

Doeve Courtiers / Experts vof
Sworn & EMCI Certificated Brokers
& Valuers S&P Yachts & Ships

Westhavenkade 87c
NL-3133 AV Vlaardingen

Téléphone +31 (0)10 248 98 30
Mobile +31 (0)653 20 20 84

E-mail info@doevemakelaar.nl
Site web www.doevemakelaar.nl
www.doeve.be
www.doeve.fr

IBAN NL82 INGB 0664 0466 73
chambre de commerce Rotterdam 24266857
T.V.A. NL8214.04.520.B01



Cotre 14.95 voile péniche

Dimensions (m)	14.95 x 3.70 x 1.70	N° de réf.	220305
Place de mouillage	Près de Rotterdam, Pays-Bas	Année	1948
		Material	acier

Avis objectif de Doeve Courtiers

Ancien bateau de pêche qui a navigué avec les numéros de pêche UK200, HD137 et WON55 sur l'IJsselmeer et le Waddenzee. Après avoir été mis hors service, il a été professionnellement transformé en un confortable voilier à moteur de luxe qui convient parfaitement comme péniche à voile. Le navire est en bon état d'entretien et a reçu 2 nouveaux mâts en 2020. Il y a 2 cabines avec un total de 5 couchettes et la table peut également être abaissée pour réaliser 2 couchettes supplémentaires. La timonerie dispose d'un canapé en forme de L avec table où vous pourrez vous détendre avec une vue très spacieuse tout autour et grâce au double vitrage, il est également confortable. À notre avis, une excellente opportunité d'acquérir un beau navire qui, après approbation de la marina, peut être habité dans le centre de NL-Rotterdam et où l'on peut s'inscrire dans la municipalité, après autorisation du port.

Informations générales

Chantier:	chantier naval De Raap, NL-Meppel
Chantier rénovation:	SRF-Harlingen
Année la rénovation:	2003
Coque forme:	en forme
Matériau de la coque:	acier
Matériau de le pont:	acier
Matériau de la superstructure:	acier
Méthode de construction:	partie supérieure timonerie en bois
	riveté et soudé
	nouvel acier est soudé
	pavois
	plat-bord Largeur
	bourrelet autour
	arrière à voûte
	2 cloisons étanche(s)
Quille:	les quilles de roulis
Système de barre:	hydraulique
	roue
	gouvernail en acier
Vitres:	Hublot en en laiton
	des porte en bois dur
	double vitre de verre
Déplacement (environ):	30 Tonnes métriques
lest (environ):	béton
	& plomb
Tirant d'air (environ):	16,00 m
	4,00 m mât enlevé
Propriétaire:	Propriétaire néerlandais
Immatriculation:	Bateau immatriculé Pays-Bas
	Bateau immatriculé B
	Les frais de changement de propriétaire et / éventuellement de suppression sont à la charge de l'acquéreur.
Couleur / système de peinture:	coque noire
	pavois vert
	superstructure noire
	Système à deux composants
	en bon état
	08-2020 dernière traitement navire sous-marin
Certificats:	aucune exigence de certificat
Convient pour:	a navigation intérieure
	les eaux côtières
	habitable
	bateau de plaisance
Plus d'informations:	voilier classique
	Ligne classique
	belle forme

forme de coque est adapté pour echouer.

spacieux le pont derrière

pic avant avec puits à chaîne

Grand navire pour naviguer sur les canaux et les fleuves européens.

Grand navire pour naviguer sur les eaux côtières.

