° de réf.	211205
Place de mouillage	Près de Amsterdam, Pays-Bas	Année	1921
		Material	acier

Avis objectif de Doeve Courtiers

Une ancienne péniche hollandaise « Motorpakschuit » appelée « Stad Woerden II » qui a finalement été rénovée en un navire de fête / navire à passagers. Il a été pris en compte que les ponts inférieurs doivent également être praticables. Pour cette raison, le garde-corps autour du pont supérieur peut être replié, ce qui permet d'atteindre un tirant d'air d'environ 2,80 mètres. C'est une péniche simple qui est équipée d'un WC, d'un salon pouvant être aménagé librement, d'un bar et d'une timonerie. A notre avis, c'est un beau bateau qui peut encore être utilisé comme paquebot de jour car son certificat est valable jusqu'au 04-2024. C'est aussi une possibilité de le convertir en péniche Sailing Live Aboard. Avec sa construction large, cela donne beaucoup d'espace intérieur. C'est un navire qui peut traverser la rivière Amstel à travers Amsterdam sans avoir besoin d'ouvertures de pont.

Informations générales

Chantier:	chantier naval De Dageraad, v/h Wed. J. Boot, NL-Woubrugge
Coque forme:	fond plat
Matériau de la coque:	acier
Matériau de le pont:	acier
Matériau de la superstructure:	acier
Méthode de construction:	riveté nouvel acier est soudé bourrelet autour wide body superstructure 2 cloisons étanche(s)
Système de barre:	hydraulique roue
Vitres:	fenêtres caoutchouc
Déplacement (environ):	déplacement maximal admissible 44,189 m3 déplacement vide 30,308 m3 déplacement 13,881 m3
Tirant d'air (environ):	2,80 m
Propriétaire:	Propriétaire néerlandais
Immatriculation:	Bateau immatriculé Pays-Bas Bateau immatriculé B Les frais de changement de propriétaire et / éventuellement de suppression sont à la charge de l'acquéreur.
Couleur / système de peinture:	coque noire superstructure bleu travaux à prévoir voir les photos 03-2019 dernière traitement navire sous-marin
Certificats:	Communauté Certificat de navigation intérieure (TRIWW / ES-TRIN) zone 3 zone 4 Waal, Lek & NL Rhin valide jusqu'au: 04-2024
Convient pour:	les voies navigables Navires à passagers bateau de plaisance habitable
Informations générales:	dans l'état Changement de propriétaire en consultation.
Plus d'informations:	75 invités jours forme de coque est adapté pour echouer. Grand navire pour naviguer sur les canaux et les fleuves européens. Grand navire pour naviguer sur les canaux français et rivières.

Informations techniques

Puissance du moteur:	90 cv 66 kW
Moteur marque:	DAF
Modèle du moteur:	DD575M
Nombre de cylindres:	6
Année de construction	1966
moteur:	
Heures de fonctionnement (environ):	inconnus
Carburant:	diesel
Réservoir de carburant (environ):	200 litre
	1 réservoir(s) au Acier
Refroidissement:	refroidissement intermédiaire lieu tuyau d'échappement
Propulsion:	3 pale hélice tube d'étambot lubrifié par graisse
Inverseur:	Twin Disc hydraulique
Chauffage:	Webasto chauffage central sur diesel
Système électrique:	24 / 230 / 400 Volt 230 Volt Connexion alimentation quai
Batteries:	2x 140 Ah batterie(s) démarrage 1x 50 Ah batterie(s) démarrage générateur
Générateur:	8,1 kVA 230/400 Volt Mitsubishi S4L diesel 1500 RPM
Réservoir d'eau (environ):	200 litre 1 Acier réservoir
Système de pression d'eau:	hydrophore
Diesel séparateur d'eau:	présent
Pompe de cale:	présents pompe électrique également douche de pont
Douche de pont:	pompes submersibles
D'approvisionnement en gaz:	pas de gaz à bord

Hébergements

Intérieur:	différents matériaux ont été utilisés intérieur simple travaux à prévoir voir les photos
Isolation:	no
Plan d'aménagement (Pas à l'échelle):	Voir l'annexe
Toilettes:	tirer la chasse évier eau froide
Cuisine:	U-forme de cuisine

Réfrigérateur:	3x Réfrigérateur
Dessus de comptoir:	dessus de comptoir en Formica
Évier:	évier en acier inoxydable
Robinet:	froide courante l'eau
hauteur sous barrot (environ):	timonerie (environ) 1,86 m
	salon (environ) 2,08 m
	comptoir (environ) 1,97 m
	toilet (environ) 1,77 m
Plus d'informations:	pompe à bière

équipements de navigation

Équipements de navigation:	Sailor RT2048 VHF
	Comnav Voyager X3 Automatic Identification System (AIS)
	Uniden MC6700 VHF
	l'indicateur d'angle de barre
	essuie-glace
	feux de navigation
	Simac tachygraphe
	système de caméra

Équipements

Ancre équipements:	guindeau manuel
	ancre
	chaîne l'ancre
Filière / Balcon:	filière autour du top
	pliable
Sécurité:	bouées de sauvetage
	gilets de sauvetage
	extincteurs d'incendie
	en fonction des exigences de certification
Plus d'informations:	Plan de Sondage est disponible (03-2019)
	terrasse
	échelle d'embarquement en aluminium