

# Doeve Courtiers

## bateaux & voiliers



Doeve Courtiers / Experts vof  
Sworn & EMCI Certificated Brokers  
& Valuers S&P Yachts & Ships

Westhavenkade 87c  
NL-3133 AV Vlaardingen

Téléphone +31 (0)10 248 98 30  
Mobile +31 (0)653 20 20 84

E-mail [info@doevemakelaar.nl](mailto:info@doevemakelaar.nl)  
Site web [www.doevemakelaar.nl](http://www.doevemakelaar.nl)  
[www.doeve.be](http://www.doeve.be)  
[www.doeve.fr](http://www.doeve.fr)

IBAN NL82 INGB 0664 0466 73  
chambre de commerce Rotterdam 24266857  
T.V.A. NL8214.04.520.B01



## Peniche Hollandaise, Motortjalk avec certificat

<b>Dimensions (m)</b>	26.18 x 5.09 x 1.10	<b>N° de réf.</b>	220802
<b>Place de mouillage</b>	Près de Harlingen, Pays Bas	<b>Année</b>	1916
		<b>Material</b>	acier

### Avis objectif de Doeve Courtiers

Ancien cargo fluvial reconverti en péniche à voile. En partie à cause de ses passerelles partiellement couvertes, elle est une apparence frappante. La cuisine est située dans la cabine arrière, mais peut être mieux être décrite comme une cuisine à vivre. Un étage en dessous se trouve une grande salle avec un coin salon et un bar. De là, vous avez accès à la salle des machines. Le bar est également relié au salon qui est situé sur une élévation en raison du réservoir d'eau sous-jacent. Viennent ensuite à tribord deux cabines invités et à bâbord la spacieuse cabine propriétaire. Enfin, il y a la salle de bain avec WC comprenant une baignoire avec douchette. Cette péniche est extrêmement spacieuse à l'intérieur et dispose également de deux bains de soleil à l'extérieur. Le navire a un entretien en retard. L'intérieur nécessite de l'attention ainsi que certaines parties de la technologie. En dehors de la peinture doit être abordée. C'est un projet, mais pour quelqu'un qui est un peu bricoleur, la plupart du travail ne sera pas un problème.

## Informations générales

<b>Chantier:</b>	chantier naval NL-Stadskanaal
<b>Coque forme:</b>	fond plat
<b>Matériau de la coque:</b>	fer/acier
<b>Matériau de le pont:</b>	fer/acier
<b>Matériau de la superstructure:</b>	acier
<b>Méthode de construction:</b>	riveté nouvel acier est soudé bourrelet autour la cabine d'arrière bittes dans des armoires fermées 1 cloisons étanche(s) avec porte étanche
<b>Système de barre:</b>	pilotage électrique hydraulique roue
<b>Vitres:</b>	châssis de fenêtre en acier châssis de fenêtre en aluminium fenêtres caoutchouc hublot en bronze
<b>Déplacement (environ):</b>	déplacement 90,726 m3
<b>Tirant d'air (environ):</b>	3,40 m tout vers le bas
<b>Propriétaire:</b>	Propriétaire néerlandais
<b>Couleur / système de peinture:</b>	coque bleu superstructure blanche travaux à prévoir dernière traitement navire sous-marin 08-2016
<b>Certificats:</b>	Communauté Certificat de navigation intérieure (TRIWW / ES-TRIN) zone 2 Pays-Bas zone 3 zone 4 valide jusqu'au: 08-2023
<b>Convient pour:</b>	habitable bateau de plaisance les voies navigables
<b>Informations générales:</b>	dans l'état
<b>Plus d'informations:</b>	pont avant spacieux spacieux le pont derrière Grand navire pour naviguer sur les canaux et les fleuves européens. Grand navire pour naviguer sur les canaux français et rivières.