Informations techniques

Puissance du moteur:	199 cv
	147 kW
Moteur marque:	DAF
tr / min:	2200 RPM
Modèle du moteur:	DKT 1160
Nombre de cylindres:	6
Carburant:	diesel
Réservoir de carburant	1x 1000 litre
(environ):	1x 500 litre
	réservoir(s) au Acier
Refroidissement:	fermée
	Échappement refroidi par eau
	lieu tuyau d'échappement
Propulsion:	3 pale hélice
	tube d'étambot lubrifié par graisse
Inverseur:	Self Changing Gear 350HD hydraulique
Chauffage:	Maritiem Booster chauffage central
	combi chauffage
	sur diesel
Système électrique:	12 / 24 / 230 Volt
	230 Volt Connexion alimentation quai
	2003 largement remplacé
	Mastervolt mainmaster control
Batteries:	2x 230 Ah batterie(s) démarrage
	4x 230 Ah batterie(s) de service
Chargeur de batterie:	Mastervolt Mass combinaison inverseur/chargeur 24/200/60
Isolateur de batterie:	Multi isolateur de batterie
Disjoncteur différentiel:	présents
Inverseur:	Mastervolt Mass combinaison inverseur/chargeur 24/200/60
Réservoir d'eau (environ):	1x 1000 litre
	acier inoxydable réservoir
Système de pression d'eau:	hydrophore
Système de Eau chaude:	à travers le chauffage central
Réservoir d'eaux usées	1x 400 litre
(environ):	Acier
Chambre du moteur:	voir les photos
Pompe de cale:	pompes submersibles
D'approvisionnement en gaz:	Oui, bouteille une à brioche

Hébergements

Intérieur:	Contreplaqué fini meranti planchers de bois franc plafond avec lattes (classique) en bon état voir les photos
Isolation:	oui laine de verre
Cabines:	2 cabines
Couquette:	l'avant: 3x 1-pers Tribord cabine: 1x 2-pers
Plan d'aménagement (Pas à l'échelle):	Voir l'annexe
salles de bain:	douche robinet thermostatique dans une chambre avec les toilettes
Toilettes:	toilettes électriques
Cuisine:	le long des navires
Cuisinière:	4-becs cuisinière acier inoxydable Gaz
Micro-ondes:	présent
Réfrigérateur:	AEG Réfrigérateur 230 Volt
Congélateur:	petite compartiment de glace
Dessus de comptoir:	Plan de travail en bois franc
Évier:	évier en acier inoxydable
Robinet:	robinet de mélange avec eau courante c&f
Divertissement:	TV flatscreen
hauteur sous barrot (environ):	timonerie (environ) 2,04 m en cours / corridor (environ) 1,92 m Salle d'eau (environ) 1,97 m cuisine (environ) 1,97 m salon (environ) 1,97 m en cours / corridor (environ) 2,12 m cabine propriétaire (environ) 2,10 m bateaux avant (environ) 2,09 m

équipements de navigation

Équipements de navigation:	Furuno 1623 radar Furuno FI-30 windset Furuno NX-300 Navtex Furuno GP-32 GPS Simrad AP16 pilote automatique NEXUS NX2 multi control loch NEXUS NX2 multi control échosondeur l'indicateur d'angle de barre
----------------------------	---

	Shipmate RS8300 VHF (antenne defect / antenna broken / Antenne defekt / antenne defectueuse)
	Horn
	essuie-glace
	pendule
	baromètre

Gréement et voiler

Gréement type:	ketch
Mât:	2x mélèze mât(s) collé(s)
Abaissable:	Aucun
Bôme:	2x bois
Voile aurique:	2x bois Voile aurique
Bôme de foc ou de trinquette /	bois Bôme de foc ou de trinquette
Beaupré:	
Matériau de la voile:	Dacron
Voiler:	yankee foc grand-voile artimon
Plus d'informations:	râtelier Lazy Jacks sous-barbe

Équipements

Ancre équipements:	Strikwerda guindeau manuel Pool ancre chaîne l'ancre dans écubier ancre
Échelle d'embarquement:	présents aluminium
Plus d'informations:	toit fenêtre en feuillus feuillus acier inoxydable terrasse

La couchette n'est pas automatiquement transférable. Cependant, un Nouveau propriétaire potentiel peut déposer une demande de reprise auprès du port s'il souhaite conserver le poste à quai. Une réunion d'introduction fait partie du processus de prise de d













