

Doeve Courtiers

bateaux & voiliers



Doeve Courtiers / Experts vof
Sworn & EMCI Certificated Brokers
& Valuers S&P Yachts & Ships

Westhavenkade 87c
NL-3133 AV Vlaardingen

Téléphone +31 (0)10 248 98 30
Mobile +31 (0)653 20 20 84

E-mail info@doevemakelaar.nl
Site web www.doevemakelaar.nl
www.doeve.be
www.doeve.fr

IBAN NL82 INGB 0664 0466 73
chambre de commerce Rotterdam 24266857
T.V.A. NL8214.04.520.B01



Sirena 44

€ 69.500,--

TVA a été acquittée

Dimensions (m)	13.60 x 3.80 x 2.40	N° de réf.	090802
Place de mouillage	Près de Majorque, Espagne	Année	1987
		Material	polyester

Avis objectif de Doeve Courtiers

Rapide croiseur de haute mer / coureur qui, en 1995 presque entièrement dans les Pays-Bas est réaménagé, y compris un nouvel intérieur. Dans le passé, elle était très bien entretenue mais en raison des circonstances, elle a maintenant besoin d'attention. Elle est maintenant à terre dans un chantier naval de Majorque, en attente d'un nouveau propriétaire.

Informations générales

Chantier:	chantier yacht Sirena Yachts, Skuru, Finland
Chantier rénovation:	Geijsman Watersport, NL-Oostvoorne
Année la rénovation:	1995 complète
Architecte naval:	Hakan Sodergren Yacht Design, Sweden; refit: Mr. Holkema
Coque forme:	en forme
Matériau de la coque:	polyester
	polyester de verre sandwich
Matériau de le pont:	polyester de verre sandwich
Matériau de la superstructure:	polyester de verre sandwich
Méthode de construction:	auto-videur cockpit
	plat-bord Largeur
	teck dans le cockpit
	teck sur banc de cockpit
Quille:	quille avec boulonnée
Système de barre:	mécanique
	roue
	gouverner sur colonne
Déplacement (environ):	12 ton
lest (environ):	8500 kg plomb
	dans quille
Tirant d'air (environ):	24,00 m
Propriétaire:	Propriétaire néerlandais
Immatriculation:	Bateau immatriculé Pays-Bas
	Bateau immatriculé Z
	Les frais de changement de propriétaire et / éventuellement de suppression sont à la charge de l'acquéreur.
Couleur / système de peinture:	coque blanche
	bandes bleues
Convient pour:	marin
	bateau de plaisance
	bateau de course
Informations générales:	bonnes caractéristiques de navigation
	pas vu par nous
	dans l'état
Plus d'informations:	voilier de la cabine
	Ligne classique

Informations techniques

Puissance du moteur:	51 cv
	38 kW
Moteur marque:	Perkins
tr / min:	4000 RPM
Modèle du moteur:	4108
Nombre de cylindres:	4

Année de construction	1987
moteur:	
Heures de fonctionnement (environ):	inconnus
Carburant:	diesel
Réservoir de carburant (environ):	60 litre
	réservoir(s) au acier inoxydable
Refroidissement:	refroidissement intermédiaire
	mouiller tuyau d'échappement
Propulsion:	arbre d'hélice
	3 pale hélice
Inverseur:	hydraulique
Chauffage:	Webasto chauffage à air chaud
	sur diesel
Air conditionne:	air conditionne
Instruments moteur:	oui
Système électrique:	12 Volt
	230 Volt
	230 Volt Connexion alimentation quai
	1995 nouveau système
	professional système installé
Batteries:	1x 200 ampère/heures
	1x 74 ampère/heures
Chargeur de batterie:	combinaison inverseur/chargeur
Isolateur de batterie:	Vetus isolateur de batterie
Disjoncteur différentiel:	disjoncteur différentiel
Inverseur:	Vetus combinaison inverseur/chargeur 1500 VA/50 Amp.
Réservoir d'eau (environ):	260 litre
	2 acier inoxydable réservoir
Système de pressure d'eau:	hydrophore
Système de Eau chaude:	chaudière (230 Volts et moteur)
Pompe de cale:	pompe électrique
	pompe manuelle
D'approvisionnement en gaz:	camping gaz
	ventilé

Hébergements

Intérieur:	intérieur acajou
	sky système de plafond
	de planchers de teck avec de frêne
	2005 entièrement rénové
	quelques travaux a révision
Isolation:	sandwich méthode de construction
	bien isolée
Cabines:	2 cabines
Couche:	l'avant: 1x 2-pers. in V
	Arrière: 2x 1-pers.
Plan d'aménagement (Pas à	Voir l'annexe

l'échelle):	
salles de bain:	lavabo avec eau courante c&f
	doucher le pont
	chaude et eau froide
	voir les photos
Toilettes:	pompe de la toilette
	toilettes dans salle de bain
Cuisine:	L-forme de cuisine
Cuisinière:	2-becs cuisinière
	Gaz
	acier inoxydable
Four:	four à gaz
	grill
	cardanique
Dessus de comptoir:	dessus de comptoir en acajou
Évier:	2x évier en acier inoxydable
Robinet:	chaude et eau froide
hauteur sous barrot (environ):	Avant (environ) 1,86 m
	salon (environ) 1,90 m
	toilet (environ) 1,90 m
	carré l'arrière (environ) 1,82 m
Plus d'informations:	vaisselle
	voir les photos

équipements de navigation

Équipements de navigation:	compas
	Autohelm GPS
	l'indicateur d'angle de barre
	Autohelm ST 7000 pilote automatique
	Autohelm Navplotter 100 Traceur de cartes
	échosondeur
	loch
	Navtex
	Skanti VHF
	Sailtron tacktick windset
	loch

Gréement et voiler

Gréement type:	fractional sloop de gréement
Mât:	Selden mât aluminium
Abaissable:	Aucun
Bôme:	aluminium
Treuil:	2x Meissner (selftailing)
	2x Lewmar 2 speed treuils de feuille
	4x Lewmar 2 speed treuil de drisse
	1x Lewmar treuil de drisse
Voiler:	grand-voile

	génois
	spinnaker
	gennaker
Plus d'informations:	Gréement dormant de acier inoxydable
	hale-bas rigide
	prélart
	Frederiksen mast railsystem

Équipements

Ancre équipements:	guindeau électrique
	cabestan
	30 m chaîne l'ancre
	Bruce ancre
	roulette d ancre
	ancre arrière
	100 m corde l ancre
	Longueurs indiquées sont approximatives
Bimini:	taud dété
Échelle d'embarquement:	acier inoxydable
Filière / Balcon:	acier inoxydable balcon avant & arrière
	double câble en acier inoxydable
Annexe:	Caribe 230 annexe avec moteur hors-bord
	2 cv Evinrude
	2 cv Mercury
Sécurité:	3x le gilets de sauvetage gonflable
	3x gilet de sauvetage
	système d'extinction automatique d'incendie dans la salle des machines
	2x extincteur d'incendie
Plus d'informations:	défense
	feux de pont