## Informations techniques

<b>Puissance du moteur:</b>	105 cv 77 kW
<b>Moteur marque:</b>	DAF
<b>tr / min:</b>	2400 RPM
<b>Modèle du moteur:</b>	DD 575

Nombre de cylindres:	6
Année de construction	inconnu
moteur:	
Heures de fonctionnement (environ):	inconnus
Carburant:	diesel
Réservoir de carburant (environ):	1000 litre
	2 réservoir(s) au Acier
Refroidissement:	fermée
	Échappement refroidi par eau
	lieu tuyau d'échappement
	d'échappement isolés
Propulsion:	tube d'étambot lubrifié par graisse
Inverseur:	Velvet hydraulique
Chauffage:	Kabola chauffage central
	combi chauffage
	sur diesel
Hélice d'étrave:	hélice d'étrave hydraulique
	ne fonctionne pas
Système électrique:	24 / 230 / 400 Volt
	230 Volt Connexion alimentation quai
Batteries:	2x 140 Ah
	4x 200 Ah
Chargeur de batterie:	Victron Quattro combinaison inverseur/chargeur 24/3000/70
	Ferm chargeur de batterie 12/20
	Victron Energy blue power chargeur de batterie 12/5
Disjoncteur différentiel:	présents
Générateur:	Deutz diesel générateur
	5 kVA 230 Volt, 1500 RPM
	&
	2x diesel générateur
	fonctionnement est inconnu
Inverseur:	Victron Quattro combinaison inverseur/chargeur 24/3000/70
Réservoir d'eau (environ):	7000 litre
	1x Acier réservoir
Système de pression d'eau:	hydrophore
Système de Eau chaude:	à travers le chauffage central
Diesel séparateur d'eau:	présent
Chambre du moteur:	voir les photos
Pompe de cale:	présents
	1x pompe électrique
Douche de pont:	présents
	1x pompe électrique
D'approvisionnement en gaz:	Oui, bouteille une à brioche

## Hébergements

Intérieur:	différents matériaux ont été utilisés
	travaux à prévoir

	voir les photos
Isolation:	oui
Cabines:	3 cabines
Couche:	Propriétaires cabine: 1x 2-pers
	Cabine(s) d'hôtes: 1x 2-pers
	Cabine(s) d'hôtes: 2x 1-pers
Plan d'aménagement (Pas à l'échelle):	Voir l'annexe
salles de bain:	bain avec douche
	chaude et eau froide
	dans une chambre avec les toilettes
Toilettes:	l'avant:
	tirer la chasse
	Arrière:
	tirer la chasse
Cuisine:	L-forme de cuisine
Cuisinière:	4-becs cuisinière
	Gaz
	hotte
	acier inoxydable
Micro-ondes:	Kenwood Four à micro-ondes
Réfrigérateur:	présents
	IKEA 230 Volt
Congélateur:	compartiment de glace
Dessus de comptoir:	dessus de comptoir en Formica
Évier:	évier en acier inoxydable
Robinet:	robinet de mélange avec eau courante c&f
Lave-vaisselle:	lave-vaisselle
Divertissement:	1x TV flatscreen
	antenne satellite
hauteur sous barrot (environ):	cabine propriétaire (environ) 1,96 m
	toilettes avant (environ) 1,90 m
	Salle d'eau (environ) 1,90 m
	en cours / corridor (environ) 2,01 m
	cabine invités (environ) 1,91 m
	cabine invités (environ) 2,07 m
	séjour (environ) 2,00 m
	comptoir (environ) 1,85 m
	cuisine (environ) 1,88 m
	timonerie (environ) 1,85 m
Plus d'informations:	Samsung machine à laver
	Hotpoint sèche-linge

## équipements de navigation

Équipements de navigation:	em-trak A100 Automatic Identification System (AIS)
	Sailtron r/t80 VHF
	baromètre
	thermomètre
	signe bleu avec la lumière clignotante

## Gréement et voiler

<b>Mât:</b>	Laterne mât acier bois
<b>Abaissable:</b>	oui manuellement

## Équipements

<b>Ancre équipements:</b>	guindeau électrique ancre chaîne l'ancre dans écubier ancre
	Arrière: guindeau électrique Pool ancre chaîne l'ancre
<b>Coussins de plein air:</b>	présents matelas de bronzage sur le pont avant
<b>Filière / Balcon:</b>	filière autour du pont avant filière autour du top
<b>Sécurité:</b>	3 extincteurs d'incendie 3 bouées de sauvetage gilets de sauvetage en fonction des exigences de certification
<b>Plus d'informations:</b>	réglez de le pont meubles Plan de Sondage est disponible (08-2016) grue













