

Doeve Courtiers

bateaux & voiliers



Doeve Courtiers / Experts vof
Sworn & EMCI Certificated Brokers
& Valuers S&P Yachts & Ships

Westhavenkade 87c
NL-3133 AV Vlaardingen

Téléphone +31 (0)10 248 98 30
Mobile +31 (0)653 20 20 84

E-mail info@doevemakelaar.nl
Site web www.doevemakelaar.nl
www.doeve.be
www.doeve.fr

IBAN NL82 INGB 0664 0466 73
chambre de commerce Rotterdam 24266857
T.V.A. NL8214.04.520.B01



Bateau Promenade 220 passagers à la journée

Dimensions (m)	26.35 x 5.82 x 0.96	N° de réf.	220101
Place de mouillage	Près de 's-Hertogenbosch, Pays-Bas	Année	1988
		Material	acier

Avis objectif de Doeve Courtiers

Navire à passagers avec un salon supérieur spacieux et un pont (soleil) avec la timonerie à l'avant. Le pont supérieur est accessible par un escalier à l'arrière et par un escalier depuis le salon inférieur. L'embarquement des invités se fait par le pont arrière d'où le carré inférieur est facilement accessible et où se trouve également un ascenseur hydraulique avec lequel les personnes handicapées peuvent monter à bord. Les groupes de toilettes sont situés des deux côtés de l'entrée. Plus en avant, vous entrez dans le salon spacieux avec à tribord à l'avant le bar et avec la cuisine à l'avant. A l'intérieur il y a un total d'env. 130 sièges et env. 18 les tables. À notre avis, un bon navire qui est immédiatement déployable.

Informations générales

Chantier:	chantier naval J. de Jong, NL-Sneek
Coque forme:	V-fond
Matériau de la coque:	acier
Matériau de le pont:	acier
Matériau de la superstructure:	acier
Méthode de construction:	bourrelet autour pavois arrière à tableau 2 cloisons étanche(s)
Système de barre:	hydraulique roue & joystick 2x gouvernail en acier
Vitres:	châssis de fenêtre en aluminium portes extérieures en bois dur
Déplacement (environ):	déplacement maximal admissible 97,500 m3 déplacement vide 79,716 m3 déplacement 17,784 m3
lest (environ):	2 & 4 tonnes béton
Tirant d'air (environ):	5,05 m
Propriétaire:	Propriétaire néerlandais
Immatriculation:	Bateau immatriculé Pays-Bas Bateau immatriculé B Les frais de changement de propriétaire et / éventuellement de suppression sont à la charge de l'acquéreur.
Couleur / système de peinture:	coque bleu pavois blanche superstructure blanche voir les photos dernière traitement navire sous-marin 12-2018
Certificats:	Communauté Certificat de navigation intérieure (TRIWW / ES-TRIN) zone 2 Pays-Bas zone 3 zone 4 Waal, Lek & NL Rhin valide jusqu'au: 12-2023
Convient pour:	Navires à passagers
Plus d'informations:	220 invités jours pic avant Grand navire pour naviguer sur les canaux et les fleuves européens.

Informations techniques

Puissance du moteur:	2x 125 cv
-----------------------------	-----------

	2x 92 kW
Moteur marque:	2x DAF
Modèle du moteur:	2x 615
Nombre de cylindres:	2x 6
Heures de fonctionnement (environ):	bâbord 4400
	tribord 4525
	sur le compteur des heures
Carburant:	diesel
Réservoir de carburant (environ):	1800 litre
	1 réservoir(s) au Acier
Refroidissement:	2x fermée
	pipes de refroidissement
Propulsion:	2x 3 pale hélice
	2x tube d'étambot lubrifié par graisse
Inverseur:	2x PRM hydraulique
Chauffage:	chauffage central
	sur diesel
Air conditionne:	présent
Hélice d'étrave:	hélice d'étrave électricité
	35 kW
	24 Volt
Système électrique:	24 / 230 / 400 Volt
	230 Volt Connexion alimentation quai
	400 Volt Connexion alimentation quai
Batteries:	2x 230 Ah Hélice d'étrave batterie(s)
	2x 230 Ah batterie(s) démarrage
Chargeur de batterie:	Whisper Power WP-MG chargeur de batterie 24/15
	Victron Skylla-TG chargeur de batterie 24/50
	Mastervolt Magic chargeur de batterie 24/24-20
	Victron Phoenix chargeur de batterie 24/25
Générateur:	80 kVA 230/400 Volt
	DAF diesel
	15900 sur le compteur des heures (environ)
Réservoir d'eau (environ):	1500 litre
	1 réservoir(s)
Système de pression d'eau:	hydrophore
Système de Eau chaude:	chaudière (400 Volt)
Réservoir d'eaux usées (environ):	pas présent, mais emplacement pour installation disponible
Pompe de cale:	présents
Douche de pont:	présents
D'approvisionnement en gaz:	pas de gaz à bord
Plus d'informations:	Vetus système électrique de commande du moteur

Hébergements

Intérieur:	différents matériaux ont été utilisés
	planchers de bois franc

	voir les photos
Isolation:	partie
Plan d'aménagement (Pas à l'échelle):	Voir l'annexe
Toilettes:	toilettes des femmes:
	Convient pour les invalides
	carrelage toilettes
	tirer la chasse
	évier
	eau froide
	hommes toilettes:
	carrelage toilettes
	tirer la chasse
	évier
	eau froide
Cuisine:	latéralement
Four:	Electrolux Gourmet four mixte à vapeur four
	acier inoxydable
Réfrigérateur:	3x Réfrigérateur
	& table réfrigérée
	3x bouteilles Réfrigérateur
	1x Réfrigérateur à bière
Congélateur:	2x congélateur
Dessus de comptoir:	dessus de comptoir en acier inoxydable
Évier:	évier en acier inoxydable
Robinet:	chaude et eau froide
Lave-vaisselle:	Hobart lave-vaisselle
Divertissement:	interphone/système de musique
	TV flatscreen
hauteur sous barrot (environ):	salon (environ) 2,03 m
	comptoir (environ) 2,03 m
	cuisine (environ) 2,03 m
	toilet (environ) 2,07 m
	dessus du pont (environ) 2,04 m
	timonerie (environ) 2,06 m
Plus d'informations:	acier inoxydable friteuse

équipements de navigation

Équipements de navigation:	OceanSat Automatic Identification System (AIS)
	Clipper échosondeur
	Uniden Oceanus VHF avec DSC
	Radio Ocean RO4700 VHF avec DSC
	l'indicateur d'angle de barre
	signe bleu avec la lumière clignotante
	Horn
	feux de navigation
	tachygraphe

Gréement et voiler

Mât:	aile d'appareil acier bois
Abaissable:	oui manuellement

Équipements

Ancre équipements:	guindeau manuel poupée ancre chaîne l'ancre dans écubier ancre
Filière / Balcon:	filière autour du top filière autour du pont arrière
Sécurité:	gilets de sauvetage bouées de sauvetage extincteurs d'incendie en fonction des exigences de certification
Plus d'informations:	feux de pont échelle d'embarquement en aluminium terrasse envoyer chaise Plan de Sondage est disponible (12-2018)