

Doeve Courtiers / Experts vof
Sworn & EMCI Certificated Brokers
& Valuers S&P Yachts & Ships

Westhavenkade 87c
NL-3133 AV Vlaardingen

Téléphone +31 (0)10 248 98 30
Mobile +31 (0)653 20 20 84

E-mail info@doevemakelaar.nl
Site web www.doevemakelaar.nl
www.doeve.be
www.doeve.fr

IBAN NL82 INGB 0664 0466 73
chambre de commerce Rotterdam 24266857
T.V.A. NL8214.04.520.B01



Musée Peniche Hollandaise 27.83 avec certificat

Dimensions (m)	27.83 x 4.86 x 1.20	N° de réf.	220102
Place de mouillage	Près de Leiden, Pays Bas	Année	1930
		Material	acier

Avis objectif de Doeve Courtiers

Une péniche hollandaise très joliment bordée qui a été restaurée à son ancienne gloire à l'extérieur par le propriétaire actuel et a été modernisée. Par exemple, un nouveau moteur John Deere a été installé par des professionnels ainsi qu'un puissant propulseur d'étrave. La grue de chargement fonctionne. À notre avis, cette dame est une excellente occasion d'acquérir une péniche hollandaise très bien entretenue (avec un très bon navire sous-marin) et de la transformer en une barge Sailing Live Aboard qui, à nos yeux, est un atout pour quelconque port de musée. La cale est vide, prévue avec de nouvelles trappes traditionnelles robustes en acier, afin qu'un nouveau propriétaire puisse immédiatement commencer à meubler. L'arrière est vide et accessible par une nouvelle entrée rivetée. La timonerie est également neuve et a été placée sur l'emplacement d'origine et elle a été rivetée avec une nouvelle partie supérieure en teck. Dans l'ensemble, une péniche hollandaise intéressante.

Informations générales

Chantier:	chantier naval A. Pannevis, NL-Alphen aan den Rijn
Coque forme:	fond plat
Matériau de la coque:	acier
Matériau de le pont:	acier
Matériau de la superstructure:	acier
	plateau en teck de la timonerie
	panneaux en acier
Méthode de construction:	riveté
	bourrelet autour
	plat-bord Largeur
	la cabine d'arrière
	la cabine d'avant
	2 cloisons étanche(s)
Système de barre:	mécanique
	roue
Déplacement (environ):	97 m3 capacité de chargement
lest (environ):	présents
	tuiles
Tirant d'air (environ):	3,30 m
	2,35 m avec la timonerie démonté
Propriétaire:	Propriétaire néerlandais
Immatriculation:	Bateau immatriculé Pays-Bas
	Bateau immatriculé B
	Les frais de changement de propriétaire et / éventuellement de suppression sont à la charge de l'acquéreur.
Couleur / système de peinture:	coque noire
	pavois vert
	en bon état
	voir les photos
	dernière traitement navire sous-marin 11-2018
Certificats:	Communauté Certificat de navigation intérieure (TRI WV / ES-TRIN)
	zone 2 Pays-Bas
	zone 3
	zone 4
	Waal, Lek & NL Rhin
	valide jusqu'au: 11-2025
Convient pour:	les voies navigables
Informations générales:	Le navire est reconnu comme un navire historique
	À vendre à cause des propriétaires agés.
Plus d'informations:	forme de coque est adapté pour echouer.
	Ligne classique
	pont avant spacieux
	spacieux le pont derrière
	coque droite
	Grand navire pour naviguer sur les canaux et les fleuves européens.
	Grand navire pour naviguer sur les canaux français et rivières.

Informations techniques

Puissance du moteur:	201 cv 150 kW
Moteur marque:	John Deere
tr / min:	2600 RPM
Modèle du moteur:	6068TFM75
Nombre de cylindres:	6
Année de construction moteur:	2020 en fonctionnement
Heures de fonctionnement (environ):	50
Carburant:	diesel
Réservoir de carburant (environ):	1100 litre (2020)
Refroidissement:	fermée Échappement refroidi par eau
Propulsion:	3 pale hélice tube d'étambot lubrifié par graisse
Inverseur:	D-I DMT 140H hydraulique (2020) réduction 3,03:1
Instruments moteur:	présents
Hélice d'étrave:	Quick hélice d'étrave électricité 15 kW 48 Volt
Batteries:	4x 225 Ah Hélice d'étrave batterie(s) 2x 180 Ah batterie(s) démarrage
Chargeur de batterie:	Victron Titan chargeur de batterie 18/25 Victron MultiPlus combinaison inverseur/chargeur 24/3000/70
Inverseur:	Victron MultiPlus combinaison inverseur/chargeur 24/3000/70
Chambre du moteur:	nettoyer la chambre du moteur en bon état
Pompe de cale:	pompes submersibles
D'approvisionnement en gaz:	pas de gaz à bord

Hébergements

Intérieur:	bateaux avant: intérieur simple originale voir les photos
Isolation:	no
Cabines:	2 cabines
hauteur sous barrot (environ):	bateaux avant (environ) 1,86 m cale de chargement (environ) 1,97 - 2,13 m & voor / forward / vorn / avant 1,42 m timonerie (environ) 2,00 m

Équipements de navigation

Équipements de navigation:	True Heading Carbon Pro Automatic Identification System (AIS)
	1 VHF
	Horn

Gréement et voiler

Mât:	acier bois
Abaissable:	oui
	treuil
	Deutz diesel
Bôme:	acier

Équipements

Ancre équipements:	guindeau manuel
	ancre
	chaîne l'ancre
	dans écubier ancre
	Arrière:
	guindeau manuel
	ancre
	chaîne l'ancre
	dans écubier ancre
	poupée
Filière / Balcon:	filière autour du pont arrière
	filière autour du plat-bord
Sécurité:	extincteurs d'incendie
	bouées de sauvetage
	gilets de sauvetage
	en fonction des exigences de certification
Plus d'informations:	Projet intéressant pour finir pour quelqu'un avec deux mains droites ou ont fini par une cour.
	Plan de Sondage est disponible (11-2018)